



Manual do Proprietário
ES350

Todas as especificações fornecidas neste manual são atuais na época da publicação. Entretanto, devido à política da Lexus de melhoria contínua do produto, nos reservamos o direito de fazer alterações a qualquer momento sem notificação.

Este manual se aplica a todos os modelos e contém explicações sobre todos os equipamentos, inclusive opcionais. Portanto, você poderá encontrar algumas explicações para equipamentos não instalados no seu veículo.

Conforme as especificações, o veículo detalhado na ilustração poderá ser diferente do seu veículo em termos de cores e equipamentos.

Seja bem vindo à Lexus!

Agradecemos pela sua confiança e preferência!

MANUAL DO PROPRIETÁRIO ES350

1	Introdução	Informações sobre este manual
2	Índice ilustrado	Busca através das ilustrações
3	Segurança e proteção	Certifique-se de ler as informações antes de dirigir
4	Operação de componentes	Acesso, ajustes e componentes internos do veículo
5	Condução	Operações necessárias e assistência à condução
6	Sistema multimídia	Operação do sistema multimídia
7	Limpeza e cuidados básicos	Limpeza, cuidados e procedimentos de manutenção do veículo
8	Lexus Total Assistance	Lexus Total Assistance, informações e medidas em caso de uma emergência
9	Revisão periódica e garantia	Informações sobre as Revisões periódicas, condições de garantia e rede de concessionárias
10	Especificações técnicas	Especificações, personalização e inicialização do veículo

1 Introdução

- 1-1. **Introdução**
 Significado de símbolos..... 10
 Como procurar informações..... 11

2 Índice ilustrado

- 2-1. **Índice ilustrado**
 Parte externa 14
 Parte interna..... 16

3 Segurança e proteção

- 3-1. **Dispositivos de segurança e instruções**
 Postura correta de condução 26
 Cintos de segurança 28
 Airbags 32
 Segurança para crianças 41
 Cuidados com o tapete do assoalho 55
 Cuidados com gases de escapamento 57
 Cuidados com equipamentos de áudio e multimídia 58
 Dicas de segurança no trânsito 60
- 3-2. **Dispositivos de proteção**
 Imobilizador 129
 Alarme 130
 Informações adicionais..... 133

4 Operação de componentes

- 4-1. **Acesso ao veículo**
 Chaves 138
 Portas 142
 Porta-malas 148
 Sistema inteligente de entrada e partida 153
- 4-2. **Componentes ajustáveis antes da condução**
 Bancos 159
 Apoios de cabeça 162
 Volante de direção 165
 Espelhos retrovisores 167
 Memória da posição de condução 171
- 4-3. **Componentes ajustáveis durante a condução**
 Painel de instrumentos 176
 Alavanca do sinalizador de direção 191
 Faróis, limpadores e lavadores 192
 Vidros elétricos 199
 Teto solar 203
 Luzes internas 206
 Sistema de ar condicionado dianteiro automático 209
 Sistema de ar condicionado traseiro 220
 Aquecedores dos bancos/ventiladores dos bancos 221
 Para-sol 223

4-4. Componentes internos

Compartimentos de armazenamento	224
• Porta-luvas.....	225
• Console central	225
• Porta-copos	226
• Compartimentos auxiliares.....	227
• Alças e ganchos	228
• Cinzeiros	229
• Extensão de armazenamento do porta-malas	229
Dispositivos do porta-malas...	231
• Ganchos para fixação de bagagem.....	231
• Ganchos para sacolas	231
• Tapete do compartimento de bagagem	232
Dispositivos elétricos.....	233
• Relógio	233
• Saída de energia.....	233
• Acendedor de cigarros.....	234
Persiana das portas traseiras.....	235

5 Condução

5-1. Conduzindo o veículo

Botão de partida.....	240
Dirigir o veículo	245
Transmissão automática	253
Freio de estacionamento	258

5-2. Sistemas de assistência à condução

Controle de velocidade de cruzeiro	259
Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento .	263
Interruptor de seleção do modo de condução	271
Sistemas de suporte à condução.....	273

5-3. Abastecimento, rebocamento e condução ecológica

Abastecimento.....	278
Cuidando do meio ambiente	282

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

6 Sistema multimídia

6-1. Operação básica

Sistema multimídia.....	288
Comandos acionados pelo painel de controle.....	290
Comandos acionados pelo Touch Remoto.....	291
Controles de áudio no volante.....	292

6-2. Rádio FM e AM

Selecionar uma estação de rádio.....	293
Memorizar uma estação de rádio.....	294

6-3. Dispositivos de memória DVD / USB / AUX

Extensões compatíveis.....	295
Reproduzir áudio.....	296
Reproduzir foto.....	301
Reproduzir vídeo.....	303

6-4. Bluetooth®

Pareamento de smartphone.....	307
Reproduzir arquivo de áudio Bluetooth®.....	313
Chamada de voz via Bluetooth®.....	315

6-5. TV digital

Selecionar um canal de TV.....	318
--------------------------------	-----

6-6. GPS

Operação básica do sistema de navegação.....	319
Pesquisar e iniciar navegação.....	321
Atualização do mapa.....	323

6-7. Câmera de ré

Assistência de estacionamento por câmera de ré.....	325
--------------------------------------------------------	-----

7 Limpeza e cuidados básicos

7-1. Limpeza

Limpeza e proteção externa do veículo.....	330
Limpeza e proteção interna do veículo.....	334
Limpeza da tela LCD.....	337

7-2. Cuidados básicos

Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer.....	338
Capô.....	340
Posicionamento do macaco mecânico.....	341
Compartimento do motor.....	342
Pneus.....	355
Pressão de inflagem dos pneus.....	356
Rodas.....	358
Filtro do ar condicionado.....	359
Bateria da chave eletrônica.....	361
Inspeção e troca de fusíveis.....	363
Lâmpadas.....	366

8 Lexus Total Assistance

- 8-1. Lexus Total Assistance**
 Lexus Total Assistance..... 382
 Condições gerais..... 383
 Como acionar o Lexus Total Assistance 384
 Serviços..... 385
 Serviços adicionais.....391
 Exclusões.....392
- 8-2. Informações essenciais**
 Sinalizadores de emergência393
 Se for necessário parar o seu veículo em uma emergência.....394
- 8-3. Medidas em caso de emergência**
 Se for necessário rebocar o veículo.....395
 Se você achar que há algo errado 400
 Sistema de corte da bomba de combustível 401
 Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar 402
 Se uma mensagem de advertência for exibida 405
 Se furar um pneu 408
 Se não houver partida do motor 417
 Se a chave eletrônica não funcionar corretamente 419
 Se a bateria do veículo estiver descarregada..... 422
 Se o veículo superaquecer 426
 Se o veículo atolar 429
- 8-4. Diagnóstico de falhas**
 O que fazer se... 431

9 Revisão periódica e garantia

- 9-1. Revisão periódica**
 Revisão periódica436
 Registro de revisão periódica..... 445
- 9-2. Garantia**
 Prefácio448
 Garantia dos veículos Lexus 449
 Como obter assistência técnica 455
 Blindagem de veículos..... 457
 Garantia de peças genuínas de reposição Lexus 458
 Garantia de acessórios genuínos Lexus 459
 Informações importantes 460
 Assegure a correta manutenção do seu veículo Lexus 461
 Plano de revisão periódica 462
 Registro de garantia 463
- 9-3. Rede de concessionárias**
 Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus..... 464

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

10 Especificações técnicas

10-1. Informação para manutenção

Identificação do veículo466

10-2. Especificações

Dados de manutenção468

• Dimensões468

• Peso e volume468

• Motor468

• Transmissão.....470

• Freio.....470

• Elétrica.....470

• Alinhamento.....471

• Pneus e rodas471

• Regulamentações.....472

10-3. Inicialização e personalização

Personalização.....476

Inicialização487

Introdução

1

1-1. Introdução

Significado de símbolos 10

Como procurar informações 11

Significado de símbolos



ATENÇÃO:

Explica algo que, se não for obedecido, pode causar ferimentos graves ou fatais às pessoas.



NOTA:

Explica algo que, se não for obedecido, pode causar danos ou falhas do veículo ou de seus equipamentos.



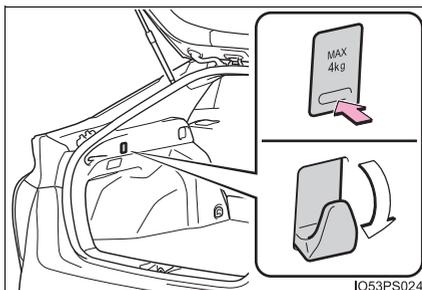
... Indica procedimentos de operação ou de funcionamento. Siga as etapas em ordem numérica.



Indica a ação utilizada para acionar interruptores e outros dispositivos.



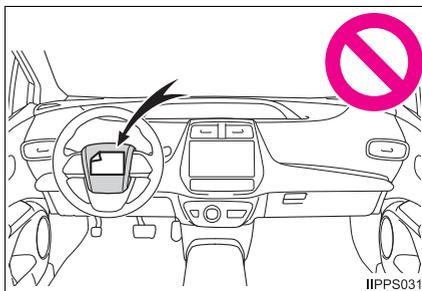
Indica o resultado de uma operação.



Indica o componente ou posição explicada.



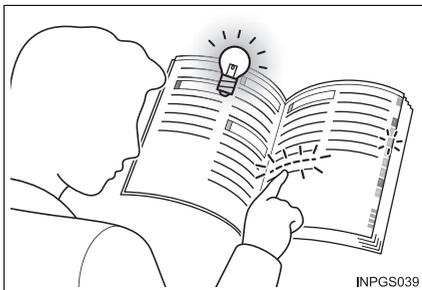
Significa "Não permita", "Não faça isso", ou "Não deixe isso acontecer".



Como procurar informações

■ Busca por título

- Índice.....P. 4



■ Busca por posição de instalação

- Índice ilustrado.....P. 14



■ Busca por som ou por sintoma

- O que fazer se...P. 431



Índice ilustrado

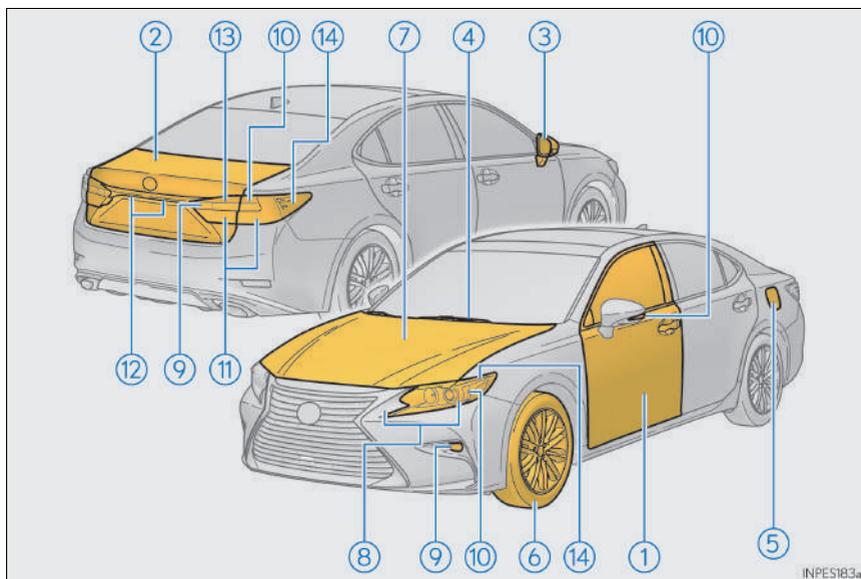
2

2-1. Índice ilustrado

Parte externa.....14

Parte interna.....16

Parte externa



①	Portas	P. 110
	Travamento/destravamento.....	P. 110
	Abertura/fechamento dos vidros das portas.....	P. 150
	Abertura/fechamento utilizando a chave mecânica.....	P. 558
	Mensagens de advertência.....	P. 544
②	Porta-malas	P. 117
	Abertura pela parte interna do veículo.....	P. 117
	Abertura pela parte externa do veículo.....	P. 117
	Abertura utilizando a chave mecânica.....	P. 558
	Mensagens de advertência.....	P. 544
③	Espelhos retrovisores externos	P. 147
	Ajuste do ângulo do espelho.....	P. 147
	Dobrar os espelhos.....	P. 147
	Memória de posição de condução.....	P. 134
	Desembaçar os espelhos.....	P. 418

- ④ **Limpadores do para-brisa** P. 190
Precauções para lavadores automáticos P. 452
- ⑤ **Tampa do tanque de combustível** P. 194
Método de reabastecimento P. 194
Tipo de combustível/capacidade do tanque de combustível P. 575
- ⑥ **Pneus** P. 492
Pressão de inflagem/dimensão do pneu P. 589
Inspeção/rodízio P. 492
Lidando com pneus furados P. 547
- ⑦ **Capô do motor** P. 473
Abertura P. 473
Tampa do compartimento do motor P. 478
Óleo do motor P. 576
Lidando com o superaquecimento P. 566
Mensagens de advertência P. 544

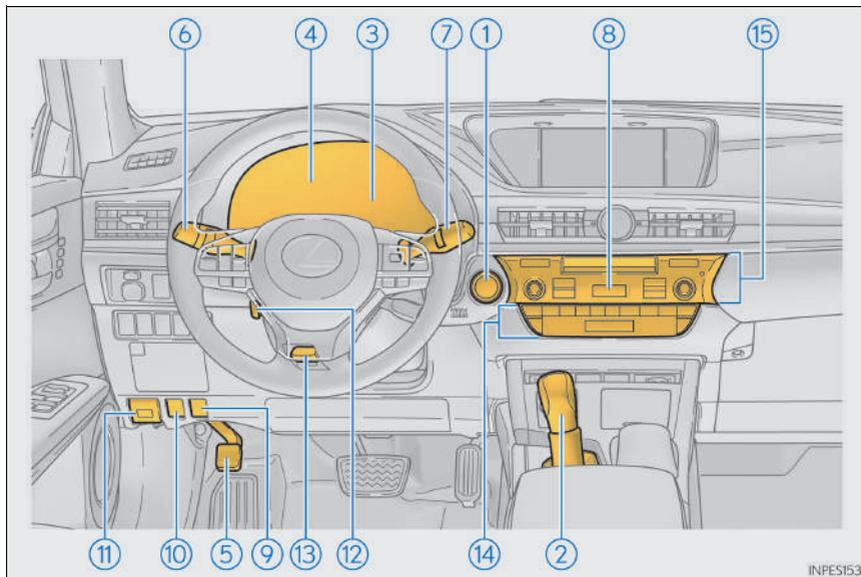
Lâmpadas

(Método de substituição: P. 515, Watts: P. 591)

- ⑧ **Faróis/luzes de posição dianteiras/luzes diurnas** P. 181
- ⑨ **Faróis de neblina dianteiras/luzes de neblina traseiras** P. 188
- ⑩ **Sinalizadores de direção** P. 179
- ⑪ **Luzes de freio/traseiras** P. 181
Sinalização de frenagem de emergência P. 288
- ⑫ **Luzes da placa de licença** P. 181
- ⑬ **Luzes de ré**
Posicionar a alavanca de mudança de marchas em R P. 174
- ⑭ **Luzes delimitadoras de espaço** P. 181

Parte interna

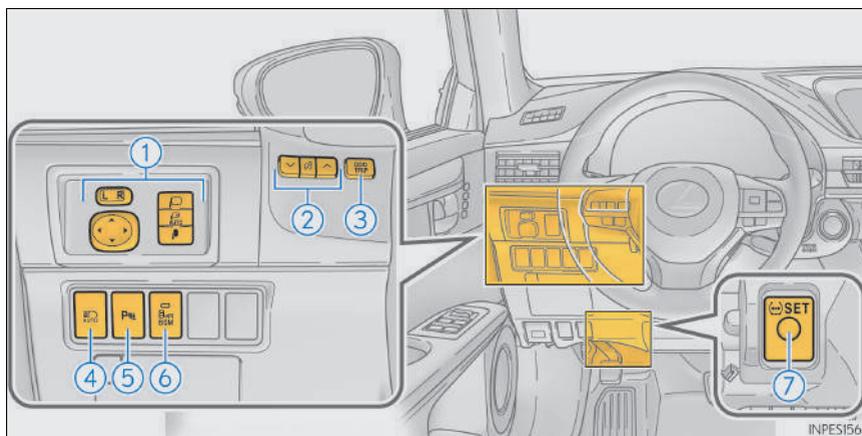
■ Painel de instrumentos



- | | | |
|---|------------------------------------------------------------------|---------------|
| ① | Botão de partida | P. 169 |
| | Dar a partida no motor/mudar os modos..... | P. 169 |
| | Parada de emergência do motor..... | P. 531 |
| | Quando não há partida do motor..... | P. 556 |
| | Mensagens de advertência..... | P. 544 |
| ② | Alavanca de mudança de marchas | P. 174 |
| | Mudança de posição da alavanca de mudança de marchas..... | P. 174 |
| | Precauções com o reboque..... | P. 532 |
| | Quando a alavanca de mudança de marchas não se move..... | P. 177 |
| ③ | Medidores | P. 90 |
| | Ler os medidores/ajustar as luzes do painel de instrumentos..... | P. 90 |
| | Luzes/indicadores de advertência..... | P. 86 |
| | Quando as luzes de advertência acendem..... | P. 539 |

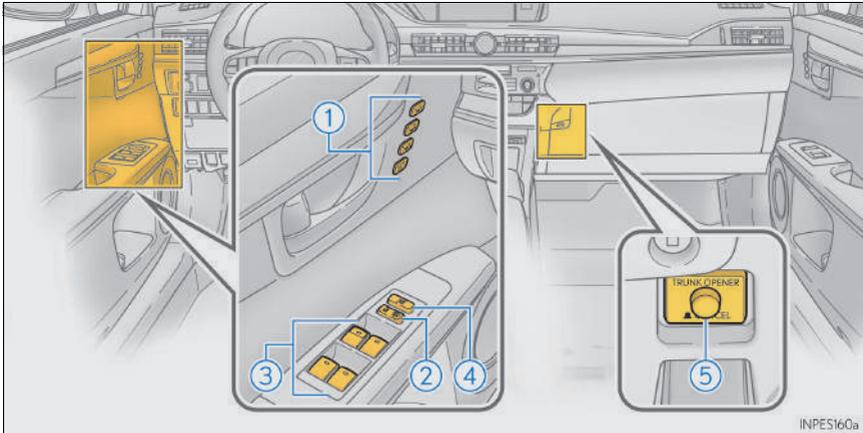
- ④ **Visor multifunção** P. 94
 Visor P. 94
 Quando as mensagens de advertência são exibidas P. 544
- ⑤ **Freio de estacionamento** P. 180
 Acionar/liberar P. 180
 Alarme/mensagem de advertência P. 544
- ⑥ **Alavanca do sinalizador de direção** P. 179
Interruptor dos faróis P. 181
 Faróis/luzes de posição dianteiras/lanternas traseiras/luzes diurnas P. 181
 Faróis de neblina dianteiras/luzes de neblina traseiras P. 188
- ⑦ **Interruptor do limpador e lavador do para-brisa** P. 190
 Uso P. 190
 Adicionar fluido do lavador P. 489
 Mensagens de advertência P. 544
- ⑧ **Interruptor do sinalizador de emergência** P. 530
- ⑨ **Dispositivo de abertura da tampa do tanque de combustível** P. 196
 Método de reabastecimento P. 194
 Tipo de combustível/capacidade do tanque de combustível P. 575
- ⑩ **Dispositivo de abertura do porta-malas** P. 117
- ⑪ **Alavanca de destravamento do capô do motor** P. 473
- ⑫ **Interruptor de controle do volante de direção telescópico e inclinável** P. 142
 Memória da posição de condução P. 134
- ⑬ **Alavanca de liberação da trava do volante de direção telescópico e inclinável** P. 142
- ⑭ **Sistema de ar condicionado** P. 412
 Uso P. 412
 Desembaçadores dos espelhos retrovisores externos e do vidro traseiro .. P. 418
- ⑮ **Sistema multimídia*** P. 288

Interruptores

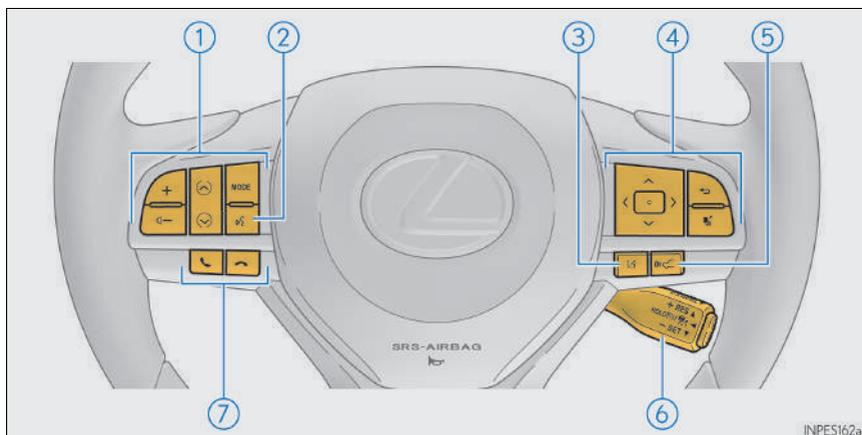


- ① Interruptores dos espelhos retrovisores externos P. 147
- ② Interruptores de controle de iluminação do painel de instrumentos ... P. 92
- ③ Hodômetro/hodômetro parcial e botão de reinicialização do
hodômetro parcial..... P. 91
- ④ Interruptor dos Faróis Altos Automáticos*
- ⑤ Interruptor do sensor do sistema Lexus de assistência a
estacionamento P. 250
- ⑥ Interruptor principal do BSM (Monitor de Ponto Cego)*
- ⑦ Interruptor de reinicialização da advertência de pressão dos pneus*

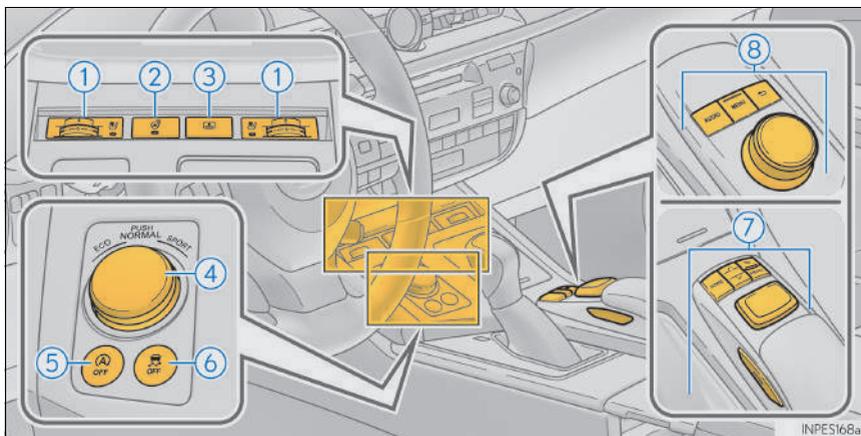
*: Não disponível para o Brasil.



- ① Interruptores de memória da posição de condução P. 134
- ② Interruptor de travamento da porta P. 112
- ③ Interruptores do vidro elétrico..... P. 150
- ④ Interruptor de travamento do vidro P. 150
- ⑤ Interruptor principal do dispositivo de abertura do porta-malas P. 119



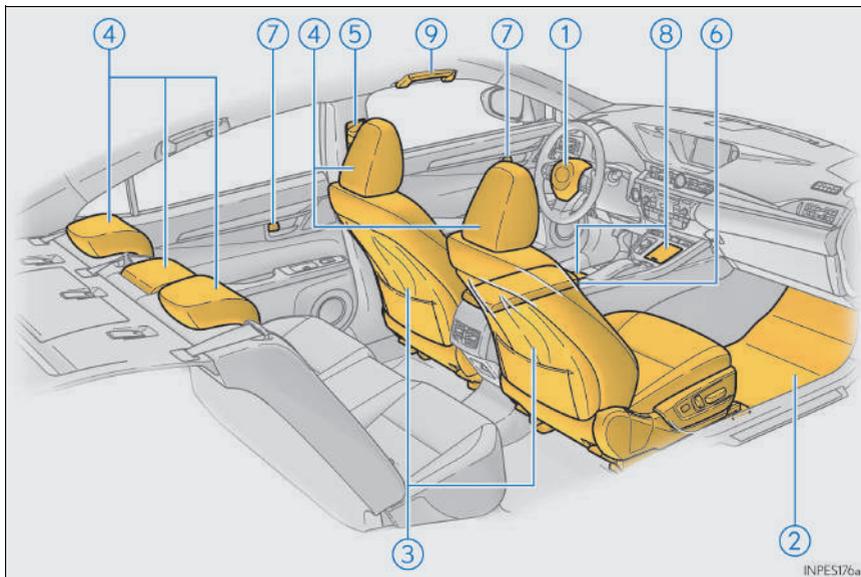
- ① Interruptores de controle remoto de áudio*P. 292
- ② Interruptor do comando de voz*P. 292
- ③ Interruptor do LDA (Alerta de Desvio de Faixa com controle do volante de direção)*
- ④ Interruptores de controle dos medidores P. 94
- ⑤ Interruptor de distância de veículo a veículo*
- ⑥ Interruptor do controle de velocidade de cruzeiro
 Controle de velocidade de cruzeiroP. 237
- ⑦ Interruptores do telefone*P. 292



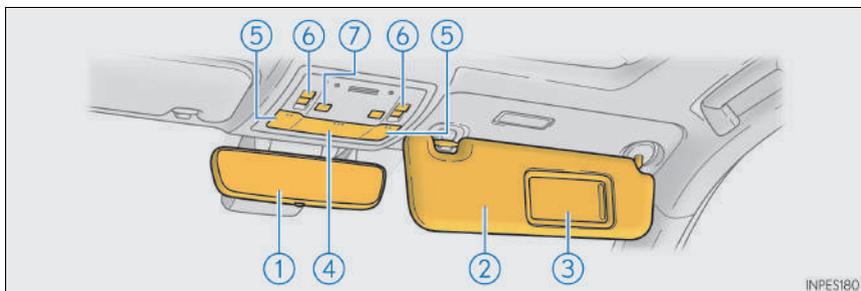
- ① Interruptores do aquecedor do banco/interruptores do ventilador do banco/Interruptores do aquecedor e ventilador do bancoP. 427
- ② Interruptor do volante de direção aquecido*
- ③ Interruptor da persiana traseiraP. 444
- ④ Interruptor de seleção do modo de conduçãoP. 275
- ⑤ Interruptor de cancelamento de Parada e Partida*
- ⑥ Interruptor VSC OFFP. 289
- ⑦ Touch Remoto*
- ⑧ Controlador de Áudio do Visor Lexus*

*: Não disponível para o Brasil.

Interior



①	Airbags	P. 44
②	Tapetes do assoalho	P. 36
③	Bancos dianteiros	P. 132
④	Apoios de cabeça	P. 139
⑤	Cintos de segurança	P. 40
⑥	Console central	P. 434
⑦	Botões de travamento interno	P. 112
⑧	Porta-copos	P. 435
⑨	Alças	P. 448



- | | | |
|---|----------------------------------------------------|--------|
| ① | Espelho retrovisor interno | P. 145 |
| ② | Para-sóis *1 | P. 439 |
| ③ | Espelhos de cortesia | P. 439 |
| ④ | Luzes internas *2 | P. 431 |
| ⑤ | Luzes individuais *2 | P. 431 |
| ⑥ | Interruptores do teto solar | P. 154 |
| ⑦ | Interruptor de cancelamento do sensor de presença* | |

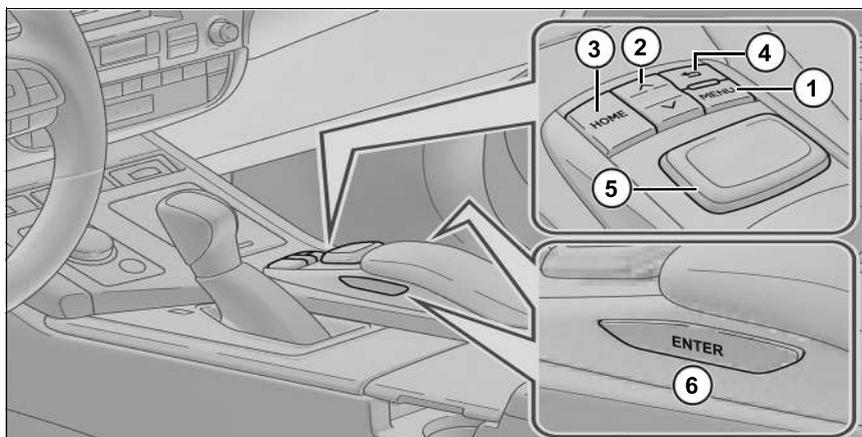
*: Não disponível para o Brasil.

*1: JAMAIS instale um sistema de segurança para crianças em frente a um banco protegido por um AIRBAG ATIVO. A negligência pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou FATAIS na CRIANÇA. (→P. 70)



*2: A ilustração mostra a frente, mas eles também são equipados na parte traseira.

Multimídia



- | | |
|---------------------------------------------------------|-------|
| ① Botão PWR..... | P.290 |
| ② Botão VOL | P.290 |
| ③ Botão ▲ | P.290 |
| ④ Botão RADIO | P.290 |
| ⑤ Botão MEDIA | P.290 |
| ⑥ Botões <CH•TRACK> | P.290 |
| ⑦ Botão ► | P.290 |
| ⑧ Botão TUNE•SCROLL..... | P.290 |
| ⑨ Entrada de disco | P.290 |
| ⑩ Tampa da entrada para cartão de memória microSD | P.290 |

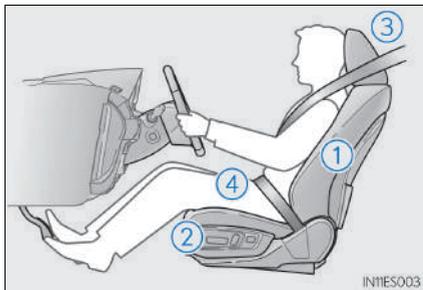
3-1. Dispositivos de segurança e instruções	
Postura correta de condução.....	26
Cintos de segurança	28
Airbags.....	32
Segurança para crianças.....	41
Cuidados com o tapete do assoalho	55
Cuidados com gases de escapamento	57
Cuidados com equipamentos de áudio e multimídia	58
Dicas de segurança no trânsito.....	60
3-2. Dispositivos de proteção	
Imobilizador	129
Alarme.....	130
Informações adicionais	133

Postura correta de condução

Para uma direção segura, ajuste o banco e o espelho na posição adequada, antes de iniciar a condução.

Postura correta para dirigir

- 1 Ajuste o ângulo do encosto do banco para que você possa se sentir corretamente e não tenha que se curvar para manusear o volante de direção. (→P. 159)
- 2 Ajuste o banco para que seja possível pressionar os pedais completamente e para que seus braços curvem-se levemente no cotovelo, ao segurar o volante de direção. (→P. 159)
- 3 Trave o apoio para cabeça de modo que o centro do apoio para cabeça esteja próximo da parte mais alta das suas orelhas. (→P. 162)
- 4 Use o cinto de segurança corretamente. (→P. 28)



Uso correto dos cintos de segurança

Certifique-se de que todos os ocupantes usem os cintos de segurança antes de dirigir o veículo. (→P. 28)

Use um sistema de segurança para crianças apropriado, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo. (→P. 42)

Ajustar os espelhos

Certifique-se de que você pode visualizar a traseira do veículo claramente, ao ajustar os espelhos retrovisores internos e externos adequadamente. (→P. 167, 168)

⚠️ ATENÇÃO

Observe as seguintes precauções.

A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

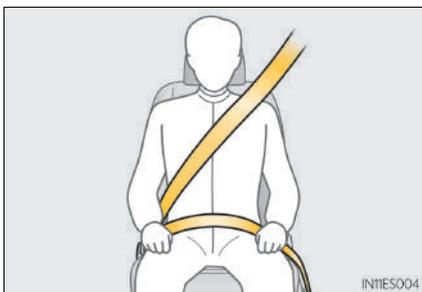
- Não ajuste a posição do banco do motorista enquanto estiver dirigindo. Isto pode fazer com que o motorista perca o controle do veículo.
- Não coloque uma almofada entre o motorista ou passageiro e o encosto do banco. Uma almofada pode impedir a postura correta, e reduzir a eficácia do cinto de segurança, apoio de cabeça e de outros sistemas de segurança, o que, por sua vez, pode aumentar o risco de ferimentos graves ou fatais nos ocupantes.
- Não coloque nenhum objeto sob os bancos dianteiros. Objetos posicionados sob os bancos dianteiros poderão obstruir os trilhos do banco e impedir o travamento do banco. Isso pode levar a acidentes, e também pode danificar o mecanismo de ajuste.
- Sempre observe o limite de velocidade definido por lei ao dirigir em vias públicas.
- Ao dirigir por longas distâncias, faça pausas regulares antes que comece a se sentir cansado. Entretanto, se você se sentir cansado ou sonolento enquanto dirige, não se esforce para continuar dirigindo e faça uma pausa imediatamente.

Cintos de segurança

Certifique-se de que todos os ocupantes usem os cintos de segurança antes de dirigir o veículo.

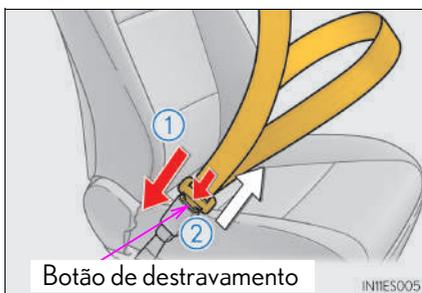
Uso correto dos cintos de segurança

- Distenda o cinto diagonal de modo que ele fique totalmente sobre o ombro, mas não entre em contato com o pescoço ou deslize pelo ombro.
- Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre os quadris.
- Ajuste a posição do encosto do banco. Sente-se em posição ereta e o mais para trás possível no banco.
- Não torça o cinto de segurança.



Travamento e destravamento do cinto de segurança

- ① Para travar o cinto, pressione a lingueta no fecho até ouvir o som de um "clique".
- ② Para destravar o cinto, pressione o botão de destravamento.



Ajuste da altura de ancoragem do ombro do cinto de segurança (bancos dianteiros)

- ① Empurre a ancoragem do ombro do cinto de segurança para baixo, enquanto pressiona o botão de des-tivamento.

- ② Empurre a ancoragem do ombro do cinto de segurança para cima.

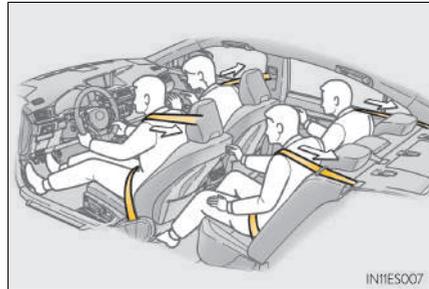
Mova o ajuste de altura para cima e para baixo, se necessário, até ouvir um clique.



Pré-tensionadores do cinto de segurança (bancos dianteiros e bancos externos da segunda fileira)

Os pré-tensionadores possibilitam uma maior proteção dos ocupantes ao retraírem rapidamente o cinto de segurança quando o veículo é submetido a determinados tipos de colisão frontal severa.

Os pré-tensionadores poderão não ser ativados em caso de impacto frontal leve, impacto lateral, impacto traseiro ou capotamento.



■ Retrator de travamento de emergência (ELR)

O retrator irá travar o cinto durante uma frenagem súbita ou impacto. Ele também pode travar se o usuário inclinar-se para frente muito rapidamente. Um movimento lento e leve permitirá distender o cinto, permitindo o seu movimento total.

■ Uso do cinto em crianças

Os cintos de segurança do seu veículo foram projetados em princípio para adultos.

- Use um sistema de segurança para crianças apropriado, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo. (→P. 42)
- Quando a estatura da criança for suficiente para usar o cinto de segurança do veículo, observe as instruções sobre o uso do cinto de segurança. (→P. 28)

■ Substituição do cinto após a ativação do pré-tensionador

Se o veículo for envolvido em diversas colisões, o pré-tensionador será ativado na primeira colisão grave o suficiente, mas não será ativado na segunda ou nas colisões subsequentes. Se o pré-tensionador foi ativado, o cinto de segurança deverá ser substituído.

■ Legislação do cinto de segurança

Se houver uma legislação do cinto de segurança no país onde você reside, contate uma Concessionária Autorizada Lexus quanto à substituição ou instalação do cinto.

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de ferimentos em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Use um cinto de segurança

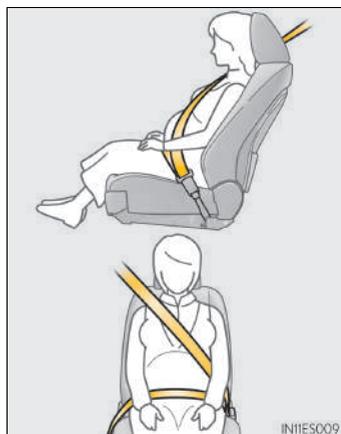
- Certifique-se de que todos os passageiros usem o cinto de segurança.
- Sempre use o cinto de segurança corretamente.
- Cada cinto deverá ser usado apenas por um ocupante. Não use um cinto em duas ou mais pessoas, mesmo que sejam crianças.
- A Lexus recomenda que as crianças ocupem o banco traseiro e sempre usem o cinto de segurança e/ou o sistema de segurança apropriado para crianças.
- Não recline o banco além do necessário para obter a posição correta ao sentar-se. O cinto de segurança será mais efetivo quando os ocupantes estiverem eretos e sentados o mais para trás possível nos bancos.
- Não use o cinto diagonal sob o braço.
- Sempre use o cinto de segurança em posição baixa e rente aos quadris.

■ Gestantes

Procure orientação médica e use o cinto de forma correta. (→P. 28)

Gestantes devem posicionar o cinto abdominal o mais baixo possível, sobre os quadris, como os outros passageiros, estendendo o cinto completamente sobre os ombros evitando contato com a barriga.

Se o cinto não for usado corretamente, não apenas a gestante, mas também o feto estará sujeito a ferimentos graves ou fatais como resultado de frenagem súbita ou colisão.



 **ATENÇÃO****■ Pessoas com problemas médicos**

Procure orientação médica e use o cinto de forma correta. (→P. 28)

■ Se houver crianças no veículo

Não permita que as crianças brinquem com o cinto de segurança. Se o cinto ficar torcido ao redor do pescoço da criança, pode causar estrangulamento ou outros ferimentos graves que podem ser fatais.

Caso isto ocorra e a criança não possa ser liberada do cinto de segurança, corte-o com uma tesoura.

■ Pré-tensionadores do cinto de segurança

Se o pré-tensionador for ativado, a luz de advertência do sistema de airbag irá acender. Neste caso, o cinto de segurança não poderá ser usado novamente e deverá ser substituído em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Ancoragem de ombro do cinto de segurança ajustável

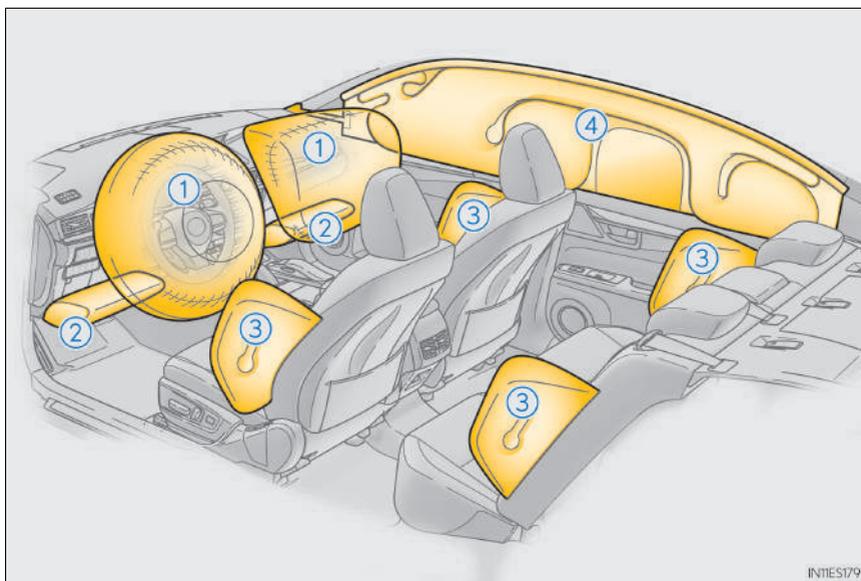
Sempre certifique-se de que a ancoragem de ombro esteja posicionada cruzando o centro de seu ombro. O cinto de segurança deve ser mantido longe de seu pescoço, contudo, não deve sair do seu ombro. A negligência pode reduzir a capacidade de proteção do cinto em caso de acidente e resultar em ferimentos graves ou fatais, em situações de parada súbita, derrapagem ou acidente. (→P. 29)

■ Danos e desgaste do cinto de segurança

- Não danifique os cintos de segurança permitindo que o cinto, lingueta ou fecho sejam presos na porta.
- Inspeccione o sistema do cinto de segurança periodicamente. Verifique quanto a cortes, partes desfiadas e soltas. Não use um cinto de segurança danificado. Os cintos de segurança danificados não poderão proteger os ocupantes contra ferimentos graves ou fatais.
- Certifique-se de que o cinto e a lingueta estejam travados e que o cinto não esteja torcido.
Se o cinto não funcionar corretamente, contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Substitua o conjunto do cinto, inclusive os cintos, se o veículo for envolvido em acidente grave, mesmo que não haja danos evidentes.
- Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou inutilizar os cintos de segurança. Procure uma Concessionária Autorizada Lexus para quaisquer reparos necessários. O manuseio incorreto do pré-tensionador poderá impedi-lo de funcionar corretamente.

Airbags

Os airbags irão deflagrar quando o veículo for submetido a impactos severos que poderão causar ferimentos significativos aos ocupantes. Quando necessário, os airbags funcionam em conjunto com os cintos de segurança para ajudar a reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais.



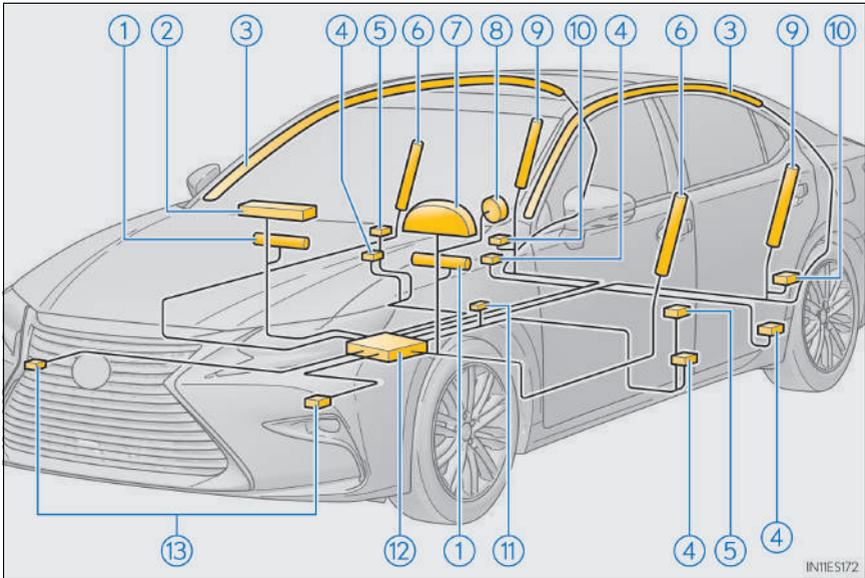
◆ Airbags dianteiros

- ① Airbag do motorista/airbag do passageiro dianteiro
Podem ajudar a proteger a cabeça e o tórax do motorista e do passageiro dianteiro contra o impacto com os componentes internos do veículo.
- ② Airbags de joelho
Oferece proteção ao passageiro dianteiro e ao motorista

◆ Airbags laterais e de cortina

- ③ Airbags dianteiros laterais
Podem ajudar a proteger o tronco dos ocupantes dos bancos dianteiros.
Airbags traseiros laterais
Podem ajudar a proteger o tórax dos ocupantes dos bancos traseiros externos.
- ④ Airbags de cortina
Podem ajudar a proteger principalmente a cabeça dos ocupantes dos bancos externos.

Componentes do sistema de airbag



- | | |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| ① Airbags de joelho | ⑦ Luz de advertência dos airbags |
| ② Airbag do passageiro dianteiro | ⑧ Airbag do motorista |
| ③ Airbags de cortina | ⑨ Airbags laterais traseiros |
| ④ Pré-tensionadores e limitadores de força dos cintos de segurança | ⑩ Sensores de impacto lateral (traseiro) |
| ⑤ Sensores de impacto lateral (dianteiro) | ⑪ Interruptor do fecho do cinto de segurança do motorista |
| ⑥ Airbags laterais dianteiros | ⑫ Conjunto do sensor do airbag |
| | ⑬ Sensores de impacto dianteiro |

Os principais componentes do sistema de airbag estão indicados acima. O sistema de airbag é controlado pelo conjunto do sensor do airbag. Quando os airbags deflagrarem, uma reação química nos deflagradores fará deflagrar rapidamente os airbags com gás atóxico para ajudar a limitar o movimento dos ocupantes.

 **ATENÇÃO****■ Precauções quanto aos airbags**

Observe as precauções abaixo sobre os airbags.

A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

- O motorista e todos os passageiros do veículo deverão usar os cintos de segurança corretamente.

Os airbags são dispositivos complementares e, quando ativados, funcionam em conjunto com os cintos de segurança.

- O airbag do motorista irá deflagrar com força considerável e causar ferimentos graves ou fatais, especialmente se o motorista estiver muito próximo do airbag.

Uma vez que a área de risco do airbag do motorista são os primeiros 5 - 7,5 cm da deflagração, posicionar-se a 25 cm distante do airbag do motorista fornece uma margem de segurança suficiente. Esta distância é medida desde o centro do volante de direção até o osso esterno. Se estiver a menos de 25 cm, você pode alterar a sua postura para dirigir conforme segue:

- Mova o seu banco para trás o máximo possível, mas de forma que ainda consiga alcançar os pedais confortavelmente.
- Recline levemente o encosto do banco.

Embora os projetos de veículos variem, muitos motoristas podem alcançar a distância de 25 cm mesmo que o banco do motorista esteja puxado totalmente para frente, bastando reclinar um pouco o encosto do banco. Se reclinar o encosto do banco dificultar a visibilidade da pista, eleve-se usando uma almofada firme e não escorregadia, ou levante o banco se o veículo for equipado com este dispositivo.

- Se o volante de direção for ajustável, incline-o para baixo. Isto fará o airbag apontar para o seu tórax e não para sua cabeça ou pescoço.

O banco deverá ser ajustado conforme recomendado acima, e ao mesmo tempo permitindo o controle dos pedais, volante de direção e a visualização dos controles do painel de instrumentos.

- O airbag do passageiro dianteiro irá deflagrar com força considerável e causar ferimentos graves ou fatais, especialmente se o passageiro dianteiro estiver muito próximo do airbag. O banco do passageiro dianteiro deverá estar o mais distante possível do airbag, com o encosto do banco ajustado, de modo que o passageiro dianteiro esteja sentado ereto.

- Bebês ou crianças inadequadamente acomodados e/ou desprotegidos podem sofrer ferimentos graves ou fatais pela força de acionamento do airbag. Bebês ou crianças muito pequenas para usar o cinto de segurança devem ser adequadamente protegidos com um sistema de segurança para crianças. A Lexus recomenda que eles sejam colocados no banco traseiro devidamente protegidos. O banco traseiro é mais seguro para bebês e crianças. (→P. 42)

⚠️ ATENÇÃO

■ Precauções quanto aos airbags

- Não se sente na extremidade do banco nem se apoie no painel.



- Não permita que as crianças fiquem em pé na frente da unidade do airbag do passageiro dianteiro ou sentem-se no colo do passageiro dianteiro.



- Não permita que os ocupantes do banco dianteiro mantenham objetos em seu colo.

- Não se incline contra a porta, trilhos laterais do teto ou colunas dianteiras, laterais e traseiras.

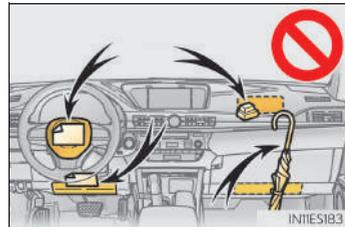


- Não permita que ninguém se ajoelhe no compartimento para pernas do passageiro dianteiro voltado para a porta, ou coloque a cabeça ou mãos para fora do veículo.



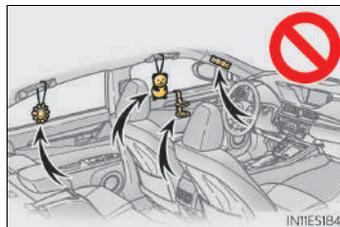
- Não fixe objeto algum ou apoie objetos sobre áreas como o painel de instrumentos, almofada do volante de direção, na parte inferior do painel de instrumentos e na porta do porta-luvas.

Estes itens podem tornar-se projéteis durante a deflagração dos sistemas de airbags do motorista, passageiro dianteiro e de joelho.



⚠ ATENÇÃO**■ Precauções quanto aos airbags**

- Não fixe objeto algum em áreas como as das portas, para-brisa, vidros das portas, coluna dianteira ou traseira, alça e trilho lateral do teto.



- Não pendure cabides de roupas ou outros objetos rígidos nos ganchos para roupas. Todos estes itens poderão tornar-se projéteis e causar ferimentos graves ou fatais se o airbag de cortina deflagrar.
- Se houver capa plástica na área de deflagração do airbag de joelho, certifique-se de removê-la.
- Não use acessórios que possam obstruir a área de deflagração do sistema de airbags laterais, uma vez que os mesmos poderão interferir no curso de deflagração dos airbags. Tais acessórios poderão evitar a ativação correta dos airbags laterais, desativar o sistema ou causar a deflagração acidental dos airbags laterais, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Não bata nem aplique qualquer esforço à área dos componentes do sistema de airbag. Isto poderá causar danos ao sistema de airbag.
- Não toque em componente algum dos airbags imediatamente após a deflagração, uma vez que poderão estar quentes e causar queimaduras.
- Se houver dificuldade para respirar após a deflagração do sistema de airbag, abra uma porta ou vidro para permitir a entrada de ar fresco, ou saia do veículo se for seguro. Para evitar irritações na pele, lave todos os resíduos assim que possível.
- Se as áreas do acondicionamento do sistema de airbag, como a almofada do volante de direção e as guarnições das colunas dianteira e traseira estiverem danificadas ou trincadas, providencie a substituição em uma Concessionária Autorizada Lexus.

 **ATENÇÃO****■ Modificação e inutilização de componentes do sistema de airbag**

Não inutilize o veículo ou faça qualquer das modificações abaixo sem consultar uma Concessionária Autorizada Lexus. Os airbags poderão apresentar uma falha ou deflagrar acidentalmente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Instalação, remoção, desmontagem e reparo dos airbags
- Reparos, modificações, remoção ou substituição do volante de direção, painel de instrumentos, almofada do painel de instrumentos, porta-luvas, bancos ou estofamento dos bancos, colunas dianteira, lateral e traseira ou trilhos laterais do teto
- Reparos ou modificações no para-lama dianteiro, para-choque dianteiro ou lateral do compartimento de passageiros.
- Instalação de proteção na grade dianteira (protetores de para-choque, etc.), pá para guincho
- Modificações no sistema da suspensão do veículo
- Instalação de dispositivos eletrônicos como rádios de comunicação móvel de 2 vias (transmissores de RF) e CD players
- Modificações no veículo para pessoas com deficiências físicas

■ Se os airbags deflagrarem

- Leves abrasões, queimaduras, escoriações, etc., podem ser causadas pelos airbags, devido à velocidade extremamente alta de deflagração dos gases quentes.
- Será ouvido um ruído alto e ocorrerá a emissão de pó branco.
- Os componentes do módulo do airbag (cubo do volante de direção, tampa e deflagrador do sistema de airbag), bem como os bancos, componentes das colunas dianteira e traseira e trilhos laterais do teto, poderão estar quentes durante vários minutos. O próprio airbag também pode estar quente.
- O para-brisa pode trincar.

■ Condições de deflagração do sistema de airbag (Airbags dianteiros)

- Os airbags dianteiros poderão disparar se a severidade do impacto estiver acima do limite de projeto (nível de força comparável a uma colisão frontal a aproximadamente 20 - 30 km/h contra uma barreira fixa que não se deforma ou movimento).

Entretanto, esta velocidade limite será consideravelmente maior nas situações abaixo:

- Se o veículo atingir um obstáculo como, por exemplo, um veículo estacionado ou um poste, que possa se mover ou deformar-se com o impacto
 - Se o veículo envolver-se em uma colisão em que a frente do veículo seja "esmagada", como um acidente em que o veículo entra sob a plataforma/carroçaria de um caminhão, etc.
- Conforme o tipo de colisão, é possível que somente os pré-tensionadores dos cintos de segurança sejam ativados.

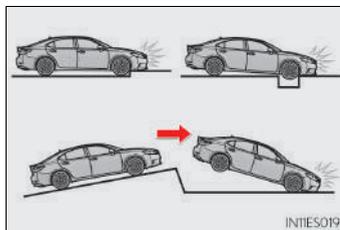
■ Condições de acionamento do sistema de airbag (Airbags laterais e de cortina)

- Os airbags laterais e de cortina podem deflagrar se a severidade do impacto exceder o limite de projeto (nível de força correspondente à força de impacto produzida por aproximadamente 1500 kg de um veículo colidindo com a cabine do veículo, a partir do sentido perpendicular à orientação do veículo a uma velocidade aproximada de 20 - 30 km/h.
- Os sistemas de airbag de cortina e lateral também podem ser deflagrados em caso de colisão frontal severa.

■ Condições sob as quais o sistema de airbags pode deflagrar, que não sejam colisão

Os sistemas de airbags dianteiros e airbags de cortina também podem ser deflagrados caso ocorra um impacto grave na extremidade inferior do veículo. Alguns exemplos estão indicados na ilustração.

- Impacto na guia, borda do asfalto ou superfície rígida
- Queda ou salto em buracos profundos
- Salto de uma rampa ou queda

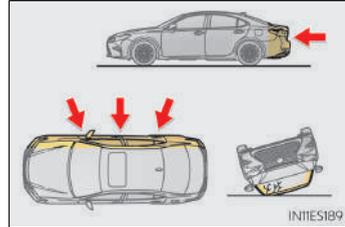


INTIES019

■ Tipos de colisões para as quais os airbags não foram projetados para deflagrar (Airbags dianteiros)

Os airbags dianteiros, em geral, não deflagram se o veículo for envolvido em uma colisão lateral ou traseira, se capotar, ou ainda em caso de colisão frontal em baixa velocidade. Mas, sempre que uma colisão de qualquer tipo causar desaceleração frontal suficiente do veículo, pode ocasionar a deflagração dos airbag dianteiros.

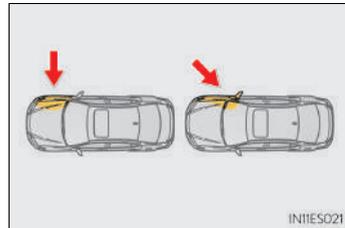
- Colisão lateral
- Colisão traseira
- Capotamento



■ Tipos de colisões para as quais os airbags não foram projetados para deflagrar (Airbags laterais e airbags de cortina)

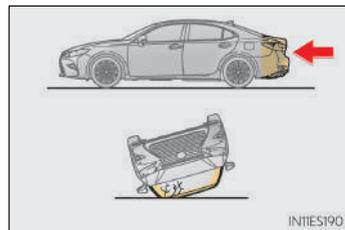
O sistema dos airbags laterais e de cortina podem não ser deflagramos se o veículo for submetido a uma colisão lateral em determinados ângulos, ou uma colisão na lateral da carroçaria do veículo, exceto no compartimento de passageiros.

- Colisão na lateral da carroçaria do veículo exceto no compartimento de passageiros
- Colisão lateral em ângulo



Os sistemas de airbag laterais e de cortina, em geral, não deflagram se o veículo for envolvido em uma colisão traseira, se capotar, ou ainda em caso de colisão frontal ou lateral que não atinja a desaceleração necessária.

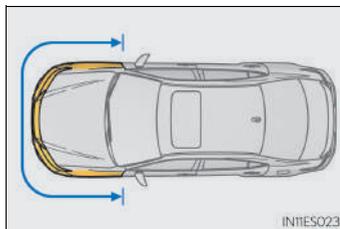
- Colisão traseira
- Capotamento



■ Quando contatar uma Concessionária Autorizada Lexus

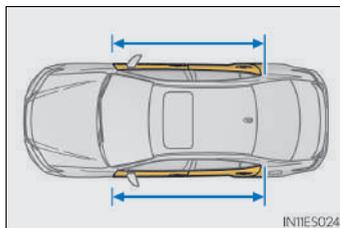
Nos casos abaixo, o veículo necessitará de inspeção e/ou reparação. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

- Após a deflagração de quaisquer airbags.
- Danos ou deformação da extremidade dianteira do veículo, ou envolvimento em acidente não suficientemente severo para causar deflagração do airbag.



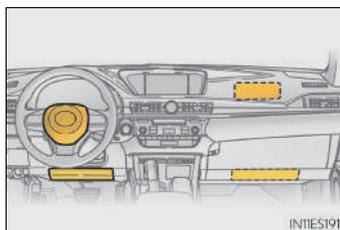
INTIES023

- Danos ou deformação parcial da porta ou na área ao redor, ou envolvimento do veículo em acidente não suficientemente severo para causar a deflagração dos airbags laterais e de cortina.



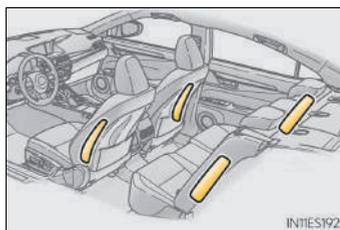
INTIES024

- Riscos, trincas ou outros danos na almofada do volante de direção, no painel de instrumentos próximo do airbag do passageiro dianteiro ou na parte inferior do painel de instrumentos.



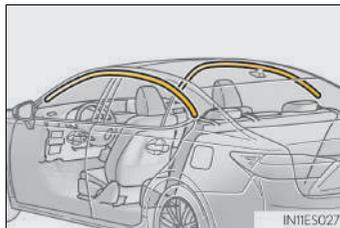
INTIES191

- Riscos, trincas ou outros danos nos bancos com airbag lateral.



INTIES192

- Riscos, trincas ou outros danos parciais nas colunas dianteiras, colunas traseiras ou guarnições dos trilhos laterais do teto onde há airbags de cortina.



INTIES027

Segurança para crianças

Informações de segurança para as crianças

Siga as precauções abaixo quando existirem crianças dentro do veículo. Use um sistema de segurança para crianças apropriado, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo.

- Recomenda-se que as crianças se sentem nos bancos traseiros para evitar o contato acidental com a alavanca de mudança de marchas, interruptor do limpador, etc.
- Use a trava de proteção para crianças na porta e nos vidros para evitar que as crianças abram as portas durante a condução do veículo ou que acionem o vidro elétrico acidentalmente. (→P. 145, 199)
- Não permita que crianças acionem equipamentos que possam prender ou pinçar partes do corpo, tais como vidro elétrico, capô do motor, porta-malas, bancos, etc.

ATENÇÃO

Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, e jamais permita que crianças segurem ou usem a chave.

Crianças desacompanhadas poderão acionar o veículo ou posicionar a transmissão em neutro. As crianças também estão sujeitas a ferimentos resultantes da ativação dos vidros, teto solar ou outros dispositivos do veículo. Além disso, o aquecimento ou as temperaturas extremamente baixas no interior do veículo poderão ser fatais para crianças.

Sistemas de segurança para crianças

A Lexus recomenda enfaticamente o uso de sistemas de segurança para crianças.

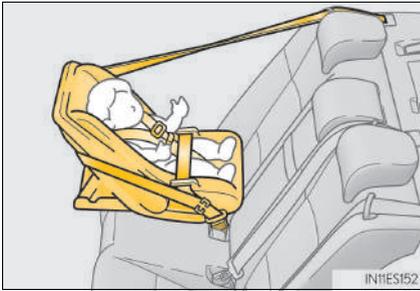
Pontos importantes a serem lembrados

- Escolha um sistema de segurança para crianças apropriado à idade e estatura da criança.
- Para detalhes quanto à instalação, siga as instruções fornecidas com o sistema de segurança para crianças.
As instruções gerais sobre a instalação estão descritas neste manual. (→P. 36)
- Se houver uma legislação do sistema de segurança para crianças no país onde você reside, contate uma Concessionária Autorizada Lexus quanto à instalação do sistema de segurança para crianças.
- A Lexus recomenda que você use um sistema de segurança para crianças que esteja em conformidade com a regulamentação conforme legislação vigente.

Tipos de sistemas de segurança para crianças

Neste manual do proprietário, são explicados os 3 tipos de sistemas de segurança populares para crianças a seguir, que podem ser instalados com os cintos de segurança:

- ▶ Cadeira para bebê (recém-nascido)
- ▶ Cadeira para criança (Cadeira conversível)



- ▶ Assento auxiliar ou Booster



 **ATENÇÃO****■ Uso do sistema de segurança para crianças**

O uso de um sistema de segurança para crianças não adequado para o veículo pode não proteger a criança ou bebê corretamente. A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais (em caso de frenagem súbita ou acidente).

■ Precauções quanto ao sistema de segurança para crianças

- Para a proteção efetiva em acidentes automotivos e frenagens repentinas, a criança deverá ser protegida corretamente, usando um cinto de segurança ou sistema de segurança para crianças conforme a idade e a estatura correspondente. Segurar a criança nos braços não irá substituir o sistema de segurança para crianças. Em um acidente, a criança pode ser esmagada contra o para-brisa, entre você e o interior do veículo ou ser arremessada para fora do veículo.
- A Lexus recomenda enfaticamente o uso do sistema de segurança apropriado à estatura da criança e instalado no banco traseiro. Conforme as estatísticas de acidentes, a criança estará mais segura quando estiver devidamente protegida no banco traseiro em comparação ao banco dianteiro.
- Jamais instale um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro.
Em caso de acidente, a força da deflagração rápida do airbag do passageiro dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais à criança se o sistema de segurança estiver instalado no banco do passageiro dianteiro.
- Um sistema de segurança para crianças voltado para frente só deve ser instalado no banco do passageiro dianteiro quando for inevitável. Um sistema de segurança para crianças que necessite de uma fita de ancoragem superior não deve ser instalado no banco do passageiro dianteiro visto que não há ancoragem superior no banco do passageiro dianteiro. Ajuste o encosto do banco o mais verticalmente possível e sempre mova o banco para trás o máximo possível, pois o airbag do passageiro dianteiro poderá deflagrar com força e velocidade consideráveis. Caso contrário, poderá resultar em ferimentos graves ou fatais à criança.
- Não permita que a criança incline a cabeça ou qualquer outra parte do corpo contra a porta ou a área do banco, colunas dianteira e traseira ou trilhos laterais do teto onde pode haver deflagração dos sistemas de airbags laterais ou airbags de cortina, mesmo que a criança esteja sentada em um sistema de segurança para crianças. Existe o risco de que os sistemas de airbags laterais e airbags de cortina deflagrem, o impacto pode causar ferimentos graves ou fatais à criança.
- Certifique-se de observar todas as instruções do fabricante do sistema de segurança para crianças e observar se o sistema está fixado corretamente. Se o sistema não estiver fixado corretamente, a criança estará sujeita a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

 **ATENÇÃO****■ Se houver crianças no veículo**

Não permita que as crianças brinquem com o cinto de segurança. Se o cinto ficar torcido ao redor do pescoço da criança, pode causar estrangulamento ou outros ferimentos graves que podem ser fatais.

Caso isto ocorra e a criança não possa ser liberada do cinto de segurança, corte-o com uma tesoura.

■ Quando o sistema de segurança para crianças não estiver em uso

- Mantenha o sistema fixado no banco mesmo que não esteja sendo utilizado. Não mantenha o sistema solto no compartimento de passageiros.
- Se for necessário soltar o sistema de segurança para crianças, remova-o do veículo ou armazene-o com segurança no porta-malas. Isso evitará que o sistema machuque passageiros em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

Como instalar o sistema de segurança para crianças

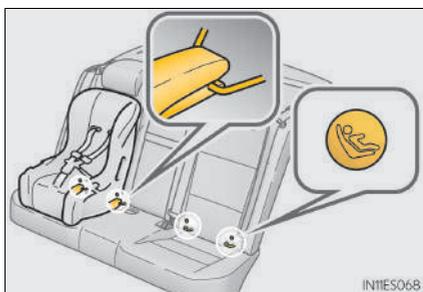
Observe as instruções do fabricante do sistema de segurança para crianças. Fixe firmemente os sistemas de proteção nos bancos usando um cinto de segurança ou ancoragens rígidas ISOFIX. Fixe a alça superior ao instalar um sistema de segurança para crianças.

Cintos de segurança (Um cinto de segurança com retrator ELR precisa de uma presilha de travamento)



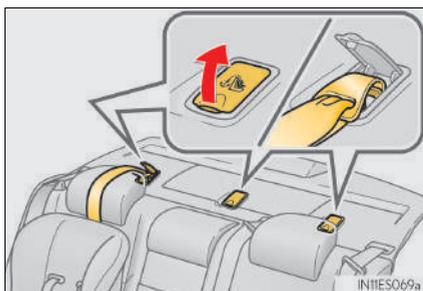
Ancoragens rígidas ISOFIX (Sistema de segurança para crianças ISOFIX)

Ancoragens inferiores são fornecidas para as posições externas do banco traseiro. (Botões apresentando a posição das ancoragens estão fixados nos bancos.)



Suportes de ancoragem (para cinta de retenção superior)

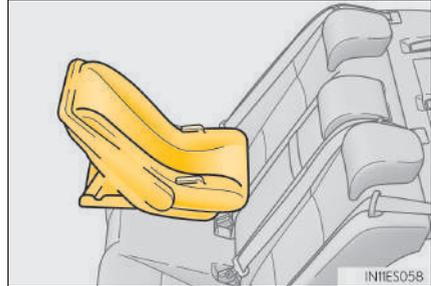
Suportes de ancoragem são fornecidos para cada banco traseiro.



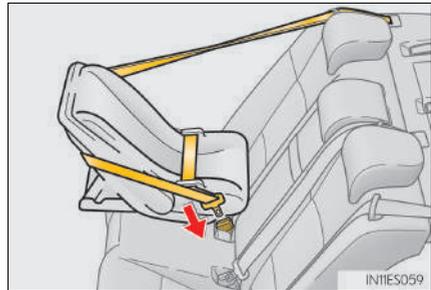
Como instalar o sistema de segurança para crianças usando um cinto de segurança

■ Cadeira para bebê de — voltada para trás/Cadeira para criança (cadeira conversível)

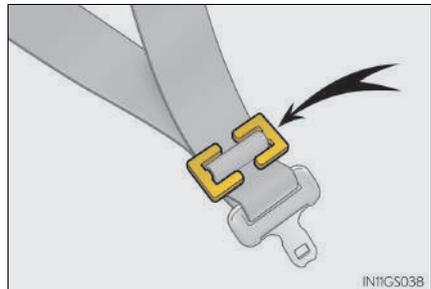
- 1 Posicione o sistema de segurança para crianças no banco traseiro voltado para a parte traseira do veículo.



- 2 Passe o cinto de segurança no sistema e insira a lingueta do cinto no fecho. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.

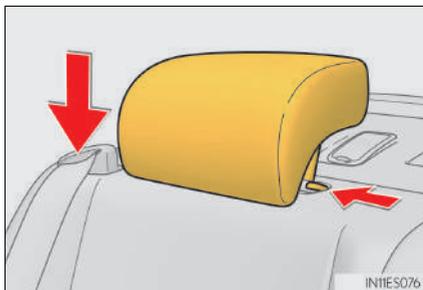


- 3 Instale a presilha de travamento perto da lingueta e o cinto diagonal inserindo a lingueta e o cinto através dos orifícios da presilha de travamento. Afivele o cinto de segurança novamente. Se o cinto estiver solto, solte o fecho e reinstale a presilha de travamento.



■ Cadeira para criança—voltada para frente (cadeira conversível)

- 1** Abaixe o apoio de cabeça na posição mais baixa possível.



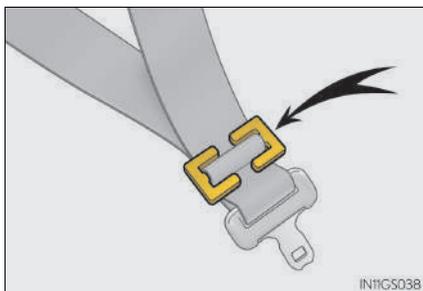
- 2** Posicione o sistema de segurança para crianças no banco voltado para a extremidade dianteira do veículo.



- 3** Passe o cinto de segurança no sistema e insira a lingueta do cinto no fecho. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.

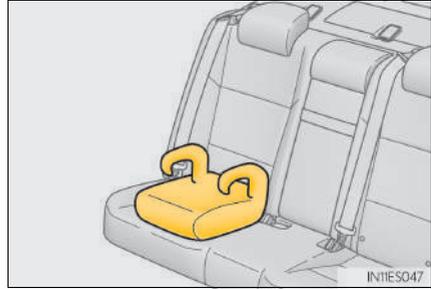


- 4** Instale a presilha de travamento perto da lingueta e o cinto diagonal inserindo a lingueta e o cinto através dos orifícios da presilha de travamento. Afivele o cinto de segurança novamente. Se o cinto estiver solto, solte o fecho e reinstale a presilha de travamento.



■ Assento auxiliar ou Booster

- 1 Posicione o sistema de segurança para crianças no banco voltado para a extremidade dianteira do veículo.



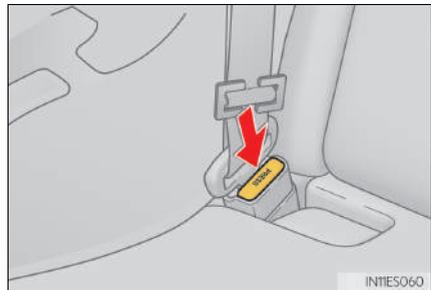
- 2 Acomode a criança no assento. Encaixe o cinto de segurança no sistema de segurança para crianças e insira a lingueta do cinto no fecho. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.

Verifique se o cinto diagonal está posicionado corretamente sobre o ombro da criança, e se o cinto abdominal está na posição mais baixa possível. (→P. 28)



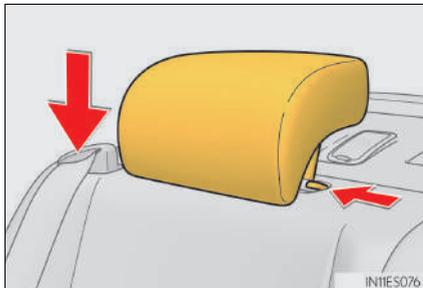
Como remover o sistema de segurança para crianças instalado com o cinto de segurança

Aperte o botão de destravamento do fecho e retraia completamente o cinto de segurança.



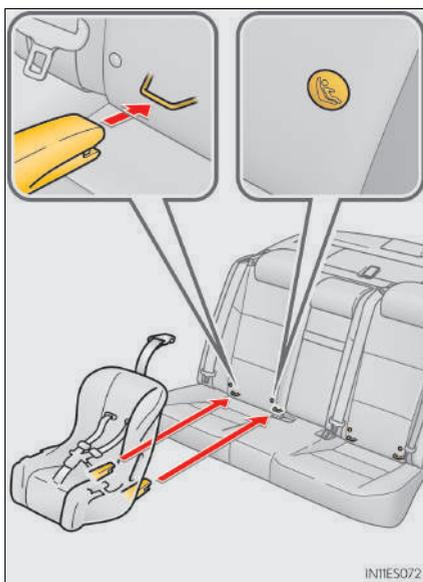
Instalação com uma ancoragem rígida ISOFIX

- 1** Abaixar o apoio de cabeça na posição mais baixa possível.



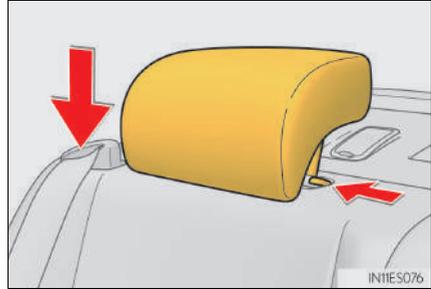
- 2** Aumentar levemente a folga entre o assento do banco e o encosto do banco.
- 3** Travar os fechos nas barras de fixação exclusivas.

Se o sistema de segurança for equipado com cinta superior, esta deverá ser encaixada nos suportes de ancoragem.

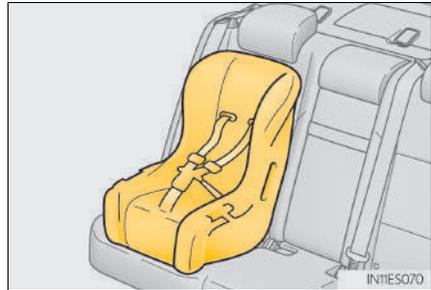


Sistema de segurança para crianças com a cinta superior

- 1 Abaixe o apoio de cabeça na posição mais baixa possível.

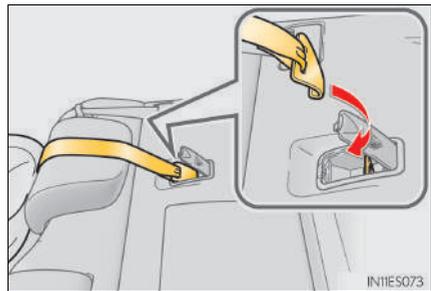


- 2 Instale o sistema de segurança para crianças usando um cinto de segurança ou ancoragens rígidas ISOFIX.



- 3 Abra a tampa do suporte de ancoragem, encaixe o gancho no suporte de ancoragem e aperte a cinta de retenção superior.

Certifique-se de que a cinta de retenção superior esteja presa firmemente.



■ Ao instalar o sistema de segurança para crianças

Você pode precisar de uma presilha para instalar o sistema de segurança para crianças. Observe as instruções do fabricante do sistema. Se o seu sistema não fornecer a presilha, adquira o componente abaixo na Concessionária Autorizada Lexus.

Presilha de travamento para sistema de segurança para crianças
(Peça N° 73119-22010)

⚠ ATENÇÃO**■ Ao instalar o sistema de segurança para crianças**

Observe as instruções no manual de instalação do sistema de segurança para crianças e fixe o sistema firmemente na posição correta.

Se o sistema de segurança para crianças não estiver fixado corretamente, a criança ou outros passageiros estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

- Se o banco do motorista interferir no sistema de segurança para crianças e impedir a fixação correta, instale o sistema de segurança no lado direito do banco traseiro.

- Ajuste o banco do passageiro dianteiro de modo que não interfira no sistema de segurança para crianças.

- Instale um sistema de segurança para crianças voltado para frente no banco dianteiro apenas quando for inevitável.

Ao instalar um sistema de segurança para crianças voltado para frente no banco do passageiro dianteiro, mova o banco o mais para trás possível.

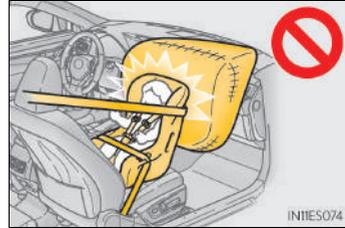
A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais se os airbags deflagrarem.



⚠️ ATENÇÃO

■ Ao instalar um sistema de segurança para crianças

- Jamais instale um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro. Em caso de acidente, a força de deflagração rápida do sistema de airbag do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos graves ou fatais à criança.



- Há uma etiqueta no para-sol do lado do passageiro, indicando que é proibido fixar um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro. Detalhes da etiqueta estão descritos na ilustração abaixo.



IT1171118a

⚠ ATENÇÃO**■ Ao instalar um sistema de segurança para crianças em um banco do passageiro**

- Se houver uma legislação do sistema de segurança para crianças no país onde você reside, contate uma Concessionária Autorizada Lexus quanto à instalação do sistema de segurança para crianças.
- Quando o assento auxiliar ou Booster for instalado, sempre se certifique de que o cinto diagonal esteja posicionado no centro do ombro da criança. O cinto deve ser mantido distante do pescoço da criança, mas posicionado de modo que não saia do ombro da criança. A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.
- Certifique-se de que o cinto e a lingueta estejam firmemente travados, e que o cinto de segurança não esteja torcido.
- Puxe e empurre o sistema de segurança em diferentes direções para certificar-se de que esteja fixado firmemente.
- Se o banco estiver ajustado, verifique novamente se o sistema de segurança para crianças está devidamente instalado.
- Observe as instruções de instalação do fabricante do sistema de segurança para crianças.
- Ao usar o banco traseiro do lado esquerdo para o sistema de segurança para crianças, não ocupe o banco traseiro central.

Isso pode prejudicar a função do cinto de segurança, tal como ser posicionado alto demais ou ficar encaixado levemente, o que pode resultar em ferimentos graves ou fatais no caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

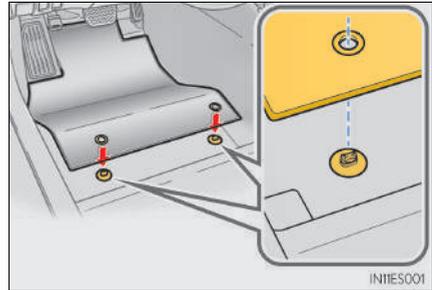


Cuidados com o tapete do assoalho

Tapete do assoalho

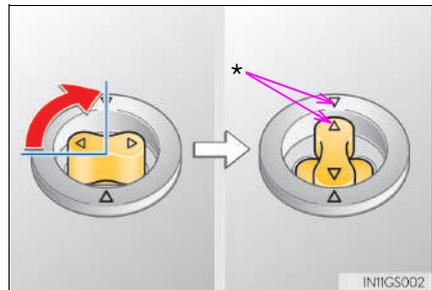
Use somente tapetes projetados especificamente para veículos do mesmo modelo e ano-modelo de seu veículo. Fixe-os firmemente na posição sobre o carpete.

- 1 Introduza as presilhas de fixação nos olhalis do tapete do assoalho.



- 2 Gire a trava superior de cada presilha de fixação para fixar os tapetes na posição.

*: Sempre alinhe as marcas \triangle .



O formato das presilhas de fixação pode ser diferente do indicado na ilustração.

⚠ ATENÇÃO

Observe as seguintes precauções.

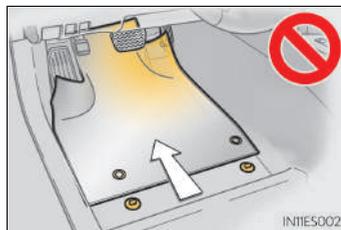
A negligência pode fazer com que o tapete do lado do motorista deslize, possivelmente interferindo no uso dos pedais durante a condução. Isso pode resultar em uma aceleração inesperada ou poderá ficar difícil para parar o veículo. Por consequência, isso pode levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ Ao instalar o tapete do motorista

- Não use tapetes projetados para outros modelos ou veículos com ano-modelo diferente, mesmo que sejam tapetes genuínos Lexus.
- Use somente os tapetes projetados para a posição do assento do banco do motorista.
- Sempre instale o tapete firmemente, usando as presilhas de fixação existentes.
- Não utilize dois ou mais tapetes sobrepostos.
- Não coloque o tapete de cabeça para baixo ou com as extremidades invertidas.

■ Antes de dirigir

- Verifique se o tapete está firmemente fixado na posição correta com todas as presilhas de fixação fornecidas. Seja especialmente cuidadoso ao efetuar esta verificação após a limpeza do assoalho.
- Com o motor desligado e a alavanca de mudança de marchas na posição P, pressione completamente cada pedal até o final do curso para certificar-se de que não haja interferências com o tapete.



Cuidados com gases de escapamento

Substâncias prejudiciais ao corpo humano estão presentes no gás de escapamento, se inaladas.

ATENÇÃO

Os gases do escapamento incluem o monóxido de carbono (CO) que é nocivo, incolor e inodoro. Observe as seguintes precauções.

A negligência pode permitir a entrada dos gases de escapamento no veículo, o que pode causar acidentes devido à tontura, causar sérios danos à saúde ou levar à morte.

■ Aspectos importantes relacionados à direção

- Mantenha a tampa do porta-malas fechada.
- Se sentir cheiro de gases no veículo, mesmo quando a tampa do porta-malas estiver fechada, abra os vidros e leve o veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Lexus o mais breve possível.

■ Ao estacionar

- Se o veículo não estiver bem ventilado ou em uma área fechada, como uma garagem, desligue o motor.
- Não deixe o veículo durante um longo período com o motor funcionando. Se isto não puder ser evitado, estacione o veículo em uma área aberta e certifique-se de que os gases de escapamento não entrem no veículo.

■ Escapamento

O sistema de escapamento deve ser verificado periodicamente. Se houver algum furo ou trinca resultante de corrosão, danos em alguma emenda ou ruídos anormais no escapamento, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

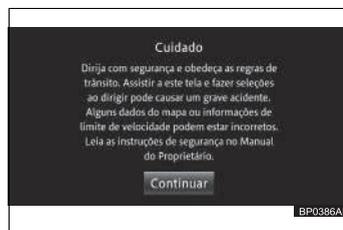
Cuidados com equipamentos de áudio e multimídia

⚠️ ATENÇÃO

A exposição à potência acima de 85 decibéis poderá causar danos ao sistema auditivo.

Precauções e segurança

Para utilizar o sistema da maneira mais segura possível, siga as orientações de segurança descritas abaixo. Este sistema foi criado para entretenimento e chegada ao destino desejado, se utilizado de maneira adequada. O motorista é o único responsável pela condução segura do seu veículo e pela segurança dos passageiros.



Ao dirigir

Não utilize nenhuma função deste sistema ao ponto da mesma se tornar uma distração e impedir uma condução segura. A primeira prioridade deve sempre ser uma condução segura do veículo.

Enquanto dirige, certifique-se de observar todas as leis de trânsito. Antes de utilizar este sistema, aprenda como operá-lo e familiarize-se com ele.

Leia todo o capítulo do Sistema Multimídia e certifique-se de que compreende o sistema.

Não deixe outras pessoas utilizarem o sistema até que tenham lido e compreendido plenamente as instruções deste manual.

Por motivos de segurança, algumas funções podem tornar-se inoperantes durante a condução. Botões indisponíveis no painel de toque ficam esmaecidas.

Por motivos de segurança, o motorista não deve operar o sistema multimídia enquanto estiver dirigindo. Falta de atenção na via e no tráfego podem causar um acidente grave.

Enquanto dirige, certifique-se de obedecer às leis de trânsito e de se manter ciente das condições da via. Se um semáforo ou placa de trânsito for trocada, a orientação do itinerário pode não ter sido atualizada. Isso pode ocorrer, por exemplo, com a direção de uma via de mão única.

Quando estiver dirigindo, escute com atenção as instruções de voz, e olhe brevemente para o painel de toque apenas quando for seguro. No entanto, não confie plenamente na orientação de voz. Utilize-a apenas como referência. Se o sistema não puder definir a posição atual corretamente, existe a possibilidade de que a orientação fornecida esteja incorreta, atrasada ou inexistente.

Os dados no sistema podem ocasionalmente estar incompletos. As condições da via, incluindo restrições de circulação (não virar à esquerda e fechamento de rua), mudam frequentemente. Portanto, antes de seguir quaisquer instruções do sistema, verifique se elas podem ser executadas de forma segura em obediência à legislação de trânsito.

Este sistema não pode alertar sobre questões como a segurança da área, condição da via e disponibilidade dos serviços de emergência.

Se estiver incerto sobre a segurança de uma área, não dirija nela. Sob nenhuma circunstância utilize este sistema como substituto do seu bom senso.

Utilize este sistema apenas em locais onde é permitido fazê-lo. Em algumas localidades podem vigorar leis proibindo o uso de vídeo e de telas de navegação próximas ao motorista.

Algumas funções (como a visualização de aplicativos com conteúdo visual e certas operações do painel de toque), oferecidas por este produto, podem ser perigosas e/ou contra a lei, caso utilizadas durante a condução do veículo. Para evitar que tais funções sejam utilizadas enquanto o veículo está em movimento, há um sistema de travamento que reconhece quando o freio de estacionamento está acionado e não será possível utilizar as funções descritas acima enquanto dirige, pois tornar-se-ão indisponíveis até que você pare o veículo em um local seguro e o freio de estacionamento seja acionado.

**NOTA**

Para maiores informações consulte o manual completo em: www.toyota.com.br.

**ATENÇÃO**

Por motivos de segurança, o motorista não deve operar o sistema multimídia enquanto estiver dirigindo. Falta de atenção na via e no tráfego podem causar um acidente grave.

Dicas de segurança no trânsito

Normas gerais de circulação

Introdução

Detalhadas pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB) em mais de 40 artigos, as Normas Gerais de Circulação e Conduta merecem atenção especial de todos os usuários da via.

Algumas dessas normas podem ser aplicadas com o simples uso do bom senso ou da boa educação. Entre essas destacamos as que advertem os usuários quanto a atos que possam constituir riscos ou obstáculos para o trânsito de veículos, pessoas e animais, além de danos à propriedade pública ou privada.

Entretanto, bom senso apenas não é suficiente para o restante das normas. A maior parte delas exige do usuário o conhecimento da legislação específica e a disposição de se pautar por ela.

Resumo das normas

Nas páginas que seguem, procuramos apresentar de forma condensada um apanhado das principais normas de circulação, agrupando-as segundo temas de interesse para mais fácil fixação.

Seguir corretamente as determinações implica um processo de aprendizagem e permanente reaprendizagem.

Deveres do condutor

- Ter pleno domínio de seu veículo, a todo o momento, dirigindo-o com atenção e cuidados indispensáveis à segurança do trânsito;
- Verificar a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório;
- Certificar-se de que há combustível suficiente para percorrer o percurso desejado.

Quem tem a preferência?

Em vias nas quais não há sinalização específica, tem a preferência:

- Quem estiver transitando pela rodovia, quando apenas um fluxo for proveniente de autoestrada;
- Quem estiver circulando uma rotatória; e
- Quem vier pela direita do condutor, nos demais casos.

Em vias com mais de uma pista, os veículos mais lentos têm a preferência de uso da faixa da direita.

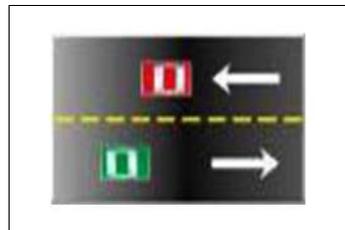
Já a faixa da esquerda é reservada para ultrapassagens e para os veículos de maior velocidade.



Também têm prioridade de deslocamento os veículos destinados a socorro de incêndio e salvamento, os de polícia, os de fiscalização de trânsito e as ambulâncias, bem como veículos precedidos de batedores. E a prioridade se estende também ao estacionamento e parada desses veículos.

Para poder exercer a preferência, é preciso que os dispositivos de alarme sonoro e iluminação vermelha intermitente – indicativos de urgência – estejam acionados. Se for esse o caso:

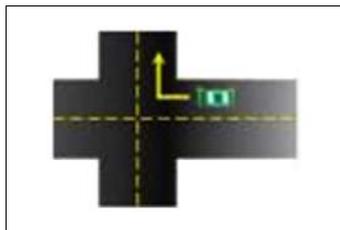
- Deixe livre a passagem à sua esquerda. Desloque-se à direita e até mesmo pare, se necessário. Vidas podem estar em jogo;
- Se você for pedestre, aguarde no passeio ao ouvir o alarme sonoro. Só atravesse a rua quando o veículo já tiver passado por ali.



Veículos de prestadores de serviços de utilidade pública (companhias de água, luz, esgoto, telefone, etc.) também têm prioridade de parada e estacionamento no local em que estiverem trabalhando. Mas o local deve estar sinalizado, conforme legislação vigente.

Na maior parte das vezes, a circulação de veículos pelas vias públicas deve ser feita pelo lado direito.

Mas às vezes é preciso deslocar-se lateralmente, para trocar de pista ou fazer uma conversão à direita ou à esquerda. Nesse caso, sinalize com bastante antecedência sua intenção. Para virar à direita, por exemplo, faça uso das setas e aproxime-se tanto quanto possível da margem direita da via enquanto reduz gradualmente sua velocidade.



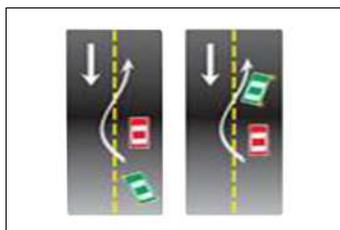
Ultrapassagens

Na hora de ultrapassar, também é preciso tomar alguns cuidados.

As ultrapassagens são uma das principais causas de acidentes e precisam ser realizadas com toda a prudência e segundo procedimentos regulamentares.

Algumas regras básicas

1. Ultrapasse sempre pela esquerda e apenas nos trechos permitidos, exceto quando o veículo a ser ultrapassado estiver sinalizando o propósito de entrar à esquerda.
2. Nunca ultrapasse no acostamento das estradas. Esse espaço é destinado a paradas e saídas de emergência.



3. Se outro veículo o estiver ultrapassando ou tiver sinalizado seu desejo de fazê-lo, dê a preferência. Aguarde sua vez.
4. Certifique-se de que a faixa da esquerda está livre, e de que há espaço suficiente para a manobra.
5. Sinalize sempre com antecedência sua intenção de ultrapassar. Ligue a seta ou faça os gestos convencionais de braço.
6. Guarde distância em relação a quem está ultrapassando. Deixe um espaço lateral de segurança.
7. Sinalize de volta, antes de voltar à faixa da direita.
8. Se você está sendo ultrapassado, mantenha constante sua velocidade. Se estiver na faixa da esquerda, venha para a da direita, sinalizando corretamente.

9. Ao ultrapassar um ônibus que esteja parado, reduza a velocidade e preste muita atenção.

Passageiros poderão estar desembarcando ou correndo para tomar a condução.

Proibido ultrapassar

Os veículos pesados devem, quando circulam em fila, permitir espaço suficiente entre si para que outros veículos os possam ultrapassar por etapas. Tenha em mente que os veículos mais pesados são responsáveis pela segurança dos mais leves; os motorizados, pela segurança dos não motorizados, e todos, pela proteção dos pedestres.

A menos que haja sinalização específica permitindo a manobra, jamais ultrapasse nas seguintes situações:

1. Sobre pontes ou viadutos ou túneis;
2. Em travessias de pedestres;
3. Nas passagens de nível;
4. Nos cruzamentos ou em sua proximidade;
5. Em trechos sinuosos ou em aclives e declives sem visibilidade suficiente;
6. Nas áreas de perímetro urbano das rodovias.



Uso de luzes e faróis

○ uso das luzes do veículo deve ter em conta o seguinte:

- Luz baixa - durante a noite e no interior de túneis com ou sem iluminação pública durante o dia.
- Luz alta - nas vias não iluminadas, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo.
- Luz alta e baixa - (intermitente) por curto período de tempo, com o objetivo de advertir outros usuários da via de sua intenção de ultrapassar o veículo que vai à frente, ou sinalizar quanto à existência de risco à segurança de quem vem em sentido contrário.
- Lanternas - sob chuva forte, neblina, cerração ou à noite, quando o veículo estiver parado para embarque ou desembarque, carga ou descarga.
- Pisca-alerta - em immobilizações ou em situação de emergência.
- Luz de placa - durante a noite, em circulação.

Veículos de transporte coletivo regular de passageiros, quando circulam em faixas especiais, devem manter as luzes baixas acesas de dia e de noite. Isso se aplica também às motocicletas e outros veículos motorizados de duas rodas, em qualquer situação.

Pode buzinar?

Pode. Mas só “de leve”. Em ‘toques breves’, como diz o Código. Assim mesmo, só se deve buzinar nas seguintes situações:

- Para fazer as advertências necessárias a fim de evitar acidentes;
- Fora das áreas urbanas, para advertir outro condutor de sua intenção de ultrapassá-lo.

Olho no velocímetro

Cuidado! A velocidade é outro grande fator de risco de acidentes de trânsito. Além disso, determina, em proporção direta, a gravidade das ocorrências.

Alguns motoristas acreditam que as velocidades mais altas podem se livrar com mais facilidade de algumas situações difíceis no trânsito. E que trafegar devagar demais é mais perigoso que andar depressa.

Mas não é assim. Reduzir a velocidade é o primeiro procedimento a se tomar na tentativa de evitar acidentes.

A velocidade máxima permitida para cada via é indicada por meio de placas. Onde não existir sinalização, vale o seguinte:

■ Em vias urbanas

- 80 km/h nas vias de trânsito rápido.
- 60 km/h nas vias arteriais.
- 40 km/h nas vias coletoras.
- 30 km/h nas vias locais.



■ Em rodovias

- 110 km/h para automóveis, camionetas e motocicletas;
- 90 km/h para ônibus e micro-ônibus;
- 80 km/h para os demais veículos.

Para estradas não pavimentadas, a velocidade máxima é de 60km/h.

O motorista consciente, porém, mais do que observar a sinalização e os limites de velocidade, deve regular sua própria velocidade – dentro desses limites – segundo as condições de segurança da via, do veículo e da carga, adaptando-se também às condições meteorológicas e à intensidade do trânsito.

Para reduzir sua velocidade, sinalize com antecedência. Evite freadas bruscas, a não ser em caso de emergência. Reduza a velocidade sempre que se aproximar de um cruzamento ou em áreas de perímetro urbano nas rodovias.

Interrupção de marcha, imobilização temporária de emergência, parar e estacionar

Se numa emergência tiver que parar o carro no leito viário, providencie a imediata sinalização de emergência. O condutor deverá acionar de imediato as luzes de advertência (pisca alerta) providenciando a colocação do triângulo de sinalização ou equipamento similar à distância mínima de 30 metros da parte traseira do veículo.

Para carga e descarga, o veículo deve ser mantido paralelo à pista, junto ao meio-fio, de preferência nos estacionamentos particulares ou em locais e horários de estacionamentos regulamentados e especificados pela sinalização.

Motocicletas e outros veículos motorizados de duas rodas devem ser estacionados perpendicularmente à guia da calçada. A não ser que haja sinalização específica determinando outra coisa.



Quando houve interrupção de marcha, imobilização temporária de emergência ao parar e estacionar certifique-se de que isso não constitui risco para os ocupantes e demais usuários da via.

Ciclistas

O ideal é mesmo a ciclovia. Mas onde não existir, o ciclista deve transitar na pista de rolamento, em seu bordo direito, e no mesmo sentido do fluxo de veículos.

A autoridade de trânsito pode autorizar a circulação de bicicletas em sentido contrário ao do fluxo dos veículos, desde que em trecho dotado de ciclo faixa.



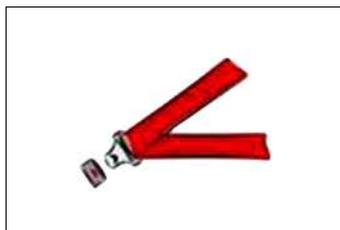
A bicicleta tem preferência sobre os veículos motorizados. Mas o ciclista também precisa tomar seus cuidados. Deve trajar roupas claras e sinalizar com antecedência todos os seus movimentos.

Siga o exemplo dos ciclistas profissionais, que geralmente levam esses aspectos a sério.

Segurança

1. Para transitar em veículos automotores, os menores de dez anos deverão ser transportados nos bancos traseiros usando individualmente cinto de segurança ou sistema de retenção equivalente. As crianças com até um ano de idade deverão utilizar, obrigatoriamente, o dispositivo de retenção denominado "bebê conforto ou conversível". As crianças com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos deverão utilizar, obrigatoriamente o dispositivo de retenção denominado "cadeirinha". As crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio deverão utilizar o dispositivo de retenção denominado "assento de elevação". Crianças com idade superior a sete anos e meio e inferior a dez anos deverão utilizar o cinto de segurança do veículo.

2. O uso de cinto de segurança é obrigatório em todas as vias do território nacional.



3. Veículos que não se desloquem sobre pneus não podem circular em vias públicas pavimentadas, salvo em casos especiais e com a devida autorização.

4. Os condutores de motocicletas, motonetas e ciclomotores devem circular sempre utilizando capacete com viseira ou óculos protetor, segurando o guidão com as duas mãos e usando vestuário de proteção.

5. Nas vias urbanas e nas rurais de pista dupla, a circulação de bicicletas deverá ocorrer, na ausência de ciclovia, ciclo faixa ou acostamento, ou quando não for possível a utilização destes, nos bordos da pista de rolamento, no mesmo sentido de circulação, com preferência sobre os veículos automotores.

Se houver dúvida na interpretação ou no entendimento de algum termo, consulte “Conceitos e definições legais”. O ideal é que você procure ler o Código em sua totalidade.

Infrações e penalidades

Introdução

Quando um motorista não cumpre qualquer item da legislação de trânsito, ele está cometendo uma infração e fica sujeito às penalidades previstas na lei.

Infração de trânsito é a desobediência a qualquer preceito da Legislação de Trânsito, do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), conforme legislação vigente e Regulamentações dos Órgãos Executivos de Trânsito. Toda infração é passível de uma penalidade. Uma multa, por exemplo. Algumas infrações, além da penalidade, podem ter uma consequência administrativa, ou seja, o agente de trânsito deve adotar “medidas administrativas”, cujo objetivo é impedir que o condutor continue dirigindo em condições irregulares.

As infrações de trânsito normalmente geram também riscos de acidentes. Por exemplo: não respeitar o sinal vermelho num cruzamento pode causar uma colisão entre veículos ou atropelamento de pedestres ou de ciclistas.

As infrações de trânsito são classificadas, pela sua gravidade, em LEVES, MÉDIAS, GRAVES e GRAVÍSSIMAS.

As medidas administrativas são:

- Retenção do veículo;
- Remoção do veículo;
- Recolhimento do documento de habilitação (Carteira Nacional de Habilitação - CNH ou Permissão para Dirigir);
- Recolhimento do certificado de licenciamento;
- Transbordo do excesso de carga.

As penalidades são:

- Advertência por escrito;
- Multa;
- Suspensão do direito de dirigir;
- Apreensão do veículo;
- Cassação do documento de habilitação;
- Frequência obrigatória em curso de reciclagem.

Por exemplo, dirigir com velocidade superior à máxima permitida, em mais de 20%, em rodovias, tem como consequência, além das penalidades (multa e suspensão do direito de dirigir), também o recolhimento do documento de habilitação (medida administrativa).

Pontuação de multas

Gravidade	Pontos
Leve	3
Média	4
Grave	5
Gravíssima	7

Se você atingir 20 pontos, terá a Carteira Nacional de Habilitação suspensa, de um mês a um ano, a critério da autoridade de trânsito. Para contagem dos pontos, é considerada a soma das infrações cometidas no último ano, a contar regressivamente da data da última penalidade recebida.

Para algumas infrações, em razão da sua gravidade e consequência, a multa pode ser multiplicada por três ou até mesmo por cinco.

Recursos

Após uma infração ser registrada pelo órgão de trânsito, a NOTIFICAÇÃO DA AUTUAÇÃO é encaminhada ao endereço do proprietário do veículo. A partir daí, o proprietário pode indicar o condutor que dirigia o veículo e também encaminhar defesa ao órgão de trânsito.

A partir da NOTIFICAÇÃO DA PENALIDADE, o proprietário do veículo pode recorrer à Junta Administrativa de Recursos de Infrações - JARI. Caso o recurso seja indeferido, pode ainda recorrer ao Conselho Estadual de Trânsito - CETRAN (no caso do Distrito Federal conforme legislação vigente) e, em alguns casos específicos, conforme legislação vigente, para avaliação do recurso em última instância administrativa.

Crime de trânsito

Classificam-se as infrações descritas no Código de Trânsito Brasileiro em administrativas, civis e penais. As infrações penais, resultantes de ação delituosa, estão sujeitas às regras gerais do Código Penal e seu processamento é feito pelo Código de Processo Penal. O infrator, além das penalidades impostas administrativamente pela autoridade de trânsito, é submetido a processo judicial criminal. Julgado culpado, a pena pode ser prestação de serviços à comunidade, multa, suspensão do direito de dirigir e até detenção.

Casos mais frequentes compreendem dirigir sem habilitação, alcoolizado ou trafegar em velocidade incompatível com a segurança da via, nas proximidades de escolas, gerando perigo de dano, cuja pena pode ser detenção de seis meses a um ano, além de eventual ajuizamento de ação civil para reparar prejuízos causados a terceiros.

Direção defensiva

Direção defensiva ou direção segura é a forma de dirigir que permite a você reconhecer antecipadamente as situações de perigo e prever o que pode acontecer com você, com seus acompanhantes, com o seu veículo e com os outros usuários da via.

Para isso, você precisa aprender os conceitos de direção defensiva e usar esse conhecimento com eficiência. Dirigir sempre com atenção, para poder prever o que fazer com antecedência e tomar as decisões certas para evitar acidentes.

Na grande maioria dos acidentes, o fator humano está presente, ou seja, cabe aos condutores e aos pedestres uma boa dose de responsabilidade. Toda ocorrência trágica, quando previsível, é evitável.

Atravessar a rua na faixa é um direito do pedestre. Respeite-o!



Os riscos e os perigos a que estamos sujeitos no trânsito estão relacionados com:

- Os veículos;
- Os condutores;
- As vias de trânsito;
- O ambiente;
- O comportamento das pessoas.

O veículo

Seu veículo dispõe de equipamentos e sistemas importantes para evitar situações de perigo que podem levar a acidentes, como freios, suspensão, sistema de direção, iluminação, pneus e outros.

Outros equipamentos são destinados a diminuir os impactos causados em caso de acidente, como cinto de segurança, airbag e carroçaria.

Manter esses equipamentos em boas condições é importante para que eles cumpram suas funções.

Revisão periódica e preventiva

Todos os sistemas e componentes do seu veículo se desgastam com o uso. O desgaste de um componente pode prejudicar o funcionamento de outros e comprometer sua segurança. Isso pode ser evitado, observando a vida útil e a durabilidade definida pelos fabricantes para os componentes, dentro de certas condições de uso.

Para manter seu veículo em condições seguras, crie o hábito de fazer a revisão periódica. Ela é fundamental para minimizar o risco de acidentes de trânsito. Respeite os prazos e as orientações do manual de proprietário do veículo e, sempre que necessário, consulte profissionais habilitados. Uma revisão feita em dia evita quebras, custos com consertos e, principalmente, acidentes.

O hábito da revisão periódica gera economia e evita acidentes de trânsito!

Funcionamento do veículo

Você pode observar o funcionamento de seu veículo seja pelas indicações do painel ou por uma inspeção visual simples:

- Combustível: veja se o indicado no painel é suficiente para chegar ao destino;
- Nível de óleo do freio, do motor e da direção hidráulica: observe os respectivos reservatórios, conforme o manual de proprietário do veículo;
- Nível de óleo do sistema de transmissão: para veículos com transmissão automática, veja o nível do reservatório. Nos demais veículos, procure vazamentos sob o veículo;
- Líquido de arrefecimento: veja o nível do reservatório do líquido do limpador de para-brisa;
- Líquido do limpador de para-brisa do sistema limpador de para-brisa: verifique o reservatório de água;
- Palhetas do limpador de para-brisa: troque se estiverem ressecadas;
- Desembaçadores dianteiro e traseiro: verifique se estão funcionando corretamente;

- Funcionamento dos faróis: verifique visualmente se todos estão acendendo (luz baixa e alta);
- Regulagem dos faróis: faça por meio de profissionais habilitados;
- Lanternas traseiras, luzes indicativas de direção, luz de freio e luz de ré: inspeção visual.

Pneus

Os pneus têm três funções importantes: impulsionar, frear e manter a dirigibilidade do veículo.

Confira sempre:

- Calibragem: siga as recomendações do fabricante do veículo, observando a situação de carga (vazio e carga máxima). Pneus murchos têm sua vida útil diminuída, prejudicam a estabilidade, aumentam o consumo de combustível e reduzem a aderência ao piso com água.
- Desgaste: o pneu deve ter sulcos de, no mínimo, 1,6 milímetro de profundidade. A função dos sulcos é permitir o escoamento da água para garantir perfeita aderência ao piso e a segurança, em caso de piso molhado.
- Deformações na carcaça: veja se os pneus não têm bolhas ou cortes. Essas deformações podem causar um estouro ou uma rápida perda de pressão.
- Dimensões irregulares: não use pneus de modelo ou dimensões diferentes das recomendadas pelo fabricante, para não reduzir a estabilidade e desgastar outros componentes da suspensão.

Não se esqueça de que todas essas recomendações também se aplicam ao pneu reserva temporário.

Cinto de segurança

O cinto de segurança existe para limitar a movimentação dos ocupantes de um veículo, em caso de acidente ou numa freada brusca.

Nesses casos, o cinto impede que as pessoas se choquem com as partes internas do veículo ou, que sejam lançadas para fora dele, reduzindo assim a gravidade das possíveis lesões. Por isso, os cintos de segurança devem estar em boas condições de conservação e todos os ocupantes devem usá-los, inclusive os passageiros do banco traseiro.



Faça sempre inspeção dos cintos:

- Veja se os cintos não têm cortes, para não se romperem numa emergência;
- Confira se não existem dobras que impeçam a perfeita elasticidade;
- Teste o travamento para ver se estão funcionando perfeitamente;
- Verifique se os cintos do banco traseiro estão disponíveis para utilização dos ocupantes.

Uso correto do cinto:

- Ajuste-o firmemente ao corpo, sem deixar folgas;
- A faixa inferior deve ficar abaixo do abdome, sobretudo para as gestantes;
- A faixa transversal deve vir sobre o ombro, atravessando o peito, sem tocar o pescoço;
- Não use presilhas. Elas anulam os efeitos do cinto de segurança.

Transporte as crianças menores de 10 anos apenas no banco traseiro, acomodadas em dispositivo de retenção afixado ao cinto de segurança, adequado a sua estatura, peso e idade.

Alguns veículos não possuem banco traseiro. Excepcionalmente, e só nesses casos, você pode transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro, utilizando o cinto de segurança.

Dependendo da idade, elas devem ser acomodadas em cadeiras apropriadas, com a utilização do cinto de segurança. Se o veículo tiver airbag para o passageiro, é recomendável que você o desligue enquanto estiver transportando crianças nessa situação.

O cinto de segurança é de utilização individual. Transportar criança no colo, ambos com o mesmo cinto, pode acarretar lesões graves e até a morte da criança.

Sistema de iluminação

O sistema de iluminação de seu veículo é fundamental, tanto para você visualizar seu trajeto como para ser visto por todos os outros usuários da via e, assim, garantir a segurança no trânsito. Sem iluminação, ou com iluminação deficiente, você pode ser causa de colisão e de outros acidentes.

■ Luz

As condições de iluminação são muito importantes na direção defensiva. A intensidade da luz natural ou artificial, em dado momento, pode afetar a capacidade do condutor de ver ou de ser visto. Pode haver luz demais, provocando ofuscamento, ou de menos, causando penumbra. Ao perceber farol alto em sentido contrário, pisque rapidamente os faróis para advertir o condutor, que vem em sua direção, de sua luz alta. Caso a situação persista, volte a visão para o acostamento do lado direito ao cruzar com ele.

Para motocicletas e outros veículos motorizados de duas rodas: proteja seus olhos da incidência direta da luz solar. Para isso você poderá usar óculos escuros ou uma viseira de capacete especial que filtre a luminosidade. Os problemas de luminosidade são mais comuns nas primeiras horas da manhã ou à tarde. Se possível, evite trafegar nesses horários.

Freios

O sistema de freios desgasta-se com o uso e tem sua eficiência reduzida.

Freios gastos exigem maiores distâncias para frear com segurança e podem causar acidentes.

Os principais componentes do sistema de freios são: sistema hidráulico, fluido, discos e pastilhas ou lonas, dependendo do tipo de veículo.

Veja as principais razões de perda de eficiência e como inspecionar:

- Nível de fluido baixo: observar o nível do reservatório;
- Vazamento de fluido: observar a existência de manchas no piso sob o veículo;
- Disco e pastilhas gastos: verificar com profissional habilitado;
- Lonas gastas: verificar com profissional habilitado.

Locais encharcados ou com poças de água, utilizando veículo com freios a lona, pode ocorrer a perda de eficiência momentânea do sistema de freios. Observando as condições do trânsito no local, reduza a velocidade e pise no pedal de freio algumas vezes para voltar à normalidade.

Nos veículos dotados de sistema ABS (central eletrônica que recebe sinais provenientes das rodas e que gerencia a pressão no cilindro e no comando dos freios, evitando o bloqueio das rodas), verifique, no painel, a luz indicativa de problemas no funcionamento.

Ao dirigir, evite freadas bruscas e desnecessárias, que desgastam mais rapidamente os componentes do sistema de freios.

O condutor

A posição correta ao dirigir evita desgaste físico e contribui para evitar situações de perigo. Siga as orientações:

- Dirija com os braços e pernas ligeiramente dobrados, evitando tensões;
- Apoie bem o corpo no assento e no encosto do banco, o mais próximo possível de um ângulo de 90 graus;
- Ajuste o encosto de cabeça de acordo com a altura dos ocupantes do veículo, de preferência na altura dos olhos;
- Segure o volante com as duas mãos, como os ponteiros do relógio na posição de 9 horas e 15 minutos. Assim você visualiza melhor o painel, acessa melhor os comandos do veículo e nos veículos com airbag não impede seu funcionamento;
- Procure manter os calcanhares apoiados no assoalho do veículo e evite apoiar os pés nos pedais, quando não os estiver usando;
- Utilize calçados que fiquem bem fixos aos seus pés, para poder acionar os pedais rapidamente e com segurança;
- Coloque o cinto de segurança, e de maneira que ele se ajuste firmemente a seu corpo. A faixa inferior deve passar pela região do abdome e a faixa transversal, sobre o peito, e não sobre o pescoço;
- Fique em posição que permita visualizar bem as informações do painel e verifique sempre o funcionamento de sistemas importantes, como, por exemplo, a temperatura do motor.



Uso correto dos retrovisores

Nos veículos com retrovisor interno, sente-se na posição correta e ajuste-o numa posição que dê a você uma visão ampla do vidro traseiro.



Não coloque bagagens ou objetos que impeçam sua visão por meio do retrovisor interno. Os retrovisores externos, esquerdo e direito, devem ser ajustados de maneira que você, sentado na posição de direção, visualize o limite traseiro do seu veículo e com isso reduza a possibilidade de “pontos cegos” ou sem alcance visual. Se não conseguir eliminar esses “pontos cegos”, antes de iniciar uma manobra, movimente a cabeça ou o corpo para encontrar outros ângulos de visão pelos espelhos externos, ou por meio da visão lateral. Fique atento também aos ruídos dos motores dos outros veículos e só faça a manobra se estiver seguro de que não irá causar acidentes.

O problema da concentração: telefones, rádios e outros mecanismos diminuem sua atenção ao dirigir.

Concentração e reflexos diminuem muito com o uso de álcool e drogas.

Se você estiver pouco concentrado ou não puder se concentrar totalmente na direção, seu tempo normal de reação vai aumentar, transformando os riscos do trânsito em perigos no trânsito. Alguns dos fatores que diminuem a sua concentração e retardam os reflexos são:

- Consumir bebida alcoólica;
- Usar drogas;
- Usar medicamento que modifica o comportamento;
- Ter participado, recentemente, de discussões fortes com familiares, no trabalho, ou por qualquer outro motivo;
- Ficar muito tempo sem dormir, dormir pouco ou dormir mal;
- Ingerir alimentos muito pesados, que acarretam sonolência.

Ingerir bebida alcoólica ou usar drogas, além de reduzir a concentração, afeta a coordenação motora, muda o comportamento e diminui o desempenho, limitando a percepção de situações de perigo e reduzindo a capacidade de ação e reação.

Outros fatores que reduzem a concentração, apesar de muitos não perceberem isso, são:

- Usar o telefone celular ao dirigir;
- Assistir televisão a bordo ao dirigir;
- Ouvir aparelho de som em volume que não permita ouvir os sons do seu próprio veículo e dos demais;
- Transportar animais soltos e desacompanhados no interior do veículo;
- Transportar no interior do veículo objetos que possam se deslocar durante o percurso.

Via de trânsito

Via pública é a superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, a ilha e o canteiro central. Podem ser urbanas ou rurais (estradas ou rodovias).



Cada via tem suas características, que devem ser observadas para diminuir os riscos de acidentes.

Procure adaptar-se também às condições da via. Procure identificar bem o traçado das curvas, das elevações, a largura das pistas e o número delas, o estado do acostamento, a existência de árvores à margem da via, o tipo de pavimentação, a presença de barro ou lama, buracos e obstáculos como quebra-molas, sonorizadores, etc.

Para os condutores de motocicletas, motonetas e ciclomotores, coisas para se lembrar em relação ao estado das vias:

■ Vias de concreto

Sobre o concreto, os pneus têm o atrito ideal. Porém, cuidado com os pontos de junção das placas de concretagem em estradas antigas. Podem estar desgastadas e apresentar perigo.

■ Pavimentação asfáltica

O tráfego em vias asfaltadas apresenta um bom nível de conforto e rendimento, porém em casos de chuva, uma camada de água é formada, diminuindo o atrito entre os pneus e a via. Durante a noite, a visibilidade em relação à obstáculos naturais também é reduzida. Desta forma redobre o cuidado.

■ Pedras soltas e cascalho

Pistas recém-cobertas com cascalho, ou que por falta de chuva não permitem que as pedras da superfície se misturem à terra, representam um problema para o motociclista. O equilíbrio e o controle da motocicleta se tornam bem mais difíceis.

■ Chapas de ferro

Redobre a atenção ao transitar sobre chapas de ferro presentes em vias sob manutenção.

Fixação da velocidade

Embora os limites de velocidade sejam os que estão nas placas de sinalização, há determinadas circunstâncias momentâneas nas condições da via – tráfego, condições do tempo, obstáculos, aglomeração de pessoas – que exigem que você reduza a velocidade e redobre sua atenção, para dirigir com segurança. Quanto maior a velocidade, maior é o risco e mais graves são os acidentes e maior a possibilidade de morte no trânsito.

Curvas

Diminua a velocidade, com antecedência, usando o freio e, se necessário, reduza a marcha antes de entrar na curva e de iniciar o movimento do volante;

- Comece a fazer a curva com movimentos suaves e contínuos no volante, acelerando gradativamente e respeitando a velocidade máxima permitida. À medida que a curva for terminando, retorne o volante à posição inicial, também com movimentos suaves;
- Procure fazer a curva movimentando o menos que puder o volante, evitando movimentos bruscos e oscilações na direção.

Declives

Ao notar que à frente há um declive acentuado: antes que a descida comece, teste os freios e mantenha a transmissão em uma marcha reduzida durante a descida.



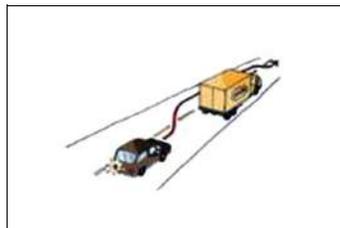
Nunca desça com o veículo na marcha neutra. Porque, em caso de necessidade, você não vai ter a força do motor para ajudar a parar, ou a reduzir a velocidade, e os freios podem não ser suficientes.

Não desligue o motor nas descidas. Com ele desligado, os freios não funcionam adequadamente, e o veículo pode atingir velocidades descontroladas.

Além disso, a direção pode travar se você desligar o motor.

Ultrapassagem

Onde houver sinalização proibindo a ultrapassagem, não ultrapasse. A sinalização é a representação da lei e foi implantada por pessoal técnico, que já calculou que naquele trecho não é possível a ultrapassagem, porque há perigo de acidente.



Nos trechos onde houver sinalização permitindo a ultrapassagem, ou onde não houver qualquer tipo de sinalização, só ultrapasse se a faixa do sentido contrário de fluxo estiver livre e, mesmo assim, só tome a decisão considerando a potência do seu veículo e a velocidade do veículo que vai à frente. Nas subidas, só ultrapasse quando estiver disponível a terceira faixa, destinada a veículos lentos. Não existindo essa faixa, siga as mesmas orientações anteriores, mas considere que a potência exigida do seu veículo vai ser maior que na pista plana.

Para ultrapassar, acione a seta para a esquerda, mude de faixa a uma distância segura do veículo à sua frente e só retorne à faixa normal de tráfego quando puder ver o veículo ultrapassado pelo retrovisor.

Nos declives, as velocidades de todos os veículos são muito maiores. Para ultrapassar, tome cuidado adicional com a velocidade necessária para a ultrapassagem. Lembre-se que você não pode exceder a velocidade máxima permitida naquele trecho da via.

Outros veículos podem querer ultrapassá-lo. Não dificulte a ultrapassagem, mantenha a velocidade do seu veículo, ou até mesmo reduza-a ligeiramente.

Estreitamento de pista

Qualquer estreitamento de pista aumenta riscos. Pontes estreitas ou sem acostamento, obras, desmoronamento de barreiras, presença de objetos na pista, por exemplo, provocam estreitamentos.

Assim que você enxergar a sinalização ou perceber o estreitamento, redobre sua atenção, reduza a velocidade e a marcha e, quando for possível a passagem de apenas um veículo por vez, aguarde o momento oportuno, alternando a passagem com os outros veículos que vêm em sentido oposto.



Acostamento

É uma parte da via, mas diferenciada da pista de rolamento, destinada à parada ou ao estacionamento de veículos em situação de emergência, à circulação de pedestres e de bicicletas, neste último caso, quando não houver local apropriado.



É proibido trafegar com veículos automotores no acostamento, pois isso pode causar acidentes com outros veículos parados ou atropelamentos de pedestres ou ciclistas.

Condições do piso da pista de rolamento

Ondulações, buracos, elevações, inclinações ou alterações do tipo de piso podem desestabilizar o veículo e provocar a perda do controle dele. Passar por buracos, depressões ou lombadas pode causar desequilíbrio em seu veículo, danificar componentes ou ainda fazer você perder a dirigibilidade. Ainda você pode agravar o problema se usar incorretamente os freios ou se fazer um movimento brusco com a direção.

Ao perceber antecipadamente essas ocorrências na pista, reduza a velocidade, usando os freios.

Mas evite acioná-los durante a passagem por buracos, depressões e lombadas, porque isso vai aumentar o desequilíbrio de todo o conjunto do veículo.

■ Trechos escorregadios

O atrito do pneu com o solo é reduzido pela presença de água, óleo, barro, areia, outros líquidos ou materiais na pista, e essa perda de aderência pode causar derrapagens e descontrole do veículo.

Fique sempre atento ao estado do pavimento da via e procure adequar sua velocidade a essa situação. Evite mudanças abruptas de velocidade e frenagens bruscas, que tornam mais difícil o controle do veículo nessas condições.

Sinalização

A sinalização é um sistema de comunicação para ajudar você a dirigir com segurança. As várias formas de sinalização mostram o que é permitido e o que é proibido fazer, advertem sobre perigos na via e também indicam direções a seguir e pontos de interesse. A sinalização é projetada com base na engenharia e no comportamento humano, independentemente das habilidades individuais do condutor e do estado particular de conservação do veículo.

Por essa razão, você deve respeitar sempre a sinalização e adequar seu comportamento aos limites de seu veículo.

Cruzamentos de vias

Em um cruzamento, a circulação de veículos e de pessoas se altera a todo instante. Quanto mais movimentado, mais conflito há entre veículos, pedestres e ciclistas, aumentando os riscos de colisões e atropelamentos.

É muito comum, também, a presença de equipamentos como telefones públicos, postes, lixeiras, banca de jornais e até mesmo cavaletes com propaganda nas esquinas, reduzindo ainda mais a percepção dos movimentos de pessoas e veículos.

Assim, ao se aproximar de um cruzamento, independentemente de existir algum tipo de sinalização, você deve redobrar a atenção e reduzir a velocidade do veículo.

Cruzamentos são áreas de risco no trânsito. Reduza a velocidade e respeite a sinalização!

Lembre-se sempre de algumas regras básicas:

- Se não houver sinalização, a preferência de passagem é do veículo que se aproxima do cruzamento pela direita;
- Se houver a placa PARE no seu sentido de direção, você deve parar, observar se é possível atravessar e só aí movimentar o veículo;

- Numa rotatória, a preferência de passagem é do veículo que nela já estiver circulando;
- Havendo sinalização por semáforo, o condutor deve fazer a passagem sob a luz verde. Sob a luz amarela, você deve reduzir a marcha e parar. Sob a luz amarela, você só deve fazer a travessia se já tiver entrado no cruzamento ou se essa condição for a mais segura para impedir que o veículo que vem atrás colida com o seu.

Nos cruzamentos com semáforos, você deve observar apenas o foco de luz que controla o tráfego da via em que você está e aguardar o sinal verde antes de movimentar seu veículo, mesmo que outros veículos, a seu lado, se movimentem antes.

O ambiente

Algumas condições climáticas e naturais afetam as condições de segurança do trânsito. Sob essas condições, você deve adotar atitudes que garantam a sua segurança e a dos demais usuários da via.

■ Chuva

A chuva reduz a visibilidade de todos, deixa a pista molhada e escorregadia e pode criar poças de água se o piso da pista for irregular, não tiver inclinação favorável ao escoamento de água ou se estiver com buracos.

É bom ficar alerta desde o início da chuva, quando a pista, geralmente, fica mais escorregadia, devido à presença de óleo, areia ou outras impurezas.

Nessa situação, redobre sua atenção, acione a luz baixa do farol, aumente a distância do veículo a sua frente e reduza a velocidade até sentir conforto e segurança.

Ter os limpadores de para-brisa sempre em bom estado e o desembaçador e o sistema de sinalização do veículo funcionando perfeitamente aumenta as suas condições de segurança e seu conforto nessas ocasiões.

O estado de conservação dos pneus e a profundidade dos seus sulcos são muito importantes para evitar a perda de aderência sob a chuva.

Piso molhado reduz a aderência dos pneus. Velocidade reduzida e pneus em bom estado evitam acidentes!

■ Aquaplanagem ou hidroplanagem

Com água na pista, pode ocorrer a aquaplanagem, que é a perda da aderência do pneu com o solo. É quando o veículo flutua na água e você perde totalmente o controle dele.

Para evitar essa situação de perigo, você deve observar com atenção a presença de poças de água sobre a pista, mesmo não havendo chuva, e reduzir a velocidade utilizando os freios, antes de entrar na região empoçada.

Quando o veículo estiver sobre poças de água, não é recomendável a utilização dos freios. Segure a direção com força para manter o controle de seu veículo.

O estado de conservação dos pneus e a profundidade de seus sulcos são igualmente importantes para evitar a perda de aderência.

■ Neblina ou cerração

Sob neblina ou cerração, você deve imediatamente acender a luz baixa do farol (e o farol de neblina, se tiver), aumentar a distância do veículo a sua frente e reduzir a velocidade, até sentir mais segurança e conforto. Não use o farol alto porque ele reflete a luz nas partículas de água, reduzindo ainda mais a visibilidade. Sob neblina, reduza a velocidade e use a luz baixa do farol!

■ Vento

Ventos muito fortes, ao atingirem seu veículo em movimento, podem deslocá-lo, ocasionando a perda de estabilidade e o descontrole, que podem ser causa de colisões com outros veículos ou ainda de capotamentos.



Em alguns casos, esses trechos encontram-se sinalizados. Notando movimentos fortes da vegetação ou vendo a sinalização correspondente, reduza a velocidade para não ser surpreendido e para manter a estabilidade.

Os ventos também podem ser gerados pelo deslocamento de ar de outros veículos maiores em velocidade, no mesmo sentido ou no sentido contrário de tráfego ou ainda na saída de túneis. A velocidade deve ser reduzida, adequando-se a marcha do motor para diminuir a probabilidade de desestabilização do veículo.

■ Fumaça proveniente de queimadas

A fumaça produzida pelas queimadas nos terrenos à margem da via provoca redução da visibilidade. Além disso, a fuligem proveniente da queimada pode reduzir a aderência ao piso.

Nos casos de queimadas, redobre sua atenção e reduza a velocidade. Ligue a luz baixa do farol e, depois que entrar na fumaça, não pare o veículo na pista, já que, com a falta de visibilidade, os outros motoristas podem não vê-lo parado na pista.

Todos esses fenômenos reduzem muito a capacidade visual do condutor, tornando difícil a visibilidade de outros veículos. Para o motociclista, a situação é muito pior. A menos que esteja bem protegido, o piloto sentirá os pingos de chuva como agulhadas na pele. Além de dificultarem a capacidade de ver e de ser visto, as más condições de tempo tornam estradas escorregadias e podem causar derrapagens, sobretudo para quem vai em duas rodas. Em situações de mau tempo, é preciso adaptar-se à nova realidade, tomando cuidados básicos: reduza a velocidade e redobre a atenção.

Condição da luz

A falta ou o excesso de luminosidade pode aumentar os riscos no trânsito. Ver e ser visto é uma regra básica para a direção segura. Confira como agir:

● Farol alto ou farol baixo

Quando a luz do farol do veículo que vem atrás refletir no espelho retrovisor interno, ajuste-o para desviar o fecho de luz. A maioria dos veículos tem esse dispositivo. Verifique a respeito o manual de instruções do veículo. Recomenda-se o uso da luz baixa do veículo nas rodovias durante o dia. No caso dos ciclos motorizados e do transporte coletivo de passageiros, este último quando trafegar em faixa própria, o uso da luz baixa do farol é obrigatório durante o dia e a noite.

Mantenha os faróis regulados e utilize-os de forma correta.

Torne o trânsito seguro em qualquer lugar ou circunstância!

● Penumbra (ausência de luz)

A penumbra é uma ocorrência frequente na passagem do final da tarde para o início da noite ou do final da madrugada para o nascer do dia ou, ainda, quando o céu está nublado ou chove com intensidade.

Sob essas condições, tão importante quanto ver é também ser visto. Ao menor sinal de iluminação precária, acenda o farol baixo.

● Inclinação da luz solar

No início da manhã ou no final da tarde, a luz do sol devido a sua inclinação, pode causar ofuscamento, reduzindo sua visão. Procure programar sua viagem para evitar essas condições.

O ofuscamento pode acontecer também pelo reflexo do sol em alguns objetos polidos, como garrafas, latas ou para-brisas.

Sob todas essas condições, reduza a velocidade do veículo, utilize o quebra-sol ou até mesmo óculos protetores, e procure observar uma referência no lado direito da pista.

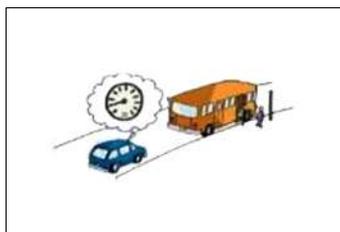
O ofuscamento também pode acontecer com os motoristas que vêm em sentido contrário, quando são eles que têm o sol pela frente. Nesse caso, redobre sua atenção, reduza a velocidade para seu maior conforto e segurança e acenda o farol baixo para garantir que você seja visto por eles.

Nos cruzamentos com semáforos, o sol, ao incidir sobre focos luminosos, pode impedir que você identifique corretamente a sinalização. Nesse caso, reduza a velocidade e redobre a atenção, até que tenha certeza da indicação do semáforo.

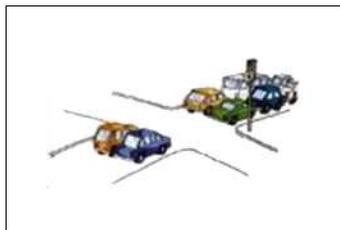
Outras regras gerais e importantes

Veículos de maior porte são responsáveis pela segurança dos veículos menores!

Reduza a velocidade quando for ultrapassar um veículo de transporte coletivo (ônibus) que esteja parado efetuando embarque ou desembarque de passageiros.



Aguarde uma oportunidade segura e permitida pela sinalização para fazer uma ultrapassagem, quando estiver dirigindo em vias com duplo sentido de direção e pista única, e também nos trechos em curvas e em aclives.



Não ultrapasse veículos em pontes, viadutos e nas travessias de pedestres, exceto se houver sinalização que o permita.

Numa rodovia, para fazer uma conversão à esquerda ou um retorno, aguarde uma oportunidade segura no acostamento. Nas rodovias sem acostamento, siga a sinalização indicativa de permissão.

Em locais onde o estacionamento é proibido, você deve parar apenas durante o tempo suficiente para o embarque ou desembarque de passageiros. Isso, desde que a parada não venha a interromper o fluxo de veículos ou a locomoção de pedestres.

Não abra a porta nem a deixe aberta, sem ter certeza de que isso não vai trazer perigo para você ou para os outros usuários da via. Cuide para que seus passageiros não abram ou deixem abertas as portas do veículo.

O embarque e o desembarque devem ocorrer sempre do lado da calçada, exceto no caso do condutor. Mantenha a atenção ao dirigir, mesmo em vias com tráfego denso e com baixa velocidade, observando atentamente o movimento de veículos, pedestres e ciclistas, tendo em conta a possibilidade da travessia de pedestres fora da faixa e a aproximação excessiva de outros veículos, ações que podem acarretar acidentes.

Mantenha uma distância segura do veículo à frente. Uma boa distância permite que você tenha tempo de reagir e acionar os freios diante de uma situação de emergência e haja tempo também para que o veículo, uma vez freado, pare antes de colidir.

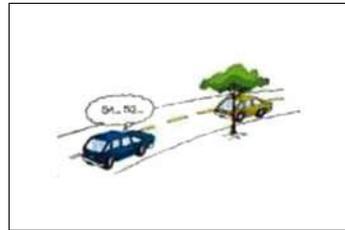
Em condições normais da pista e do clima, o tempo necessário para manter a distância segura é de aproximadamente dois segundos.

Existe uma regra simples – a regra dos dois segundos – que pode ajudar você a manter a distância segura do veículo à frente:

1. Escolha um ponto fixo à margem da via;
2. Quando o veículo que vai a sua frente passar pelo ponto fixo, comece a contar;
3. Conte dois segundos pausadamente;
4. A distância entre o seu veículo e o que vai à frente vai ser segura se seu veículo passar pelo ponto fixo após a contagem de dois segundos;

5. Caso contrário, reduza a velocidade e faça nova contagem. Repita até estabelecer a distância segura.

Evite colisões, mantendo distância segura!



Respeito ao meio ambiente e convívio social - Poluição veicular e sonora

A poluição do ar nas cidades é hoje uma das mais graves ameaças à qualidade de vida. Os principais causadores da poluição do ar são os veículos automotores. Os gases que saem do escapamento contêm monóxido de carbono, óxidos de nitrogênio, hidrocarbonetos, óxidos de enxofre e material particulado (fumaça preta).

A quantidade desses gases depende do tipo e da qualidade do combustível e do tipo e da regulação do motor. Quanto melhor é a queima do combustível ou, melhor dizendo, quanto melhor regulado estiver seu veículo, menor será a poluição.

A presença desses gases na atmosfera não é só um problema para cada uma das pessoas, é um problema para toda a coletividade do planeta.

O monóxido de carbono não tem cheiro, nem gosto e é incolor, sendo difícil sua identificação pelas pessoas, mas é extremamente tóxico e causa tonturas, vertigens, alterações no sistema nervoso central e pode ser fatal, em altas doses, em ambientes fechados.

O dióxido de enxofre, presente na combustão do diesel, provoca coriza, catarro e danos irreversíveis aos pulmões e também pode ser fatal, em doses altas.

Os hidrocarbonetos, produtos da queima incompleta dos combustíveis (álcool, gasolina ou diesel), são responsáveis pelo aumento da incidência de câncer no pulmão, provocam irritação nos olhos, no nariz, na pele e no aparelho respiratório.

A fuligem, que é composta por partículas sólidas e líquidas, fica suspensa na atmosfera e pode atingir o pulmão das pessoas e agravar quadros alérgicos de asma e bronquite, irritação de nariz e garganta e facilitar a propagação de infecções gripais.

A poluição sonora provoca muitos efeitos negativos. Os principais são distúrbios do sono, estresse, perda da capacidade auditiva, surdez, dores de cabeça, distúrbios digestivos, perda de concentração, aumento do batimento cardíaco e alergias.

Preservar o meio ambiente é uma necessidade de toda a sociedade, para a qual todos devem contribuir. Alguns procedimentos contribuem para reduzir a poluição atmosférica e a poluição sonora.

São eles:

- Regule e faça a revisão periódica do motor;
- Calibre periodicamente os pneus;
- Não carregue excesso de peso;
- Troque de marcha na rotação correta do motor;
- Evite reduções constantes de marcha, acelerações bruscas e freadas excessivas;
- Desligue o motor numa parada prolongada;
- Não acelere quando o veículo estiver em ponto morto ou parado no trânsito;
- Mantenha o escapamento e o silencioso em boas condições;
- Faça a revisão periódica do equipamento destinado a reduzir os poluentes – catalisador.

Noções de Primeiros Socorros no trânsito

O que são Primeiros Socorros?

Primeiros Socorros são as primeiras providências tomadas no local do acidente. É o atendimento inicial e temporário, até a chegada de um socorro profissional. Quais são essas providências?

- Uma rápida avaliação da vítima;
- Aliviar as condições que ameacem a vida ou que possam agravar o quadro da vítima, com a utilização de técnicas simples;
- Acionar corretamente um serviço de emergência local.

As técnicas de Primeiros Socorros têm sido divulgadas para toda a sociedade, em todas as partes do mundo. E agora uma parte delas está disponível para você, neste capítulo. Leve as técnicas a sério, elas podem salvar vidas.

A sequência das ações de socorro

■ O que devo fazer primeiro? E depois?

É claro que cada acidente é diferente do outro. E, por isso, só se pode falar na melhor forma de socorro quando se sabe quais são as suas características.

Um veículo que está se incendiando, um local perigoso (uma curva, por exemplo), vítimas presas nas ferragens, a presença de cargas tóxicas, etc., tudo isso interfere na forma do socorro.

Suas ações também vão ser diferentes caso haja outras pessoas iniciando os socorros, ou mesmo se você estiver ferido.

Mas a sequência das ações a serem realizadas vai sempre ser a mesma:

1. Manter a calma;
2. Garantir a segurança;
3. Pedir socorro;
4. Controlar a situação;
5. Verificar a situação das vítimas;
6. Realizar algumas ações com as vítimas.

Cada uma dessas ações é detalhada nos próximos itens. O importante agora é fixá-las, ter sempre em mente a sequência delas.

E também saber que uma ação pode ser iniciada sem que a anterior tenha sido terminada. Você pode, por exemplo, começar a garantir a segurança sinalizando o local, parar para pedir socorro e voltar depois para completar a segurança do local.

Com calma e bom senso, os primeiros socorros podem evitar que as consequências do acidente sejam ampliadas.

■ Vamos manter a calma?

Você já viu que manter a calma é a primeira atitude a tomar no caso de um acidente.

É fundamental que, antes de agir, você recubra rapidamente a lucidez, reorganize os pensamentos e se mantenha calmo.

Num intervalo de segundos a poucos minutos, é fundamental que você siga o seguinte roteiro:

1. Pare e pense! Não faça nada por instinto ou por impulso;
2. Respire profundamente, algumas vezes;
3. Veja se você sofreu ferimentos;
4. Avalie a gravidade geral do acidente;
5. Conforte os ocupantes do seu veículo;
6. Mantenha a calma. Você precisa dela para controlar a situação e agir.

■ Como sinalizar? Como garantir a segurança de todos?

As diversas ações num acidente de trânsito podem ser feitas por mais de uma pessoa, ao mesmo tempo. Enquanto uma pessoa telefona, outra sinaliza o local e assim por diante.

Assim, ganha-se tempo para o atendimento, fazer a sinalização e garantir a segurança no local.

■ A importância de sinalizar o local

Os acidentes acontecem nas ruas e estradas, impedindo ou dificultando a passagem normal dos outros veículos. Por isso, esteja certo de que situações de perigo vão ocorrer (novos acidentes ou atropelamentos), se você demorar muito ou não sinalizar o local de forma adequada. Algumas regras são fundamentais para você fazer a sinalização do acidente:

- Inicie a sinalização em um ponto em que os motoristas ainda não possam ver o acidente

Não adianta ver o acidente quando já não há tempo suficiente para parar ou diminuir a velocidade.

No caso de vias de fluxo rápido, com veículos ou obstáculos na pista, é preciso alertar os motoristas antes que eles percebam o acidente. Assim, vai dar tempo para reduzir a velocidade, concentrar a atenção e desviar. Então, não se esqueça de que a sinalização deve começar antes do local do acidente ser visível.

Nem é preciso dizer que a sinalização deve ser feita antes da visualização nos dois sentidos (ida e volta), nos casos em que o acidente interferir no tráfego das duas mãos de direção.

- Demarque todo o desvio do tráfego até o acidente

Não é só a sinalização que deve se iniciar bem antes do acidente. É necessário que todo o trecho, do início da sinalização até o acidente, seja demarcado, indicando quando houver desvio de direção. Se isso não puder ser feito de forma completa, faça o melhor que puder, aguardando as equipes de socorro, que deverão completar a sinalização e os desvios.

- Mantenha o tráfego fluindo

Outro objetivo importante na sinalização é manter a fluidez do tráfego, isto é, apesar do afunilamento provocado pelo acidente, deve sempre ser mantida uma via segura para os veículos passarem.

Faça isso por duas razões: se ocorrer uma parada no tráfego, o congestionamento, ao surgir repentinamente, pode provocar novas colisões. Além disso, não se esqueça de que, com o trânsito parado, as viaturas de socorro vão demorar mais a chegar.

Para manter o tráfego fluindo, tome as seguintes providências:

- Mantenha, dentro do possível, as vias livres para o tráfego fluir;
- Coloque pessoas ao longo do trecho sinalizado para cuidarem da fluidez;
- Não permita que curiosos parem na via destinada ao tráfego.
- Sinalize no local do acidente.

■ Que materiais podem ser utilizados na sinalização?

Existem muitos materiais fabricados especialmente para sinalização, mas, na hora do acidente, você provavelmente terá apenas o triângulo de segurança à mão, já que ele é um dos itens obrigatórios de todos os veículos. Use o seu triângulo e os dos motoristas que estiverem no local.

Não se preocupe, pois com a chegada das viaturas de socorro os triângulos poderão ser substituídos por equipamentos mais adequados e devolvidos a seus donos.

Outros itens que forem encontrados nas imediações também podem ser usados, como galhos de árvore, cavaletes de obra, latas, pedaços de madeira, pedaços de tecido, plásticos etc.

À noite ou sob neblina, a sinalização deve ser feita com materiais luminosos. Lanternas, pisca-alertas e faróis dos veículos devem sempre ser utilizados.

O importante é lembrar que tudo o que for usado para sinalização deve ser de fácil visualização e não pode oferecer risco, transformando-se em verdadeira armadilha para os passantes e outros motoristas.

○ emprego de pessoas sinalizando é bastante eficiente, porém é sempre arriscado. Ao se colocar pessoas na sinalização, é necessário tomar alguns cuidados:

- Suas roupas devem ser coloridas e contrastar com o terreno;
- As pessoas devem ficar na lateral da pista, sempre de frente para o fluxo dos veículos;
- Devem ficar o tempo todo agitando um pano colorido para alertar os motoristas;
- Prestar muita atenção e estar sempre preparadas para o caso de surgir algum veículo desgovernado;
- As pessoas nunca devem ficar logo depois de uma curva ou em outro local perigoso. Elas têm que ser vistas de longe, pelos motoristas.

■ Distância do acidente para início da sinalização

○ condutor deverá acionar de imediato as luzes de advertência (pisca-alerta) providenciando a colocação do triângulo de sinalização ou equipamento similar à distância mínima de 30 metros da parte traseira do veículo.

○ equipamento de sinalização de emergência deverá ser instalado perpendicularmente ao eixo da via, e em condição de boa visibilidade.

■ Curvas e elevações

Quando houver necessidade de sinalização após uma curva, comece a contar a distância a partir do início da mesma. Faça a mesma coisa quando o acidente ocorrer no topo de uma elevação, sem visibilidade para os veículos que estão subindo.

Como acionar o socorro?

Quanto mais cedo chegar um socorro profissional, melhor para as vítimas de um acidente. Solicite um, o mais rápido possível.

Hoje, em grande parte do Brasil, podemos contar com serviços de atendimento a emergências.

○ chamado Resgate, ligado aos Corpos de Bombeiros, os SAMUs, os atendimentos das próprias rodovias ou outros tipos de socorro recebem chamados por telefone, fazem uma triagem prévia e enviam equipes treinadas em ambulâncias equipadas. No próprio local, após uma primeira avaliação, os feridos são atendidos emergencialmente para, em seguida, serem transferidos a hospitais.

São serviços gratuitos, que têm, em muitos casos, números de telefone padronizados em todo o Brasil. Use o seu celular, o de outra pessoa, os telefones dos acostamentos das rodovias, os telefones públicos ou peça para alguém que esteja passando pelo local que vá a um telefone ou a um posto rodoviário acionar rapidamente o socorro.

A seguir estão listados os telefones de emergência mais comuns.

Serviços e telefones	Quando acionar
<p>Resgate do Corpo de Bombeiros 193</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Vítimas presas nas ferragens. • Qualquer perigo identificado como fogo, fumaça, faíscas, vazamento de substâncias, gases, líquidos, combustíveis ou ainda locais instáveis como ribanceiras, muros caídos, valas, etc. Em algumas regiões do País, o Resgate 193 é utilizado para todo tipo de emergência relacionado à saúde. Em outras, é utilizado prioritariamente para qualquer emergência em via pública. O Resgate pode acionar outros serviços quando estiverem e se houver necessidade. Procure saber se existe e como funciona o Resgate em sua região.
<p>SAMU Serviço de Atendimento Móvel de Urgência 192</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Qualquer tipo de acidente. • Mal súbito em via pública ou rodovia. O SAMU foi idealizado para atender a qualquer tipo de emergência relacionado à saúde, incluindo acidentes de trânsito. Pode ser acionado também para socorrer pessoas que passam mal dentro dos veículos. O SAMU pode acionar o serviço de Resgate ou outros, se houver necessidade. Procure saber se existe e como funciona o SAMU em sua região.
<p>Polícia Militar 190</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sempre que ocorrer uma emergência em locais sem serviços próprios de socorro. Acidentes nas localidades que não possuem um sistema de emergência podem contar com apoio da Polícia Militar local. Esses profissionais, ainda que sem os equipamentos e materiais necessários para o atendimento e transporte de uma vítima, são as únicas opções nesses casos.

■ E como controlar a situação?

Verifique se entre as pessoas presentes há algum médico, bombeiro, policial ou outro profissional acostumado a lidar com esse tipo de emergência.

Se não houver ninguém mais capacitado, assuma o controle e comece as ações. Com calma, você vai identificar o que é preciso fazer primeiro, mas tenha sempre em sua mente que:

- A ação inicial define todo o desenvolvimento do atendimento;
- Você precisa identificar os riscos para definir as ações.

Nem toda pessoa está preparada para assumir a liderança após um acidente. Esse pode ser o seu caso, mas numa emergência você poderá ter que tomar a frente. Siga as recomendações adiante, para que todos trabalhem de forma organizada e eficiente, diminuindo o impacto do acidente:

- Mostre decisão e firmeza nas suas ações;
- Peça ajuda aos outros envolvidos no acidente e aos que estiverem próximos;
- Distribua tarefas às pessoas ou forme equipes para executar as tarefas;
- Não perca tempo discutindo;
- Passe as tarefas mais simples, nos locais mais afastados do acidente, às pessoas que estejam mais desequilibradas ou contestadoras;
- Trabalhe muito, não fique só dando ordens;
- Motive todos, elogiando e agradecendo cada ação realizada.

Iniciando o socorro às vítimas

■ O que é possível fazer? As limitações no atendimento às vítimas

Você não é um profissional de resgate e por isso deve se limitar a fazer o mínimo necessário em favor da vítima até a chegada do socorro. Infelizmente, vão existir algumas situações em que o socorro, mesmo chegando rapidamente e com equipamentos e profissionais treinados, pouco poderá fazer pela vítima. Você, mesmo com toda a boa vontade, também pode vir a enfrentar uma situação em que seja necessário mais que sua solidariedade. Mesmo nessas situações difíceis, não se espera que você faça algo para o qual não está preparado ou treinado.

■ Fazendo contato com a vítima

Depois de garantido pelo menos o básico em segurança e feita a solicitação do socorro, é o momento em que você pode iniciar contato com a vítima. Se a janela estiver aberta, fale com a vítima sem abrir a porta. Se for abrir a porta, faça-o com muito cuidado para não movimentar a vítima. Você pode pedir a algum ocupante do veículo para destravar as portas, caso necessário.

Ao iniciar seu contato com a vítima, faça tudo sempre com base em quatro atitudes:

- Informe, ouça, aceite e seja solidário.
- Informe à vítima o que você está fazendo para ajudá-la e, com certeza, ela vai ser mais receptiva a seus cuidados.
- Ouça e aceite suas queixas e a sua expressão de ansiedade, respondendo às perguntas com calma e de forma apaziguadora. Não minta e não dê informações que causem impacto ou estimulem a discussão sobre a culpa no acidente.
- Seja solidário e permaneça junto à vítima em um local onde ela possa ver você, sem que isso coloque em risco sua segurança.

Algumas vítimas de acidente podem tornar-se agressivas, não permitindo acesso ou auxílio.

Tente a ajuda de familiares ou conhecidos dela, se houver algum, mas se a situação colocar você em risco, afaste-se.

■ Cintos de segurança e a respiração

Veja se o cinto de segurança está dificultando a respiração da vítima. Nesse caso, e só nesse caso, você deve soltá-lo, sem movimentar o corpo da vítima.

■ Impedindo movimentos da cabeça

É procedimento importante e fácil de ser aplicado, mesmo em vítimas de atropelamento.

Segure a cabeça da vítima, pressionando a região das orelhas, impedindo a movimentação da cabeça. Se a vítima estiver de bruços ou de lado, procure alguém treinado para avaliar se ela necessita ser virada e como fazê-lo, antes de o socorro chegar. Em geral ela só deve ser virada se não estiver respirando. Se estiver de bruços e respirando, sustente a cabeça nessa posição e aguarde o socorro chegar.

Se a vítima estiver sentada no carro, mantenha a cabeça na posição encontrada. Como na situação anterior, ela pode ser movimentada se não estiver respirando, mas a ajuda de alguém com treinamento prático é necessária.

■ Vítima inconsciente

Ao tentar manter contato com a vítima, faça perguntas simples e diretas, tais como:

– Você está bem? Qual é seu nome? O que aconteceu? Você sabe onde está?

O objetivo dessas perguntas é apenas identificar a consciência da vítima. Ela pode responder bem e naturalmente a suas perguntas, e isso é um bom sinal, mas pode estar confusa ou mesmo nada responder.

Se ela não der nenhuma resposta, demonstrando estar inconsciente ou desmaiada, mesmo depois de você chamá-la em voz alta, ligue novamente para o serviço de socorro, complemente as informações e siga as orientações que receber. Além disso, indague entre as pessoas que estão no local se há alguém treinado e preparado para atuar nessa situação. Em um acidente, a movimentação de vítima inconsciente e mesmo a identificação de uma parada respiratória ou cardíaca exigem treinamento prático específico.

■ Controlando uma hemorragia externa

São diversas as técnicas para conter uma hemorragia externa. Algumas são simples e outras complexas, e estas só devem ser aplicadas por profissionais. A mais simples, que qualquer pessoa pode realizar, é a compressão do ferimento, diretamente sobre ele, com gaze ou pano limpo. Você pode necessitar de luvas para sua proteção, para não se contaminar.

Naturalmente você deve cuidar só das lesões facilmente visíveis que continuam sangrando e daquelas que podem ser cuidadas sem a movimentação da vítima. Só aja em lesões e hemorragias se você se sentir seguro para isso.

■ Escolha um local seguro para as vítimas

Muitas das pessoas envolvidas no acidente já podem ter saído sozinhas do veículo, e também podem estar desorientadas e traumatizadas com o acontecido. É importante que você localize um local sem riscos e junte essas pessoas nele. Isso irá facilitar muito o atendimento e o controle da situação, quando chegar a equipe de socorro.

■ Proteção contra frio, sol e chuva

Você já deve ter ouvido que aquecer uma vítima é um procedimento que impede o agravamento de seu estado. É verdade, mas aquecer uma vítima não é elevar sua temperatura, mas, sim, protegê-la, para que ela não perca o calor de seu próprio corpo. Ela também não pode ficar exposta ao sol. Por isso, proteja-a do sol, da chuva e do frio, utilizando qualquer peça de vestimenta disponível. Em dias frios ou chuvosos as pessoas andam com os vidros dos veículos fechados, muitas vezes sem agasalho. Após o acidente ficam expostas e precisam ser protegidas do tempo, que pode agravar sua situação.

■ O que NÃO SE DEVE FAZER com uma vítima de acidente

Não movimente.

Não faça torniquetes.

Não tire o capacete de um motociclista.

Não dê nada para beber.

Você só quer ajudar, mas muitos são os procedimentos que podem agravar a situação da vítima.

Os mais comuns e que você deve evitar são:

- Movimentar a vítima.
- Retirar capacetes de motociclistas.
- Aplicar torniquetes para estancar hemorragias.
- Dar algo para a vítima tomar.

■ Não movimente a vítima

A movimentação da vítima pode causar piora de uma lesão na coluna ou em uma fratura de braço ou perna.

A movimentação da cabeça ou do tronco da vítima que sofreu um acidente com impacto que deforma ou amassa veículos, ou num atropelamento, pode agravar muito uma lesão de coluna. Num acidente pode haver uma fratura ou deslocamento de uma vértebra da coluna, por onde passa a medula espinhal. É ela que transporta todo o comando nervoso do corpo, que sai do cérebro e atinge o tronco, os braços e as pernas. Movimentando a vítima nessa situação, você pode deslocar ainda mais a vértebra lesada e danificar a medula, causando paralisia dos membros ou ainda da respiração, o que com certeza vai provocar danos muito maiores, talvez irreversíveis.

No caso dos membros fraturados, a movimentação pode causar agravamento das lesões internas no ponto de fratura, provocando o rompimento de vasos sanguíneos ou lesões nos nervos, levando a graves complicações.

Assim, a movimentação de uma vítima só deve ser realizada antes da chegada de uma equipe de socorro se houver perigos imediatos, tais como incêndio, perigo do veículo cair, ou seja, desde que esteja presente algum risco incontrolável.

Não havendo risco imediato, não movimente a vítima.

Até mesmo no caso de vítimas que saem andando do acidente, é melhor que não se movimentem e aguardem o socorro chegar para uma melhor avaliação. Aconselhe-as a aguardar sentadas no veículo, ou em outro lugar seguro.

Não tire o capacete de um motociclista

Retirar o capacete de um motociclista que se acidentou é uma ação de alto risco. A atitude será de maior risco se ele estiver inconsciente. A simples retirada do capacete pode movimentar intensamente a cabeça e agravar lesões existentes no pescoço ou no crânio. Aguarde a equipe de socorro ou pessoas habilitadas para que eles realizem essa ação.

Não aplique torniquetes

○ torniquete não deve ser realizado para estancar hemorragias externas. Atualmente esse procedimento é feito só por profissionais treinados e, mesmo assim, em caráter de exceção; quase nunca é aconselhado.

■ Não dê nada para a vítima ingerir

Nada deve ser dado para ingerir a uma vítima de acidente que possa ter lesões internas ou fraturas e que, certamente, será transportada para um hospital. Nem mesmo água.

Se o socorro já foi chamado, aguarde os profissionais, que vão decidir sobre a conveniência ou não. O motivo é que a ingestão de qualquer substância pode interferir de forma negativa nos procedimentos hospitalares. Por exemplo, se a vítima for submetida a cirurgia, o estômago com água ou alimentos é fator que aumenta o risco no atendimento hospitalar.

Como exceção, há os casos de pessoas cardíacas que fazem uso de alguns medicamentos em situações de emergência, geralmente aplicados embaixo da língua. Não os impeça de fazer uso desses medicamentos, se for rotina para eles.

Primeiros Socorros - A importância de um curso prático

Você estudou este capítulo e já sabe quais são as primeiras ações a serem tomadas num acidente.

Mesmo assim, é importante fazer um Curso Prático de Primeiros Socorros?

Um treinamento em Primeiros Socorros vai ser sempre de grande utilidade em qualquer momento de sua vida, seja em casa, no trabalho ou no lazer. Podem ser muitas e variadas as situações em que seu conhecimento pode levar a uma ação imediata e garantir a sobrevivência de uma vítima. Isso, tanto em casos de acidente como em situações de emergência que não envolvem trauma ou ferimentos.

Atuar em Primeiros Socorros requer o domínio de habilidades que só podem ser adquiridas em treinamentos práticos, como a compressão torácica externa, conhecida como massagem cardíaca, apenas para citar um exemplo.

Outras técnicas de socorro são diferentes para casos de trauma e emergências sem trauma, como, por exemplo, a abertura das vias aéreas para que a vítima respire, ou ainda a necessidade e a forma de se movimentar uma vítima, etc. Essas diferenças implicam procedimentos distintos, e as técnicas devem ser adquiridas em treinamento sob supervisão de um instrutor qualificado.

Outras habilidades a serem desenvolvidas em treinamento são as maneiras de se utilizar os materiais (tais como talas, bandagens triangulares, máscaras para realizar a respiração), como atuar em áreas com material contaminado, quando e quais materiais podem ser utilizados para imobilizar a coluna cervical (pescoço) etc. São muitas as situações que podem ser aprendidas em um curso prático.

Mesmo assim, nenhum treinamento em Primeiros Socorros dá a qualquer pessoa a condição de substituir completamente um sistema profissional de socorro.

Conceitos e definições legais

ACOSTAMENTO - parte da via diferenciada da pista de rolamento destinada à parada ou estacionamento de veículos, em caso de emergência, e à circulação de pedestres e bicicletas, quando não houver local apropriado para esse fim.

AGENTE DA AUTORIDADE DE TRÂNSITO - pessoa, civil ou policial militar, credenciada pela autoridade de trânsito para o exercício das atividades de fiscalização, operação, policiamento ostensivo de trânsito ou patrulhamento.

AUTOMÓVEL - veículo automotor destinado ao transporte de passageiros, com capacidade para até oito pessoas, exclusive o condutor.

AUTORIDADE DE TRÂNSITO - dirigente máximo de órgão ou entidade executivo integrante do Sistema Nacional de Trânsito ou pessoa por ele expressamente credenciada.

BALANÇO TRASEIRO - distância entre o plano vertical, passando pelos centros das rodas traseiras extremas e o ponto mais recuado do veículo, considerando-se todos os elementos rigidamente fixados ao mesmo.

BICICLETA - veículo de propulsão humana, dotado de duas rodas, não sendo, para efeito deste Código, similar à motocicleta, motoneta e ciclomotor.

BICICLETÁRIO - local, na via ou fora dela, destinado ao estacionamento de bicicletas.

BONDE - veículo de propulsão elétrica que se move sobre trilhos.

BORDO DA PISTA - margem da pista, podendo ser demarcada por linhas longitudinais de bordo que delinham a parte da via destinada à circulação de veículos.

CALÇADA - parte da via, normalmente segregada e em nível diferente, não destinada à circulação de veículos, reservada ao trânsito de pedestres e, quando possível, à implantação de mobiliário urbano, sinalização, vegetação e outros fins.

CAMINHÃO-TRATOR - veículo automotor destinado a tracionar ou arrastar outro.

CAMINHONETE - veículo destinado ao transporte de carga com peso bruto total (PBT) de três mil e quinhentos quilogramas.

CAMIONETA - veículo misto destinado a transporte de passageiros e carga no mesmo compartimento.

CANTEIRO CENTRAL - obstáculo físico construído como separador de duas pistas de rolamento, eventualmente substituído por marcas viárias (canteiro fictício).

CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO (CMT) - máximo peso que a unidade de tração é capaz de tracionar, indicado pelo fabricante, baseado em condições sobre suas limitações de geração e multiplicação de momento de força e resistência dos elementos que compõem a transmissão.

CARREATA - deslocamento em fila na via de veículos automotores em sinal de regozijo, de reivindicação, de protesto cívico ou de uma classe.

CARRO DE MÃO - veículo de propulsão humana utilizado no transporte de pequenas cargas.

CARROÇA - veículo de tração animal destinado ao transporte de carga.

CATADIÓPTRICO - dispositivo de reflexão e refração de luz utilizado na sinalização de vias e veículos (“olho de gato”).

CHARRETE - veículo de tração animal destinado ao transporte de pessoas.

CICLO - veículo de pelo menos duas rodas a propulsão humana.

CICLOFAIXA - parte da pista de rolamento destinada à circulação exclusiva de ciclos, delimitada por sinalização específica.

CICLOMOTOR - veículo de duas ou três rodas, provido de um motor de combustão interna, cuja cilindrada não exceda a cinquenta centímetros cúbicos (3,05 polegadas cúbicas) e cuja velocidade máxima de fabricação não exceda a cinquenta quilômetros por hora.

CICLOVIA - pista própria destinada à circulação de ciclos, separada fisicamente do tráfego comum.

CONVERSÃO - movimento em ângulo, à esquerda ou à direita, de mudança da direção original do veículo.

CRUZAMENTO - interseção de duas vias em nível.

DISPOSITIVO DE SEGURANÇA - qualquer elemento que tenha a função específica de proporcionar maior segurança ao usuário da via, alertando-o sobre situações de perigo que possam colocar em risco sua integridade física e dos demais usuários da via ou danificar seriamente o veículo.

ESTACIONAMENTO - imobilização de veículos por tempo superior ao necessário para embarque ou desembarque de passageiros.

ESTRADA - via rural não pavimentada.

FAIXAS DE DOMÍNIO - superfície lindeira às vias rurais, delimitada por lei específica e sob responsabilidade do órgão ou entidade de trânsito competente com circunscrição sobre a via.

FAIXAS DE TRÂNSITO - qualquer uma das áreas longitudinais em que a pista pode ser subdividida, sinalizada ou não por marcas viárias longitudinais, que tenham uma largura suficiente para permitir a circulação de veículos automotores.

FISCALIZAÇÃO - ato de controlar o cumprimento das normas estabelecidas na legislação de trânsito, por meio do poder polícia administrativa de trânsito, no âmbito de circunscrição dos órgãos e entidades executivos de trânsito e de acordo com as competências definidas no Código.

FOCO DE PEDESTRES - indicação luminosa de permissão ou impedimento de locomoção na faixa apropriada.

FREIO DE ESTACIONAMENTO - dispositivo destinado a manter o veículo imóvel na ausência do condutor ou, no caso de um reboque, se este se encontra desengatado.

FREIO DE SEGURANÇA OU MOTOR - dispositivo destinado a diminuir a marcha do veículo no caso de falha do freio de serviço.

FREIO DE SERVIÇO - dispositivo destinado a provocar a diminuição da marcha do veículo ou pará-lo.

GESTOS DE AGENTES - movimentos convencionais de braço, adotados exclusivamente pelos agentes de autoridades de trânsito nas vias, para orientar, indicar o direito de passagem dos veículos ou pedestres ou emitir ordens, sobrepondo-se ou completando outra sinalização ou norma constante deste Código.

GESTOS DE CONDUTORES - movimentos convencionais de braço, adotados exclusivamente pelos condutores, para orientar ou indicar que vão efetuar uma manobra de mudança de direção, redução brusca de velocidade ou parada.

ILHA - obstáculo físico, colocado na pista de rolamento, destinado à ordenação dos fluxos de trânsito em uma interseção.

INFRAÇÃO - inobservância a qualquer preceito da legislação de trânsito, às normas emanadas do Código de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito e a regulamentação estabelecida pelo órgão ou entidade executiva do trânsito.

INTERSEÇÃO - todo cruzamento em nível, entroncamento ou bifurcação, incluindo as áreas formadas por tais cruzamentos, entroncamentos ou bifurcações.

INTERRUPÇÃO DE MARCHA - imobilização do veículo para atender circunstância momentânea do trânsito.

LICENCIAMENTO - procedimento anual, relativo a obrigações do proprietário de veículo, comprovado por meio de documento específico (Certificado de Licenciamento Anual).

LOGRADOURO PÚBLICO - espaço livre destinado pela municipalidade à circulação, parada ou estacionamento de veículos, ou à

circulação de pedestres, tais como calçada, parques, áreas de lazer, calçadões.

LOTAÇÃO - carga útil máxima, incluindo condutor e passageiros, que o veículo transporta, expressa em quilogramas para os

veículos de carga, ou número de pessoas, para os veículos de passageiros.

LOTE LINDEIRO - aquele situado ao longo das vias urbanas ou rurais e que com elas se limita.

LUZ ALTA - fecho de luz do veículo destinado a iluminar a via até uma grande distância do veículo.

LUZ BAIXA - fecho de luz do veículo destinado a iluminar a via diante do veículo, sem ocasionar ofuscamento ou incômodo

injustificáveis aos condutores e outros usuários da via que venham em sentido contrário.

LUZ DE FREIO - luz do veículo destinada a indicar aos demais usuários da via, que se encontram atrás do veículo, que o condutor está aplicando o freio de serviço.

LUZ INDICADORA DE DIREÇÃO (pisca-pisca) - luz do veículo destinada a indicar aos demais usuários da via que o condutor tem o propósito de mudar de direção para a direita ou para a esquerda.

LUZ DE MARCHA À RÉ - luz do veículo destinada a iluminar atrás do veículo e advertir aos demais usuários da via que o veículo está efetuando ou a ponto de efetuar uma manobra de marcha à ré.

LUZ DE NEBLINA - luz do veículo destinada a aumentar a iluminação da via em caso de neblina, chuva forte ou nuvens de pó.

LUZ DE POSIÇÃO (lanterna) - luz do veículo destinada a indicar a presença e a largura do veículo.

MANOBRA - movimento executado pelo condutor para alterar a posição em que o veículo está no momento em relação à via.

MARCAS VIÁRIAS - conjunto de sinais constituídos de linhas, marcações, símbolos ou legendas, em tipos e cores diversas, apostos ao pavimento da via.

MICROÔNIBUS - veículo automotor de transporte coletivo com capacidade para até vinte passageiros.

MOTOCICLETA - veículo automotor de duas rodas, com ou sem side-car, dirigido por condutor em posição montada.

MOTONETA - veículo automotor de duas rodas, dirigido por condutor em posição sentada.

MOTOR-CASA (MOTOR-HOME) - veículo automotor cuja carroçaria seja fechada e destinada a alojamento, escritório, comércio ou finalidades análogas.

NOITE - período do dia compreendido entre o pôr-do-sol e o nascer do sol.

ÔNIBUS - veículo automotor de transporte coletivo com capacidade para mais de vinte passageiros, ainda que, em virtude de adaptações com vista à maior comodidade destes, transporte número menor.

OPERAÇÃO DE CARGA E DESCARGA - imobilização do veículo, pelo tempo estritamente necessário ao carregamento ou descarregamento de animais ou carga, na forma disciplinada pelo órgão ou entidade executivo de trânsito competente com circunscrição sobre a via.

OPERAÇÃO DE TRÂNSITO - monitoramento técnico baseado nos conceitos de engenharia de tráfego, das condições de fluidez, de estacionamento e parada na via, de forma a reduzir as interferências, tais como veículos quebrados, acidentados, estacionados irregularmente atrapalhando o trânsito, prestando socorros imediatos e informações aos pedestres e condutores.

PARADA - imobilização do veículo com a finalidade e pelo tempo estritamente necessário para efetuar embarque ou desembarque de passageiros.

PASSAGEM DE NÍVEL - todo o cruzamento de nível entre uma via e uma linha férrea ou trilho de bonde com pista própria.

PASSAGEM POR OUTRO VEÍCULO - movimento de passagem à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade, mas em faixas distintas da via.

PASSAGEM SUBTERRÂNEA - obra de arte destinada à transposição de vias, em desnível subterrâneo, e ao uso de pedestres ou veículos.

PASSARELA - obra de arte destinada à transposição de vias, em desnível aéreo, e ao uso de pedestres.

PASSEIO - parte da calçada ou da pista de rolamento, neste último caso, separada por pintura ou elemento físico separador, livre de interferências, destinada à circulação exclusiva de pedestres e, excepcionalmente, de ciclistas.

PATRULHAMENTO - função exercida pela Polícia Rodoviária Federal com o objetivo de garantir obediência às normas de trânsito, assegurando a livre circulação e evitando acidentes.

PERÍMETRO URBANO - limite entre área urbana e área rural.

PESO BRUTO TOTAL (PBT) - peso máximo que o veículo transmite ao pavimento, constituído da soma da tara mais a lotação.

PESO BRUTO TOTAL COMBINADO (PBTC) - peso máximo transmitido ao pavimento pela combinação de um caminhão-trator mais seu semi-reboque ou do caminhão mais o seu reboque ou reboques.

PISCA-ALERTA - luz intermitente do veículo, utilizada em caráter de advertência, destinada a indicar aos demais usuários da via que o veículo está imobilizado ou em situação de emergência.

PISTA - parte da via normalmente utilizada para a circulação de veículos, identificada por elementos separadores ou por diferenças de nível em relação às calçadas, ilhas ou aos canteiros centrais.

PLACAS - elementos colocados na posição vertical, fixados ao lado ou suspensos sobre a pista, transmitindo mensagens de caráter permanente e, eventualmente, variáveis, mediante símbolos ou legendas pré-reconhecidas e legalmente instituídas como sinais de trânsito.

POLICIAMENTO OSTENSIVO DE TRÂNSITO - função exercida pelas Polícias Militares com o objetivo de prevenir e reprimir atos relacionados com a segurança pública e de garantir obediência às normas relativas à segurança de trânsito, assegurando a livre circulação e evitando acidentes.

PONTE - obra de construção civil destinada a ligar margens opostas de uma superfície líquida qualquer.

REBOQUE - veículo destinado a ser engatado atrás de um veículo automotor.

REFÚGIO - parte da via, devidamente sinalizada e protegida, destinada ao uso de pedestres durante a travessia da mesma.

REGULAMENTAÇÃO DA VIA - implantação de sinalização de regulamentação pelo órgão ou entidade competente com circunscrição sobre a via, definindo, ente outros, sentido de direção, tipo de estacionamento, horários e dias.

RENACH - Registro Nacional de Condutores Habilitados.

RENAVAM - Registro Nacional de Veículos Automotores.

RETORNO - movimento de inversão total de sentido da direção original de veículos.

RODOVIA - via rural pavimentada.

SEMI-REBOQUE - veículo de um ou mais eixos que se apoia na sua unidade tratora ou é a ela ligado por meio de articulação.

SINAIS DE TRÂNSITO - elementos de sinalização viária que se utilizam de placas, marcas viárias, equipamentos de controle luminosos, dispositivos auxiliares, apitos e gestos, destinados exclusivamente a ordenar ou dirigir o trânsito dos veículos e pedestres.

SINALIZAÇÃO - conjunto de sinais de trânsito e dispositivos de segurança colocados na via pública com o objetivo de garantir sua utilização adequada, possibilitando melhor fluidez no trânsito e maior segurança dos veículos e pedestres que nela circulam.

SONS POR APITO - sinais sonoros, emitidos exclusivamente pelos agentes da autoridade de trânsito nas vias, para orientar ou indicar o direito de passagem dos veículos ou pedestres, sobrepondo-se ou completando sinalização existente no local ou norma estabelecida neste Código.

TARA - peso próprio do veículo, acrescido dos pesos da carroçaria e equipamento, do combustível, das ferramentas e acessórios, da roda sobressalente, do exterior de incêndio e do líquido de arrefecimento, expresso em quilogramas.

TRAILER - reboque ou semi-reboque tipo casa, com duas, quatro, ou seis rodas, acoplado ou adaptado à traseira de automóvel ou camioneta, utilizado em geral em atividades turísticas como alojamento, ou para atividades comerciais.

TRÂNSITO - movimentação e imobilização de veículos, pessoas e animais nas vias terrestres.

TRANSPOSIÇÃO DE FAIXAS - passagem de um veículo de uma faixa demarcada para outra.

TRATOR - veículo automotor construído para realizar trabalho agrícola, de construção e pavimentação e tracionar outros veículos e equipamentos.

ULTRAPASSAGEM - movimento de passar à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade e na mesma faixa de tráfego, necessitando sair e retornar à faixa de origem.

UTILITÁRIO - veículo misto caracterizado pela versatilidade do seu uso, inclusive fora de estrada.

VEÍCULO ARTICULADO - combinação de veículos acoplados, sendo um deles automotor.

VEÍCULO AUTOMOTOR - todo veículo a motor de propulsão que circule por seus próprios meios, e que serve normalmente para o transporte viário de pessoas e coisas, ou para a tração viária de veículos utilizados para transporte de pessoas e coisas. O termo compreende os veículos conectados a uma linha elétrica e que não circulam sobre trilhos (ônibus elétrico).

VEÍCULO DE CARGA - veículo destinado ao transporte de carga, podendo transportar dois passageiros, exclusive o condutor.

VEÍCULO DE COLEÇÃO - aquele que, mesmo tendo sido fabricado há mais de trinta anos, conserva suas características originais de fabricação e possui valor histórico próprio.

VEÍCULO CONJUGADO - combinação de veículos, sendo o primeiro um veículo automotor e os demais reboques ou equipamentos de trabalho agrícola, construção, terraplenagem ou pavimentação.

VEÍCULO DE GRANDE PORTE - veículo automotor destinado ao transporte de carga com peso bruto total (PBT) máximo superior a dez mil quilogramas e de passageiros, superior a vinte passageiros.

VEÍCULO DE PASSAGEIROS - veículo destinado ao transporte de pessoas e suas bagagens.

VEÍCULO MISTO - veículo automotor destinado ao transporte simultâneo de carga e passageiro.

VIA - superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, ilha e canteiro central.

VIA DE TRÂNSITO RÁPIDO - aquela caracterizada por acessos especiais com o trânsito livre, sem interseções em nível, sem acessibilidade direta aos lotes lindeiros e sem travessia de pedestres em nível.

VIA ARTERIAL - aquela caracterizada por interseções em nível, geralmente controlada por semáforo, com acessibilidade aos lotes lindeiros e às vias secundárias e locais, possibilitando o trânsito dentro das regiões da cidade.

VIA COLETORA - aquela destinada a coletar e distribuir o trânsito que tenha necessidade de entrar ou sair das vias de trânsito rápido ou arteriais, possibilitando o trânsito dentro das regiões da cidade.

VIA LOCAL - aquela caracterizada por interseções em nível não semaforizadas, destinada apenas ao acesso local ou a áreas restritas.

VIA RURAL - estradas e rodovias.

VIA URBANA - ruas, avenidas, vielas, ou caminhos e similares aberto à circulação pública, situadas na área urbana, caracterizados principalmente por possuírem imóveis edificadas ao longo de sua extensão.

VIAS E ÁREAS DE PEDESTRES - vias ou conjunto de vias destinadas à circulação prioritária de pedestres.

VIADUTO - obra de construção civil destinada a transpor uma depressão de terreno ou servir de passagem superior

O Código de Trânsito Brasileiro é disponível no site www.denatran.gov.br, item Legislação.

Sinalização vertical

De acordo com sua função, a sinalização vertical pode ser de regulamentação, de advertência ou de indicação.

Placas de regulamentação

As placas de regulamentação têm por finalidade informar os usuários sobre condições, proibições, obrigações ou restrições no uso da via. Suas mensagens são imperativas e o desrespeito a elas constitui infração. São elas:



Parada obrigatória



Velocidade máxima permitida



Dê a preferência



Duplo sentido de circulação



Sentido proibido



Sentido de circulação da via/pista



Siga em frente



Passagem obrigatória



Vire à esquerda



Vire à direita



Proibido virar à esquerda



Proibido virar à direita



Siga em frente ou à esquerda



Siga em frente ou à direita



Proibido retornar à esquerda



Proibido retornar à direita



Proibido ultrapassar



Proibido trânsito de caminhões



Proibido trânsito de veículos de tração animal



Proibido acionar buzina ou sinal sonoro



Peso bruto total máximo permitido



Peso máximo permitido por eixo



Proibido mudar de faixa ou pista de trânsito da esquerda para a direita



Proibido mudar de faixa ou pista de trânsito da direita para a esquerda



Ônibus, caminhões e veículos de grande porte mantenha-se à direita



Proibido trânsito de bicicletas



Alfândega



Altura máxima permitida



Largura máxima permitida



Comprimento máximo permitido



Pedestre, ande pela direita



Ciclista transite à esquerda



Proibido trânsito de ônibus



Conserve-se à direita



Proibido trânsito de pedestres



Proibido estacionar



Ciclista transite à direita



Circulação exclusiva de caminhão



Proibido trânsito de veículos automotores



Pedestre, ande pela esquerda



Circulação exclusiva de ônibus



Ciclistas à esquerda, pedestres à direita



Trânsito proibido de carros de mão



Proibido trânsito de tratores e máquinas de obras



Estacionamento regulamentado



Sentido de circulação da rotatória



Pedestres à esquerda, ciclistas à direita



Uso obrigatório de corrente



Proibido parar e estacionar



Circulação exclusiva de bicicletas



Proibido trânsito de motocicletas, motonetas e ciclomotores

■ Informações complementares às placas de regulamentação

Sinais de regulamentação podem ter informações complementares (tais como período de validade, características e uso do veículo, condições de estacionamento). Alguns exemplos:



Placas de advertência

A sinalização de advertência tem por finalidade alertar os usuários da via sobre condições potencialmente perigosas, indicando sua natureza. São as placas seguintes:



Curva acentuada à esquerda



Pista sinuosa à esquerda



Cruzamento de vias



Confluência à direita



Intersecção em círculo



Declive acentuado



Curva acentuada à direita



Curva à esquerda



Pista sinuosa à direita



Entroncamento oblíquo à direita



Junções sucessivas contrárias, primeira à esquerda



Aclive acentuado



Curva acentuada em "S" à esquerda



Curva à direita



Via lateral à direita



Parada obrigatória à frente



Semáforo à frente



Ponte móvel



Curva acentuada em "S" à direita



Curva em "S" à direita



Via lateral à esquerda



Entroncamento oblíquo à esquerda



Confluência à esquerda



Saliência ou lombada



Interseção em "T"



Curva em "S" à esquerda



Bifurcação em "Y"



Junções sucessivas contrárias, primeira à direita



Bonde



Ponte estreita



Pista irregular



Obras



Área com desmoronamento



Pista escorregadia



Início de pista dupla



Cruz de Santo André



Estreitamento de pista ao centro



Sentido único



Projeção de cascalho



Trânsito de ciclistas



Vento lateral



Aeroporto



Estreitamento de pista à esquerda



Sentido duplo



Trânsito de pedestres



Área escolar



Altura limitada



Passagem de nível com barreira



Estreitamento de pista à direita



Trânsito de tratores ou maquinaria agrícola



Crianças



Animais selvagens



Fim da pista dupla



Alargamento de pista à esquerda



Depressão



Animais



Mão dupla adiante



Passagem de nível sem barreira



Largura limitada



Alargamento de pista à direita



Passagem sinalizada de ciclistas



Passagem sinalizada de pedestres



Pista dividida



Peso bruto total limitado



Compartimento limitado



Trânsito compartilhado por ciclistas e pedestres



Passagem sinalizada de escolares



Rua sem saída

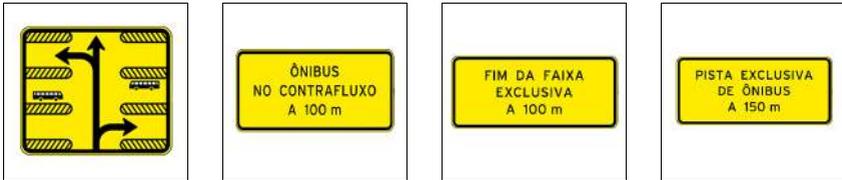


Peso limitado por eixo

Sinalização especial de advertência

Sinais empregados nas situações em que não é possível a utilização das placas de advertência. Referem-se a sinalização especial de faixas ou pistas exclusivas de ônibus; sinalização especial para pedestres; e sinalização especial para rodovias, estradas e vias de trânsito rápido. Alguns exemplos:

Ônibus



Pedestres

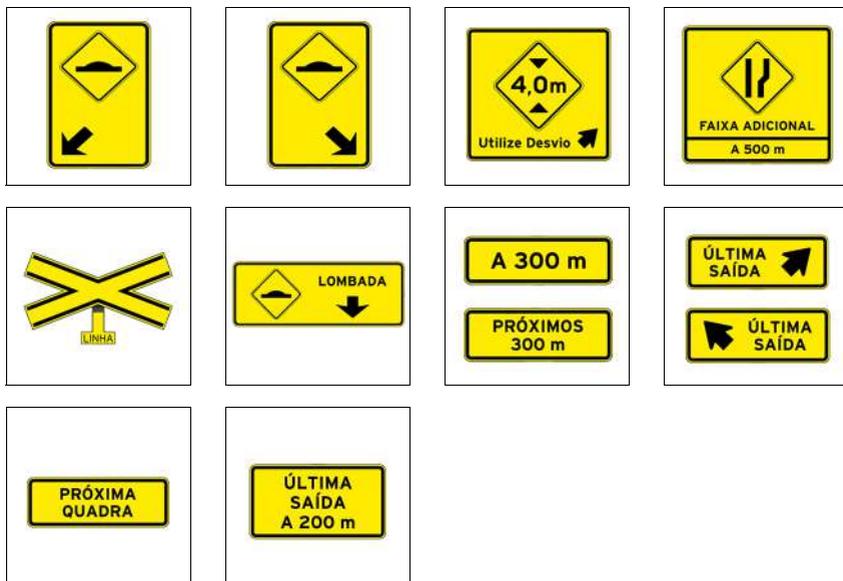


Rodovias, estradas e vias de trânsito rápido



■ Informações complementares de advertência

Placas de advertência podem ter informações complementares. Alguns exemplos:



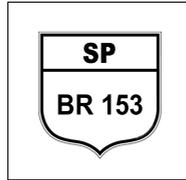
Placas de indicação

As placas de indicação têm por finalidade indicar as vias e locais de interesse, bem como orientar os condutores de veículos quanto a percursos, destinos, distâncias e serviços auxiliares, podendo também ter como função a educação do usuário. Suas mensagens possuem caráter informativo ou educativo. São placas de identificação de rodovias e estradas (Pan-Americana, federais e estaduais); de municípios; de regiões de interesse de tráfego e logradouros; de pontes, viadutos, túneis e passarelas; de identificação quilométrica; de limite de municípios, divisa de estados, fronteira e perímetro urbano; e de pedágio.

Há ainda placas de orientação de destino (placas indicativas de sentido ou direção; placas indicativas de distância; e placas diagramadas). Há também placas educativas e placas de serviços auxiliares, estas podendo ser placas para condutores e placas para pedestres.

Finalmente, há placas que indicam atrativos turísticos (naturais, históricos e culturais, locais para prática de esportes, áreas de recreação e locais para atividades de interesse turístico). As placas podem indicar, de maneira geral, o atrativo turístico, o sentido de direção do atrativo turístico e a distância do atrativo turístico. Alguns exemplos:

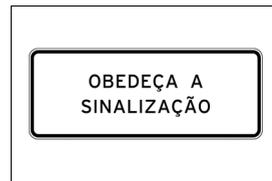
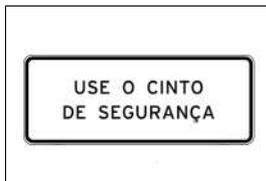
Identificação



Orientação

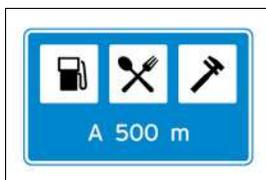


Educativas



Serviços auxiliares

Para condutores



Para pedestres



Atrativos turísticos

Identificação



Sentido de atrativo turístico



Distância de atrativo turístico



Sinalização horizontal

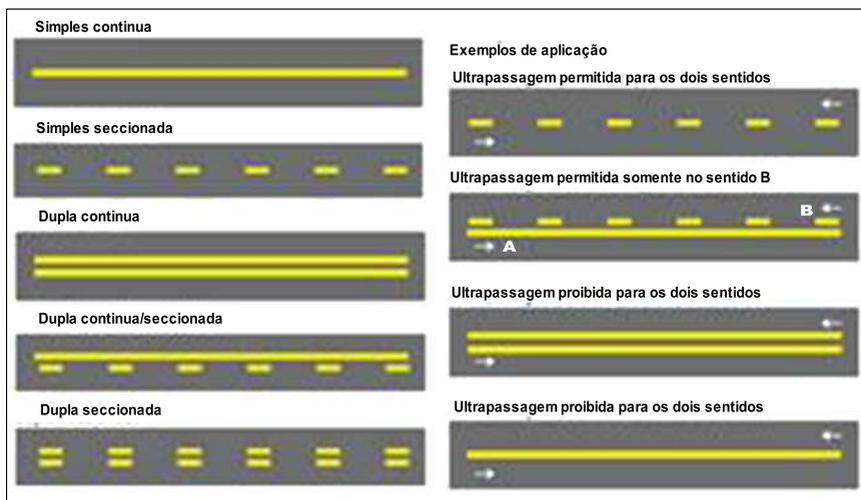
Sinalização viária que utiliza linhas, marcações, símbolos e legendas, pintados ou apostos sobre o pavimento das vias. Sua função é organizar o fluxo de veículos e pedestres; controlar e orientar os deslocamentos; e complementar os sinais verticais de regulamentação, advertência ou indicação.

Alguns exemplos:

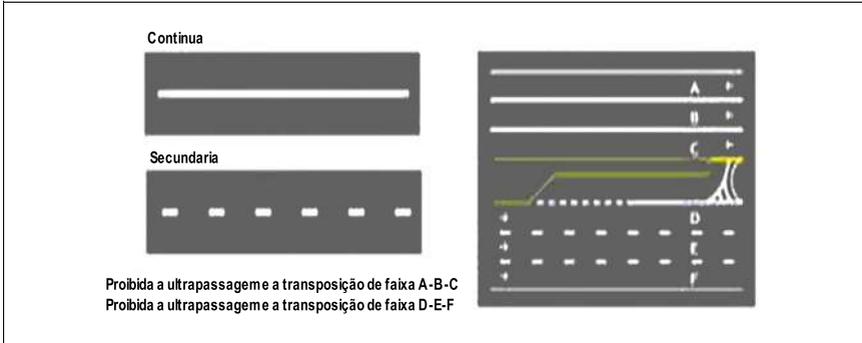
■ Marcas longitudinais

(separam e ordenam as correntes de tráfego)

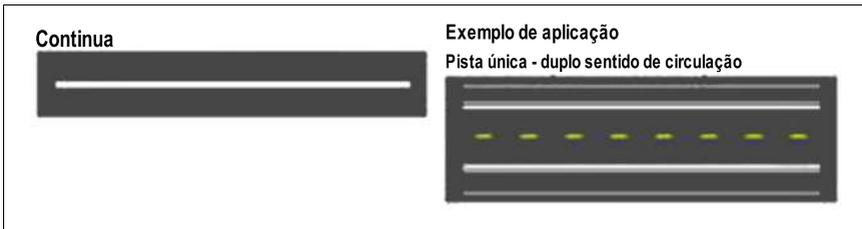
Linhas de divisão de fluxos opostos



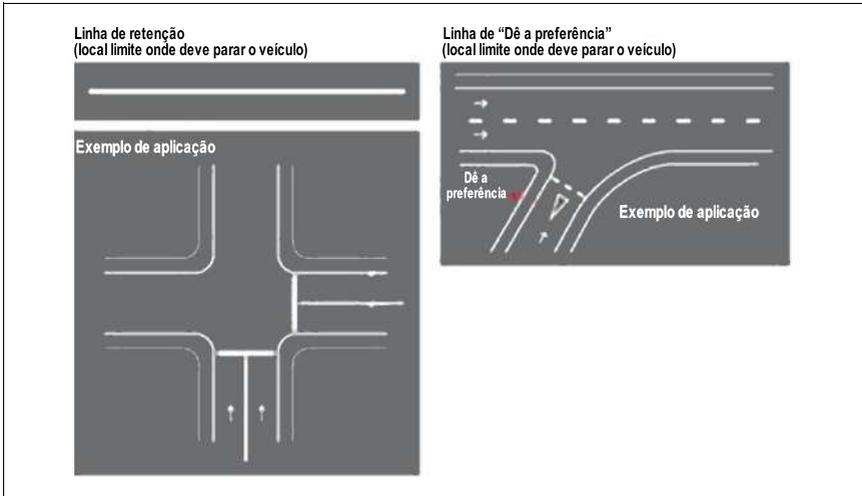
Linhas de divisão de fluxo de mesmo sentido



Linha de bordo (delimita a parte da pista destinada ao deslocamento de veículos)



■ **Marcas transversais**
(ordenam os deslocamentos frontais dos veículos)



Linhas de estímulo à redução de velocidade

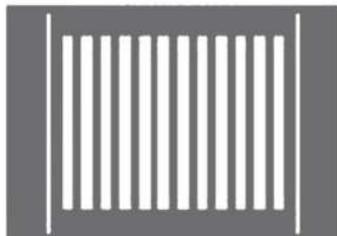


Exemplo de aplicação antecedendo um obstáculo transversal

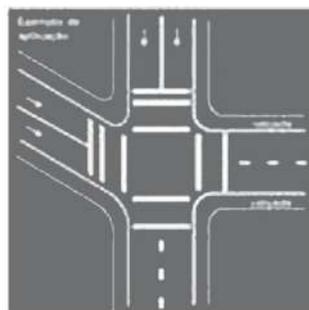
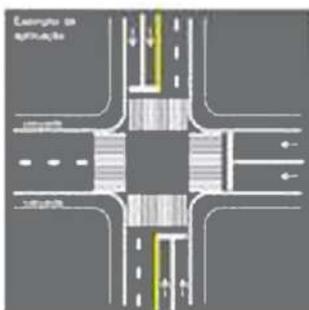


Faixas de travessias de pedestres

ZEBRADA

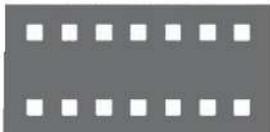


PARALELA

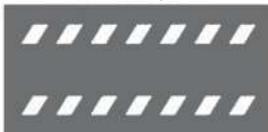


Marcação de cruzamentos rodociclovitários (travessia de ciclistas)

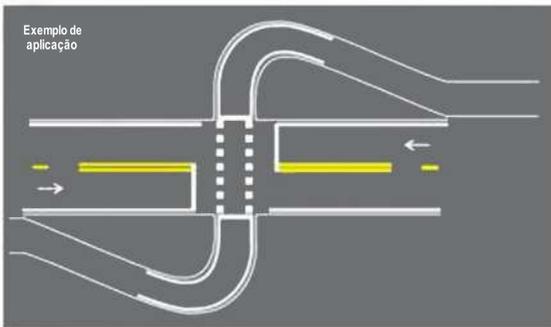
CRUZAMENTO EM ÂNGULO RETO



CRUZAMENTO OBLÍQUO



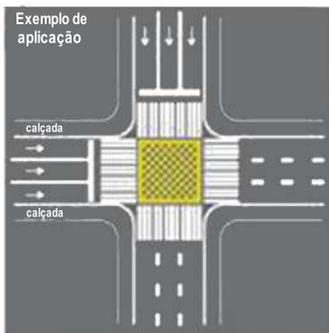
Exemplo de aplicação



Marcação de área de conflito (não parar e estacionar veículos)



Exemplo de aplicação



Marcação de área de cruzamento com faixa exclusiva

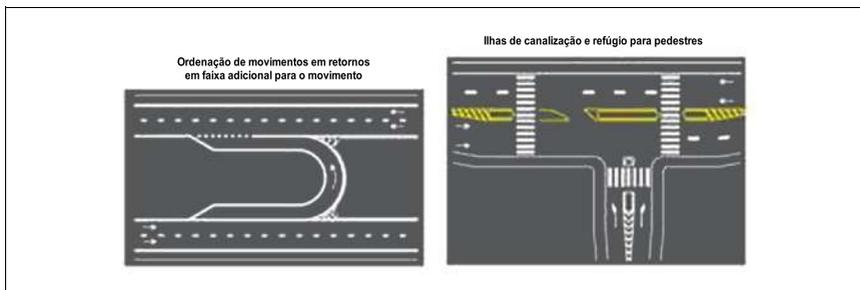
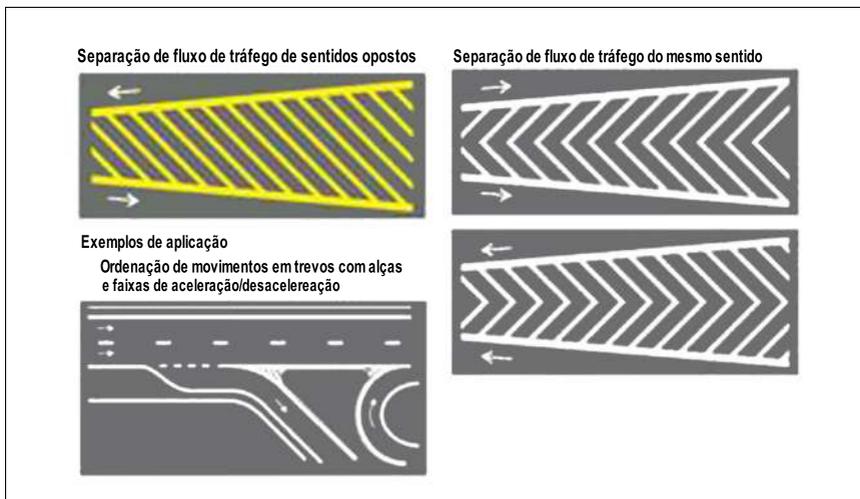
Branco: fluxo
Amarelo: contra-fluxo



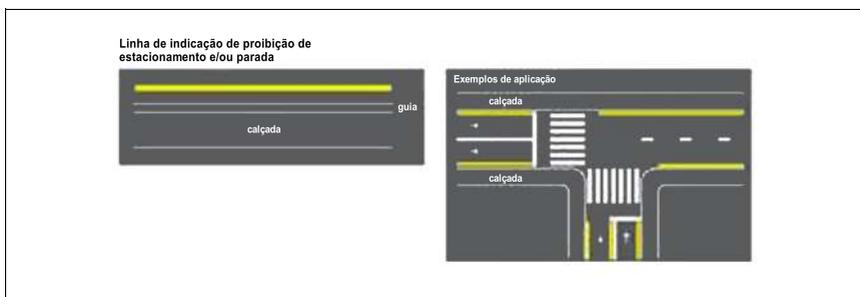
Exemplo de aplicação



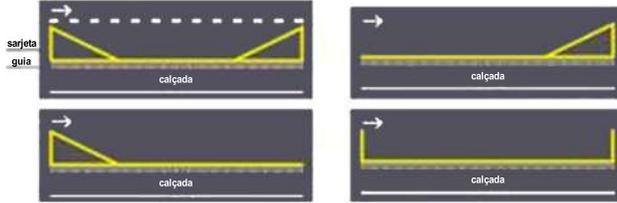
■ Marcas de canalização (direcionam a circulação de veículos)



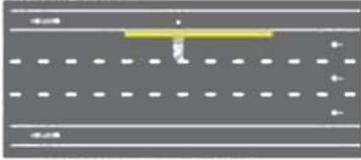
■ Marcas de delimitação e controle de estacionamento e/ou parada (para áreas onde é proibido ou regulamentado o estacionamento e a parada de veículos)



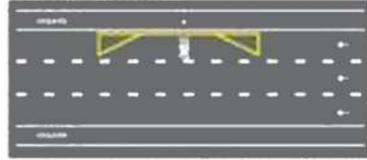
Marca delimitadora de parada de veículos específicos



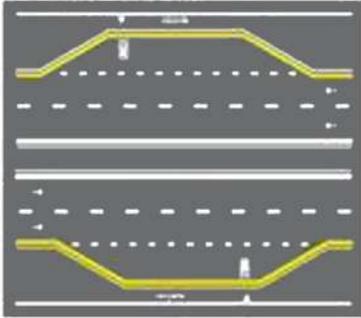
Marca delimitadora para parada de ônibus em faixa de trânsito



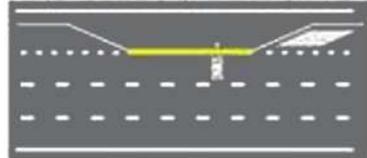
Marca delimitadora para parada de ônibus em faixa de estacionamento



Marca delimitadora para parada de ônibus em faixa de trânsito feita em reentrância da calçada



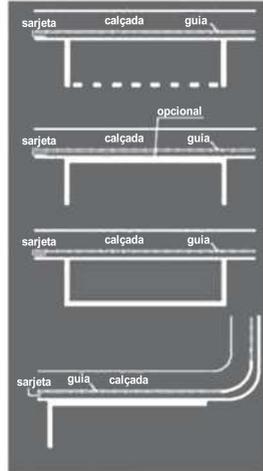
Marca delimitadora para parada de ônibus em faixa de trânsito com avanço de calçada na faixa de estacionamento



■ Marca delimitadora de estacionamento regulamentado

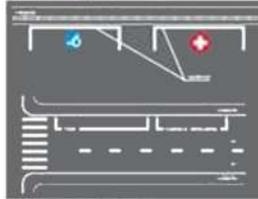
Marca delimitadora de estacionamento regulamentado

Paralelo ao meio-fio: linha simples contínua ou tracejada

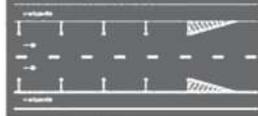


Exemplos de aplicação

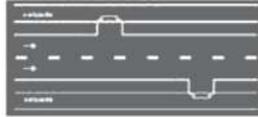
Estacionamento paralelo em meio fio



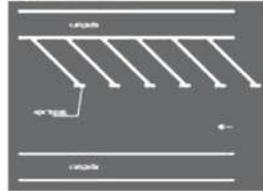
Marca com delimitação da vaga



Marca sem delimitação da vaga



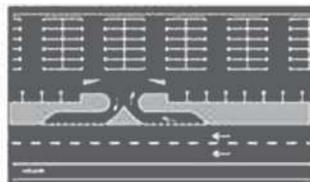
Em ângulo: Linha contínua



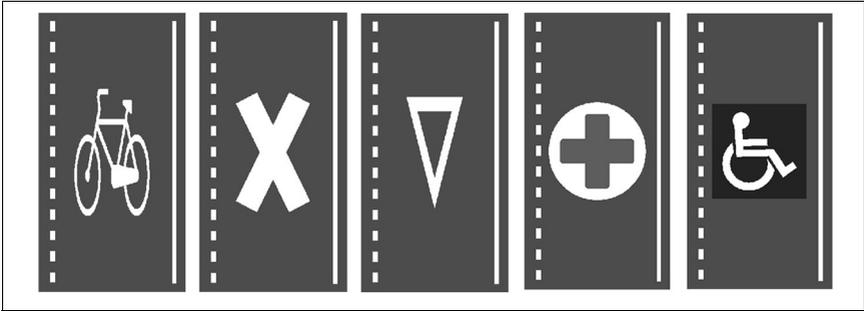
Estacionamento em ângulo



Estacionamento em áreas isoladas



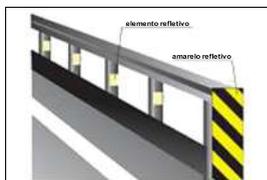
Inscrições no pavimento



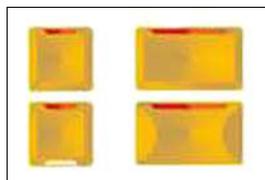
Dispositivos auxiliares

Elementos aplicados ao pavimento da via, junto a ela, ou nos obstáculos próximos, de forma a tornar mais eficiente e segura a operação da via. São constituídos de materiais, formas e cores diversos, dotados ou não de refletividade, com as funções de incrementar a percepção da sinalização, do alinhamento da via ou de obstáculos à circulação; reduzir a velocidade praticada; oferecer proteção aos usuários; alertar os condutores quanto a situações de perigo potencial ou que requeiram maior atenção. Os dispositivos auxiliares são agrupados, de acordo com suas funções, em delimitadores; de canalização; de sinalização de alerta; de alterações nas características do pavimento; de proteção contínua; luminosos; de proteção a áreas de pedestres e/ou ciclistas; e de uso temporário. Alguns exemplos:

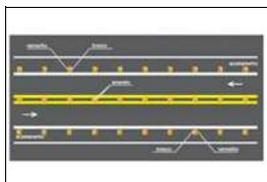
■ Dispositivos delimitadores



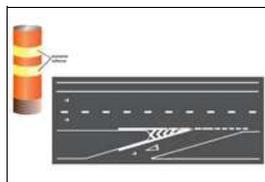
Balizadores de pontes, viadutos, túneis, barreiras e defensas



Tachas e tachões (contem unidades reflexivas)

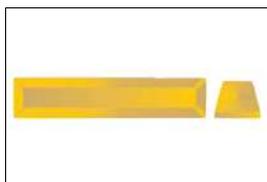


Exemplo de aplicação

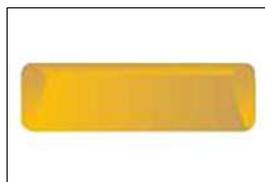


Cilindros delimitadores

■ Dispositivos de canalização

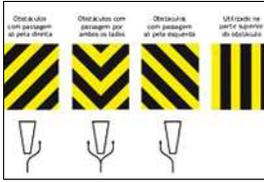


Prismas - substituem a guia da calçada (meio-fio) quando não for possível sua construção imediata



Segregadores - segregam pista para uso exclusivo de determinado tipo de veículo ou pedestre

- Dispositivos de sinalização de alerta (objetivam melhorar a percepção do condutor)

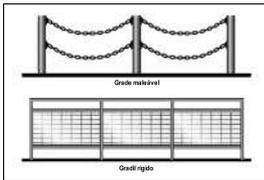


Marcadores de obstáculos

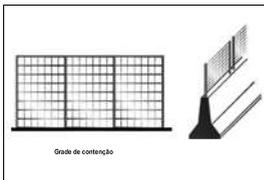
Marcadores de alinhamento (unidades refletivas fixadas em suporte, que alertam o condutor sobre alteração do alinhamento horizontal da via)

- Dispositivos de proteção contínua (têm por objetivo evitar que veículos e/ou pedestres transponham determinado local ou evitar ou dificultar a interferência de um fluxo de veículos sobre o fluxo oposto)

Para fluxo de pedestres e ciclistas
Gradis de canalização e retenção



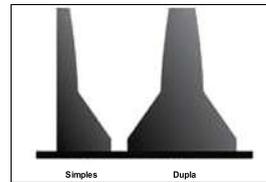
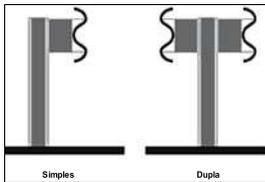
- Dispositivos de contenção e bloqueio



■ Dispositivos de contenção e bloqueio

Para fluxo veicular

Defensas metálicas



Barreiras de concreto

■ Dispositivos de contenção e bloqueio

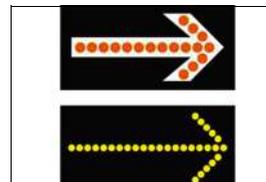


■ Dispositivos luminosos

(advertem, educam, orientam, informam, regulamentam)

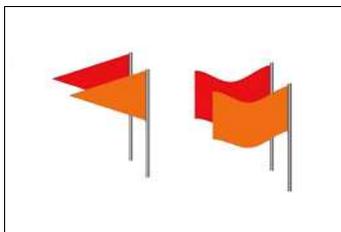
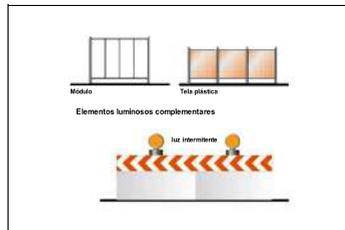
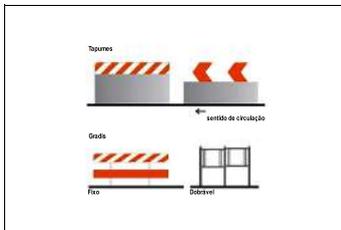
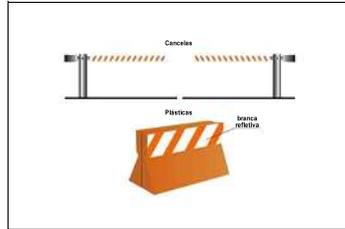
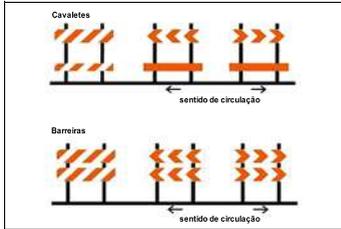
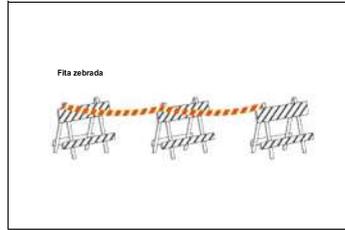
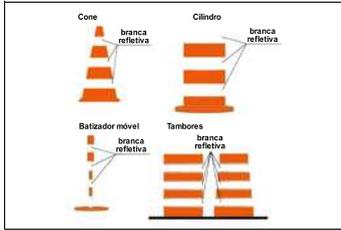


Painéis eletrônicos



Painéis com setas luminosas

■ Dispositivos de uso temporário

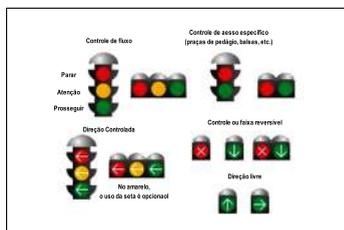


Sinalização semafórica

Conjunto de indicações luminosas acionadas alternada ou intermitentemente por meio de sistema elétrico/eletrônico, cuja função é controlar os deslocamentos. Os sinais podem ser de regulamentação ou de advertência.

■ Sinalização semafórica de regulamentação

Sua função é efetuar o controle do trânsito num cruzamento ou seção da via.

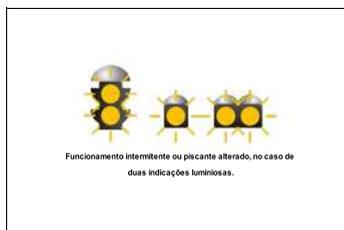


Sua função é efetuar o controle do trânsito num cruzamento ou seção da via.



■ Sinalização semafórica de advertência

Sua função é advertir a existência de obstáculo ou situação perigosa, devendo o condutor reduzir a velocidade e adotar as medidas de precaução compatíveis com a segurança para seguir adiante.



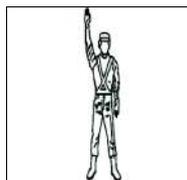
Sinalização de obras

Tem como característica a utilização de sinalização vertical, horizontal, semafórica e de dispositivos e sinalização auxiliares combinados de forma que os usuários da via sejam advertidos sobre a intervenção realizada e possam identificar seu caráter temporário; sejam preservadas as condições de segurança e fluidez do trânsito e de acessibilidade; os usuários sejam orientados sobre caminhos alternativos; sejam isoladas as áreas de trabalho de forma a evitar a deposição e/ou lançamento de materiais sobre a via. Alguns exemplos:



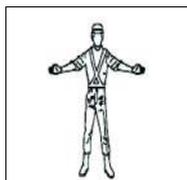
Gestos

De agentes da autoridade de trânsito (prevalecem sobre as regras de circulação e normas definidas por outros sinais de trânsito). São eles:

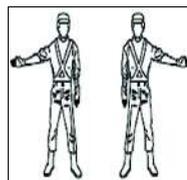


Ordem de parada obrigatória para todos os veículos.

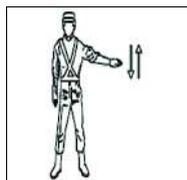
Quando executada em intersecções, os veículos que já se encontrem nela não são obrigados a parar.



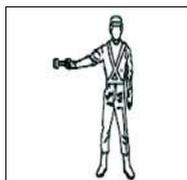
Ordem de parada obrigatória para todos os veículos que venham de direções que cortem ortogonalmente a direção indicada pelos braços estendidos, qualquer que seja o sentido de seu deslocamento.



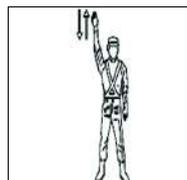
Ordem de parada obrigatória para todos os veículos que venham de direções que cortem ortogonalmente a direção indicada pelo braço estendido, qualquer que seja o sentido de seu deslocamento.



Ordem de diminuição de velocidade.

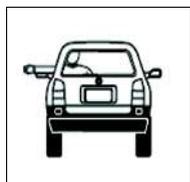


Ordem de parada para os veículos aos quais a luz é dirigida.

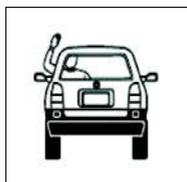


Ordem de seguir.

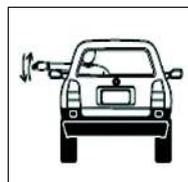
■ Gestos de condutores



Dobrar à esquerda



Dobrar à direita

Diminuir a marcha
ou parar

■ Sinais sonoros (de agentes da autoridade de trânsito)

Sinais de apito	Significado	Emprego
Um silvo breve	Seguir	Liberar o trânsito em direção / sentido indicado pelo agente
Dois silvos breves	Parar	Indicar parada obrigatória
Um silvo longo	Diminuir a marcha	Quando for necessário fazer diminuir a marcha dos veículos

Imobilizador

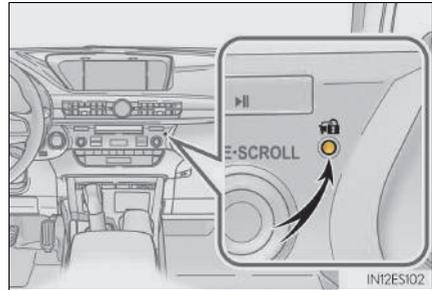
As chaves do veículo possuem chips transponder integrados, que impede a partida do motor se a chave não for registrada anteriormente no computador de bordo do veículo.

Ao sair do veículo, nunca deixe as chaves dentro dele.

Este sistema foi projetado para ajudar a prevenir o furto do veículo, mas não garante a segurança absoluta contra todas as tentativas de furto.

A luz indicadora irá piscar após o desligamento do botão de partida, indicando que o sistema está funcionando.

A luz indicadora irá parar de piscar após o botão de partida ser posicionado no modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA, indicando que o sistema foi cancelado.



■ Manutenção do sistema

O veículo possui um sistema do imobilizador do motor, livre de manutenção.

■ Condições que podem causar falha no sistema

- Se a chave estiver em contato com objeto metálico.
- Se a chave estiver próxima, ou tocando uma chave do sistema de segurança (chave com chip transponder integrado) de outro veículo.

⚠ NOTA

■ Para assegurar que o sistema funcione corretamente

Não modifique ou remova o sistema. Caso haja remoção, ou modificações não autorizadas, o funcionamento do sistema não pode ser garantido.

Alarme

○ alarme

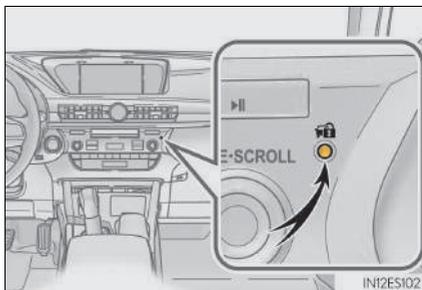
- alarme utiliza luz e sons para alertar quando uma presença for detectada.
- alarme irá disparar nas seguintes situações:
 - Uma porta travada for destravada ou aberta sem o uso da função de entrada, controle remoto ou chave mecânica. (As portas irão travar automaticamente novamente).
 - Se o porta-malas for destravado ou aberto sem o uso da função de entrada ou do controle remoto.
 - Se o capô do motor for aberto.

Ativar o sistema de alarme

Feche as portas e o capô, e trave todas as portas utilizando a função de entrada ou o controle remoto. O sistema será ativado automaticamente após 30 segundos.

○ alarme também pode ser configurado para usar a chave mecânica.

A luz de advertência que está acesa começará a piscar quando o sistema estiver ativado.



Desativar ou cessar o alarme

Execute uma das etapas abaixo para desativar ou cessar os alarmes:

- Destrave as portas ou abra o porta-malas utilizando a função de entrada ou controle remoto.
- Coloque o botão de partida para o modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA, ou acione a partida no motor. (O alarme será desativado ou interrompido após alguns segundos).

■ Manutenção do sistema

O veículo possui um sistema de alarme livre de manutenção.

■ Itens a serem inspecionados antes do travamento do veículo

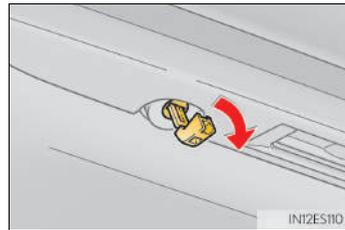
Antes do travamento do veículo, certifique-se de que:

- Não haja ocupantes no veículo.
- Os vidros e teto solar estejam fechados antes de ativar o alarme.
- Não haja objetos de valor ou objetos pessoais deixados dentro do veículo.

■ Disparo do alarme

O alarme poderá disparar nas seguintes situações:
(Desligar o alarme irá desativar o sistema).

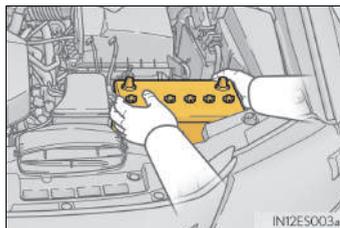
- Quando o porta-malas for destravado usando a chave mecânica.



- Uma pessoa dentro do veículo abre uma porta, o porta-malas ou o capô ou destrava o veículo usando um botão de trava interno.



- Se a bateria for recarregada ou substituída quando o veículo estiver travado. (→P. 424)



■ Operação do alarme vinculada ao travamento da porta

Nos casos descritos a seguir, a porta poderá travar automaticamente:

- Uma pessoa que permaneceu no veículo destrava a porta e o alarme é ativado.
- Enquanto o alarme é ativado, uma pessoa que permaneceu no veículo destrava a porta.
- Ao recarregar ou substituir a bateria.

■ Personalização

(Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 476)

⚠ NOTA

■ Para assegurar que o sistema funcione corretamente

Não modifique ou remova o sistema. Caso haja remoção, ou modificações não autorizadas, o funcionamento do sistema não pode ser garantido.

Informações adicionais

Instalação de sistema de transmissor de RF

A instalação de um sistema transmissor de radiofrequência no seu veículo poderá afetar sistemas eletrônicos como:

- Sistema de injeção de combustível multiponto/sistema de injeção de combustível multiponto sequencial
- Controle de velocidade de cruzeiro
- Sistema de freio antiblocante
- Sistema de airbag - SRS
- Sistema do pré-tensionador do cinto de segurança

Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus sobre medidas preventivas ou instruções especiais relacionadas à instalação de um sistema de transmissão de RF.

Mais informações sobre as faixas de frequência, níveis de potência, posições da antena e provisões para instalação de transmissores de RF, estão disponíveis mediante solicitação na Concessionária Autorizada Lexus.

Gravação de dados do veículo

O seu Lexus está equipado com vários computadores sofisticados que gravam certos dados do veículo, tais como:

- Rotação do motor
- Posição do acelerador
- Posição dos freios
- Velocidade do veículo
- Posição da alavanca de mudança de marchas

Os dados gravados variam de acordo com nível de sofisticação do veículo e opcionais equipados no veículo. No entanto, os computadores não gravam conversas, sons ou imagens.

● Utilização dos dados

A Lexus poderá usar os dados gravados nestes computadores para diagnosticar falhas no funcionamento, realizar pesquisas e desenvolvimento, e melhorar a qualidade.

A Lexus não divulgará os dados gravados a terceiros, exceto:

- Com o consentimento do proprietário do veículo ou com o consentimento do locatário no caso de veículo alugado
- Em resposta a um requerimento oficial emitido pela polícia, tribunal de justiça ou órgão governamental
- Para uso pela Lexus em uma ação judicial
- Para fins de pesquisa, onde os dados não estão vinculados a um determinado veículo ou o proprietário do veículo

Gravador de dados de eventos

Este veículo está equipado com um gravador de dados de eventos (EDR). O principal objetivo de um EDR é gravar, em situações de colisão ou de quase colisão como, por exemplo, a deflagração de um airbag ou impacto com um obstáculo na pista, dados que irão ajudar a compreender como os sistemas do veículo agiram. O EDR foi projetado para gravar dados relacionados aos sistemas dinâmico e de segurança do veículo durante um curto período, geralmente 30 segundos ou menos. No entanto, os dados podem não ser gravados, dependendo da gravidade e do tipo do impacto.

O EDR neste veículo foi projetado para gravar dados, tais como:

- Como os vários sistemas de seu veículo estavam funcionando;
- A intensidade com que (se totalmente) o motorista estava pressionando os pedais do acelerador e/ou freio; e,
- A velocidade em que o veículo estava sendo conduzido.

Estes dados podem ajudar a fornecer uma melhor compreensão das circunstâncias nas quais as colisões e os ferimentos ocorreram.

NOTA: Os dados do EDR são gravados pelo seu veículo apenas se uma situação de colisão grave ocorrer; o EDR não irá gravar nenhum dado sob condições normais de condução, bem como nenhum dado pessoal será gravado (por exemplo, nome, sexo, idade e local da colisão). Entretanto, outras partes como, por exemplo, órgãos de segurança pública, podem confrontar os dados do EDR com os tipos de dados de identificação pessoal que são rotineiramente obtidos durante uma investigação de colisão.

Para fazer a leitura dos dados gravados pelo EDR, é necessário um equipamento especial, bem como o acesso ao veículo ou ao EDR. Além disso, o fabricante do veículo, assim como outras partes, a exemplo de órgãos de segurança pública que possuem o equipamento especial, poderão fazer a leitura das informações, caso tenham acesso ao veículo ou ao EDR.

● Divulgação dos dados do EDR

A Lexus não divulgará os dados gravados no EDR a terceiros, exceto quando:

- For obtido um acordo com o proprietário do veículo (ou com a locadora, caso o veículo seja alugado)
- Em resposta a um requerimento oficial emitido pela polícia, tribunal de justiça ou órgão governamental
- Para uso pela Lexus em uma ação judicial

Entretanto, se necessário, a Lexus poderá:

- Utilizar os dados para pesquisa quanto ao desempenho de segurança do veículo
- Divulgar os dados a terceiros para fins de pesquisa, sem, contudo, divulgar informações sobre um veículo específico ou o proprietário do veículo

Sucateamento do seu Lexus

Os dispositivos dos sistemas de airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança no seu Lexus contêm produtos químicos explosivos. O sucateamento do veículo com os airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança que não tenham sido previamente disparados, poderá resultar em acidentes, como, por exemplo, um incêndio. Providencie a remoção e a inutilização dos sistemas de airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança por uma oficina de serviço qualificada ou pela Concessionária Autorizada Lexus, antes de sucatear o veículo.

ATENÇÃO

■ Precauções gerais ao dirigir

- Obedeça todas as leis de trânsito
- O motorista é responsável pela condução adequada do veículo, inclusive a avaliação das condições climáticas e da estrada.

Dirigir sob o efeito de álcool ou medicamentos: Nunca dirija o veículo sob o efeito de bebidas alcoólicas ou medicamentos que possam prejudicar sua capacidade de conduzir o veículo. O álcool e determinados medicamentos retardam o tempo de reação, impedem o raciocínio e reduzem a coordenação, o que poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais para você, para os ocupantes do veículo ou para outros.

Direção defensiva: Sempre dirija defensivamente. Antecipe os erros que outros motoristas ou pedestres possam cometer e esteja sempre pronto para evitar acidentes.

Distrações do motorista: Mantenha sempre o máximo de atenção ao dirigir. Qualquer distração para o motorista, como ajuste de controles, conversa ao telefone celular ou leitura, poderá resultar em uma colisão fatal ou ferimentos graves a você, ocupantes do seu veículo ou outros.

■ Precauções gerais sobre a segurança de crianças

Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, e jamais permita que crianças segurem ou usem a chave.

Crianças desacompanhadas poderão acionar o motor do veículo ou as alavancas de transmissão acidentalmente. As crianças também estão sujeitas a ferimentos resultantes da ativação dos vidros, teto solar ou outros dispositivos do veículo. Além disso, o aquecimento ou as temperaturas extremamente baixas no interior do veículo poderão ser fatais para crianças.

Operação de componentes

4

4-1. Acesso ao veículo

Chaves.....	138
Portas.....	142
Porta-malas.....	148
Sistema inteligente de entrada e partida.....	153

4-2. Componentes ajustáveis antes da condução

Bancos.....	159
Apoios de cabeça.....	162
Volante de direção.....	165
Espelhos retrovisores.....	167
Memória da posição de condução.....	171

4-3. Componentes ajustáveis durante a condução

Painel de instrumentos.....	176
Alavanca do sinalizador de direção.....	191
Faróis, limpadores e lavadores.....	192
Vidros elétricos.....	199
Teto solar.....	203
Luzes internas.....	206
Sistema de ar condicionado dianteiro automático.....	209
Sistema de ar condicionado traseiro.....	220

Aquecedores dos bancos/ ventiladores dos bancos.....	221
Para-sol.....	223

4-4. Componentes internos

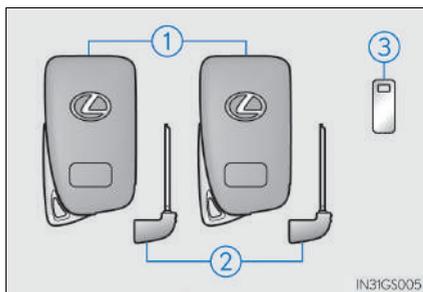
Compartimentos de armazenamento.....	224
• Porta-luvas.....	225
• Console central.....	225
• Porta-copos.....	226
• Compartimentos auxiliares.....	227
• Alças e ganchos.....	228
• Cinzeiros.....	229
• Extensão de armazenamento do porta-malas.....	229
Dispositivos do porta-malas.....	231
• Ganchos para fixação de bagagem.....	231
• Ganchos para sacolas.....	231
• Tapete do compartimento de bagagem.....	232
Dispositivos elétricos.....	233
• Relógio.....	233
• Saída de energia.....	233
• Acendedor de cigarros.....	234
Persiana das portas traseiras.....	235

Chaves

Chaves

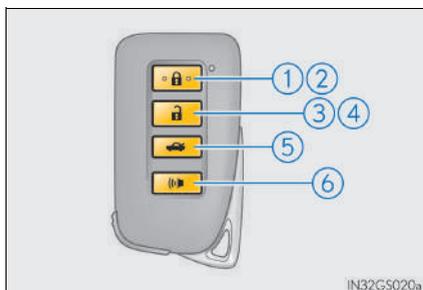
As chaves a seguir são fornecidas com o veículo.

- ① Chaves eletrônicas
 - Acionar o sistema inteligente de entrada e partida (→P. 153)
 - Operação da função de controle remoto sem fio
- ② Chaves mecânicas
- ③ Placa de número da chave



Controle remoto

- ① Trava as portas (→P. 142)
- ② Fecha os vidros e o teto solar* (→P. 142)
- ③ Destrava as portas (→P. 142)
- ④ Abre os vidros e o teto solar* (→P. 142)
- ⑤ Abre o porta-malas (→P. 149)
- ⑥ Soa o alarme (→P. 139)



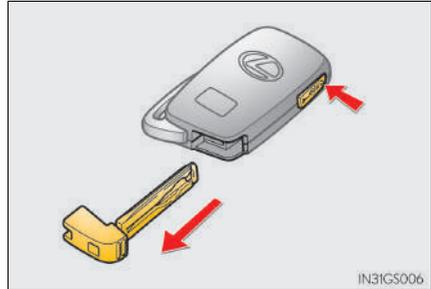
*: Essas configurações devem ser personalizadas na Concessionária Autorizada Lexus.

Uso da chave mecânica

Para retirar a chave mecânica, pressione o botão de liberação e retire a chave.

A chave mecânica só pode ser inserida em uma direção, pois só tem ranhuras em um de seus lados. Se não for possível introduzir a chave no cilindro de travamento, vire-a e tente introduzi-la novamente.

Após usar a chave mecânica, acondicione-a na chave eletrônica. Mantenha a chave mecânica junto com a chave eletrônica. Se a bateria da chave eletrônica descarregar ou a função de entrada não funcionar corretamente, você precisará da chave mecânica. (→P. 419)



■ Modo pânico

Ao pressionar  durante mais de um segundo, um alarme soará intermitentemente e as luzes do veículo piscarão para dissuadir qualquer pessoa de invadir ou danificar o veículo.

Para interromper o alarme, pressione qualquer botão da chave eletrônica.



■ Quando for necessário deixar a chave do veículo com um manobrista

Desligue o interruptor principal de abertura do porta-malas e trave o porta-luvas conforme o requerido pelas circunstâncias. (→P. 144, 225)

Remova a chave mecânica para seu uso e entregue ao atendente somente a chave eletrônica.

■ Se você perder as chaves mecânicas

Chaves novas e genuínas poderão ser feitas em uma Concessionária Autorizada Lexus, usando outra chave mecânica e a placa com o número da chave gravado. Mantenha a placa em um local seguro, como a sua carteira, e não no veículo.

■ Quando estiver em uma aeronave

Quando a chave eletrônica for levada para o interior de uma aeronave, certifique-se de não pressionar qualquer dos interruptores da chave eletrônica enquanto estiver na cabine da aeronave. Se a chave eletrônica estiver na sua bolsa, etc., certifique-se de que os interruptores também não sejam pressionados acidentalmente. Se um interruptor for pressionado, a chave eletrônica emitirá ondas de rádio que poderão causar interferência na operação da aeronave.

■ Bateria da chave eletrônica descarregada

- A vida útil da bateria é de 1 a 2 anos.
- Se a bateria estiver fraca, um alarme irá soar na cabine ao desligar o motor. (→P. 361)
- Como a chave eletrônica sempre recebe ondas de rádio, a bateria descarregará mesmo se a chave eletrônica não estiver sendo utilizada. Os seguintes sintomas indicam que a bateria da chave eletrônica deve estar descarregada. Substitua a bateria quando necessário. (→P. 361)
 - O sistema inteligente de entrada e partida ou o controle remoto não funciona.
 - A área de detecção diminui.
 - O indicador LED na superfície da chave não acende.
- Para evitar deterioração grave, não mantenha a chave eletrônica dentro de uma área de 1 m dos seguintes aparelhos elétricos, que produzem um campo magnético:
 - TVs
 - Computadores
 - Telefones celulares, telefones sem fio e carregadores de bateria
 - Carregadores de telefones celulares ou telefones sem fio
 - Luminárias de mesa
 - Fogão por indução

■ Se a mensagem “Key Battery Low” (Bateria da Chave Fraca) for exibida no visor multifunção

A chave eletrônica está com a bateria fraca. Substitua a bateria da chave eletrônica. (→P. 361)

■ Substituição da bateria

→P. 361

■ Confirmação do número de chaves registradas

O número de chaves já registradas no veículo pode ser confirmado. Consulte a Concessionária Autorizada Lexus para obter detalhes.

■ Se uma chave incorreta for utilizada

O cilindro da chave irá girar livremente para isolar o mecanismo interno.



NOTA

■ Para evitar danos à chave

- Não deixe as chaves caírem, não submeta-as a impactos fortes ou dobre-as.
- Não exponha as chaves a altas temperaturas durante longos períodos.
- Não molhe ou lave as chaves em um lavador ultrassônico, etc.
- Não fixe materiais metálicos ou imantados às chaves, nem posicione-as próximo a estes materiais.
- Não desmonte as chaves.
- Não cole adesivos ou qualquer outro material na superfície da chave eletrônica.
- Não posicione as chaves próximo a objetos que gerem campos magnéticos, como TVs, sistemas de áudio, fogões elétricos, ou equipamentos médicos elétricos, como equipamento de terapia de baixa frequência.

■ Levar a chave eletrônica com você

Mantenha a chave eletrônica a, pelo menos, 10 cm de distância de aparelhos elétricos que estejam ligados. Ondas de rádio emitidas de aparelhos elétricos, em um raio de 10 cm da chave eletrônica, podem interferir com a chave, ocasionando o funcionamento inadequado da chave.

■ Em caso de falha do sistema inteligente de entrada e partida ou outros problemas relacionados à chave

Leve o seu veículo com todas as chaves eletrônicas fornecidas à sua Concessionária Autorizada Lexus.

■ Ao perder a chave eletrônica do veículo

Se a chave não for encontrada, o risco de furto de veículo aumentará significativamente. Leve imediatamente todas as demais chaves eletrônicas fornecidas com o veículo à sua Concessionária Autorizada Lexus.

Portas

Destruvar e Travar as portas pelo lado de fora

◆ Sistema inteligente de entrada e partida

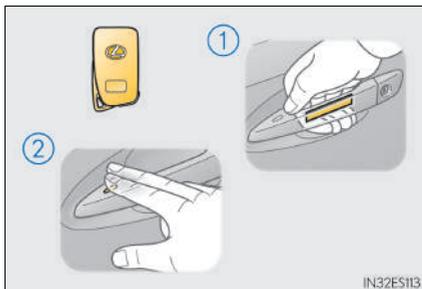
Leve a chave eletrônica com você para ativar essa função.

- 1 Segure a maçaneta para destravar as portas.

Certifique-se de tocar no sensor localizado atrás da maçaneta.

As portas não poderão ser destravadas durante 3 segundos após serem travadas.

Em alguns modelos: Segure a maçaneta da porta do motorista para destravar a porta. Segure a maçaneta da porta do passageiro para destravar todas as portas.



*: As configurações de destravamento podem ser alteradas. (→P. 480)

- 2 Toque no sensor de travamento (o recesso na parte superior da maçaneta da porta) para travar todas as portas.

Verifique se a porta está firmemente travada.

◆ Controle remoto

- 1 Trava todas as portas

Verifique se a porta está firmemente travada.

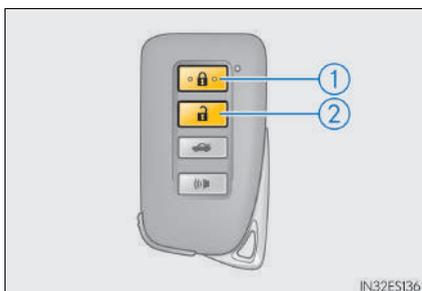
Pressione e segure* para fechar os vidros e o teto solar.*

- 2 Destruva todas as portas

Em alguns modelos: Pressionar o botão destrava a porta do motorista. Ao pressionar o botão novamente nos próximos 5 segundos, as outras portas serão destravadas.

Pressione e segure para abrir os vidros e o teto solar.*

*: Essas configurações devem ser personalizadas na Concessionária Autorizada Lexus.



■ Sinais de operação

Os sinalizadores de emergência piscam para indicar que as portas foram travadas/destravadas. (Travar: uma vez; Destruar: duas vezes)

Em alguns modelos: Um alarme soa para indicar que as portas foram travadas/destravadas. (Travar: uma vez; Destruar: duas vezes)

Em alguns modelos: Um alarme soa para indicar que os vidros e o teto solar estão em funcionamento.

■ Dispositivo de segurança

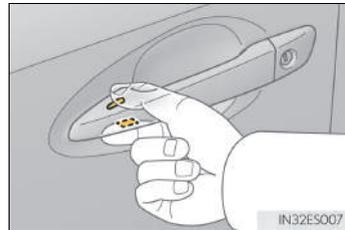
Se uma porta não for aberta no período de aproximadamente 30 segundos após o destravamento do veículo, o dispositivo de segurança irá travar o veículo automaticamente novamente.

■ Controle de iluminação da luz de entrada

As luzes delimitadoras de espaço, luzes de posição dianteiras e as luzes da placa de licença acendem automaticamente ao anoitecer quando as portas são destravadas usando a função de entrada ou o controle remoto, se o interruptor das luzes estiver na posição "AUTO"

■ Quando a porta não puder ser travada pelo sensor de travamento na parte superior da maçaneta da porta

Se a porta não travar mesmo com o toque no sensor da parte superior, tente tocar nas áreas superior e inferior do sensor ao mesmo tempo.



■ Alarme de travamento da porta

Se houver uma tentativa de travamento das portas quando uma porta não estiver completamente fechada, um alarme irá soar continuamente por 5 segundos. Feche totalmente a porta para cessar o alarme e trave o veículo novamente.

■ Ativar o alarme

Travar as portas acionará o sistema de alarme. (→P. 130)

■ Se o sistema inteligente de entrada e partida ou o controle remoto não funcionar adequadamente

- Use a chave mecânica para travar e destravar as portas. (→P. 419)
- Substitua a bateria da chave por uma nova se ela estiver descarregada. (→P. 361)

⚠ ATENÇÃO

■ Ao fechar os vidros ou teto solar utilizando o controle remoto

Observe as seguintes precauções.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Certifique-se de que todos os passageiros não estejam com as partes do corpo em uma posição em que possam ser presas quando o teto solar estiver em movimento.
- Para evitar o acionamento inadvertido dos vidros elétricos e do teto solar, jamais permita que uma criança pequena utilize o controle remoto.

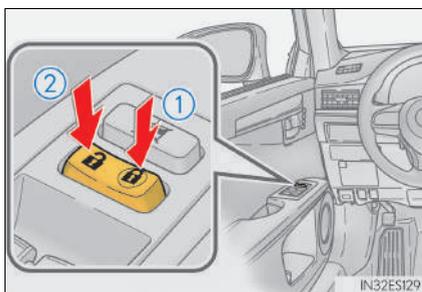
■ Função de proteção contra esmagamento

- Nunca tente prender parte alguma do seu corpo para ativar a função de proteção contra esmagamento intencionalmente.
- A função de proteção contra esmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total do teto solar ou do vidro.

Destruar e travar as portas pelo lado de dentro

◆ Interruptor de travamento das portas

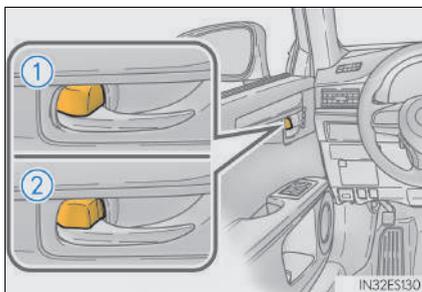
- ① Trava todas as portas
- ② Destrava todas as portas



◆ Botões de travamento interno

- ① Trava a porta
- ② Destrava a porta

A porta do motorista pode ser aberta puxando a maçaneta interna, mesmo se o botão de travamento estiver na posição de travamento.



Travamento das portas dianteiras pelo lado de fora sem uma chave

- 1 Mova o botão de travamento interno para a posição travada.
- 2 Feche a porta puxando a maçaneta da porta.

A porta não pode ser travada se o botão de partida estiver posicionado no modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA, ou se a chave eletrônica estiver no interior do veículo.

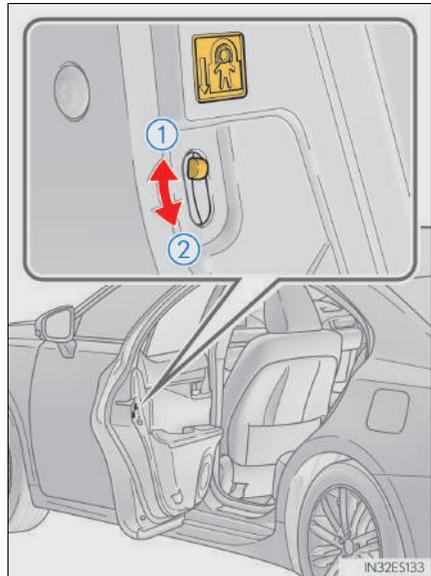
A chave poderá não ser detectada corretamente e a porta poderá ser travada.

Trava de proteção para crianças na porta traseira

A porta não poderá ser aberta por dentro do veículo quando as travas estiverem ativadas.

- 1 Destruvar
- 2 Travar

Estas travas poderão ser ativadas para impedir que as crianças abram as portas traseiras. Pressione cada interruptor da porta traseira para travar ambas as portas traseiras.



Sistemas de travamento e destravamento automático da porta

As funções a seguir podem ser utilizadas ou canceladas:

Para instruções de personalização, consulte P. 478.

Função	Operação
Posição de marcha vinculada A função de destravamento da porta	Colocar a alavanca de mudança de marchas em P destrava todas as portas.

■ Mudança da função de destravamento das portas

É possível definir quais das portas a função de abertura remoto irá abrir utilizando o controle remoto.

- 1 Desligue o botão de partida.
- 2 Quando a luz indicadora na superfície da chave não estiver acesa, pressione e segure  ,  ou  durante, aproximadamente, 5 segundos, enquanto pressiona e segura  .

A configuração muda a cada vez que esta operação é realizada, conforme está descrito abaixo. (Ao mudar a configuração continuamente, solte os botões, aguarde no mínimo 5 segundos e repita o passo 2).

Visor multifunção	Função de destravamento	Bipe
	Segurar a maçaneta da porta do motorista destrava somente a porta do motorista.	Parte Externa: Soa 3 vezes
	Segurar a maçaneta da porta do passageiro destrava todas as portas.	Parte Interna: Soa uma vez
	Segurar uma maçaneta da porta destrava todas as portas.	Parte Externa: Soa duas vezes Parte Interna: Soa uma vez

Para evitar o acionamento não intencional do alarme, destrave as portas utilizando o controle remoto e abra e feche as portas uma vez depois que as configurações forem alteradas. (Se uma porta não for aberta dentro de 30 segundos depois de  ser pressionado, as portas serão travadas novamente e o alarme será ativado automaticamente.)

Caso o alarme seja acionado, interrompa o seu funcionamento imediatamente. (→P. 130)

■ Sistema de destravamento da porta após detecção de impacto

Se o veículo for submetido a forte impacto, todas as portas serão destravadas. Entretanto, conforme a força do impacto ou o tipo de acidente, o sistema pode não funcionar.

■ Uso da chave mecânica

As portas também poderão ser travadas e destravadas usando a chave mecânica. (→P. 419)

■ Condições que afetam a operação do sistema inteligente de entrada e partida ou o controle remoto

→P. 155

■ Personalização

Os ajustes (por exemplo, função de destravamento com a chave) podem ser alterados. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 476)

ATENÇÃO

■ Para evitar um acidente

Observe as precauções abaixo durante a condução do veículo.

A negligência pode resultar na abertura da porta, o que pode arremessar um ocupante para fora, causando ferimentos graves ou fatais.

● Certifique-se de que todas as portas estejam devidamente fechadas e travadas.

● Não puxe a maçaneta interna durante a condução.

Seja especialmente cuidadoso quanto à porta do motorista, uma vez que ela poderá ser aberta mesmo que o botão de travamento interno esteja na posição travada.

● Ative as travas de proteção para criança nas portas traseiras quando houver crianças sentadas nos bancos traseiros.

■ Quando usar o controle remoto e acionar os vidros elétricos ou o teto solar

Acione o vidro elétrico ou o teto solar após certificar-se de que não há possibilidade alguma de que as partes do corpo de qualquer passageiro fiquem presas no vidro ou no teto solar. Além disso, não permita que crianças acionem o controle remoto. É possível que crianças e outros passageiros fiquem presos no vidro elétrico ou no teto solar.

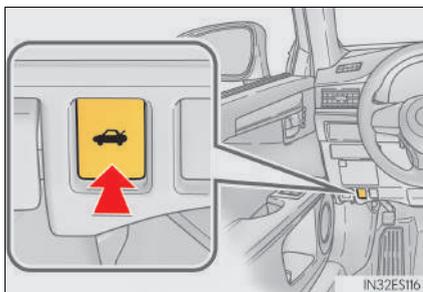
Porta-malas

O porta-malas pode ser aberto utilizando o dispositivo de abertura do porta-malas, função de entrada ou o controle remoto.

Abertura do porta-malas pelo lado de dentro do veículo

Pressione o interruptor de abertura.

Se o veículo estiver equipado com uma tampa do porta-malas elétrica, a tampa do porta-malas se abre total e automaticamente.



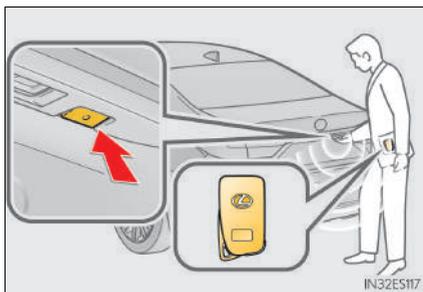
Abertura da tampa do porta-malas pelo lado de fora do veículo

◆ Sistema inteligente de entrada e partida

Enquanto carrega a chave eletrônica, pressione o botão na tampa do porta-malas.

Quando todas as portas estão destravadas com o sistema de travamento elétrico das portas, o porta-malas pode ser aberto sem que se porte a chave eletrônica.

Se o veículo estiver equipado com uma tampa do porta-malas elétrica, a tampa do porta-malas se abre total e automaticamente.



◆ Controle remoto

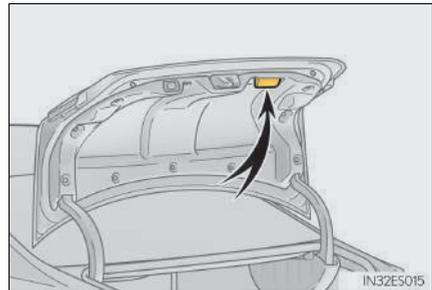
Pressione e segure o interruptor.

Se o veículo estiver equipado com uma tampa do porta-malas elétrica, a tampa do porta-malas se abre total e automaticamente.



Ao fechar o porta-malas

Utilizando a alça da tampa do porta-malas, abaixe a tampa aplicando força à lateral e empurre o porta-malas para baixo pelo lado de fora para fechá-lo.



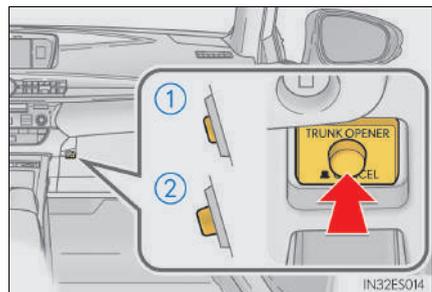
Sistema de segurança da bagagem

O interruptor de abertura do porta-malas pode ser desativado temporariamente para proteger a bagagem no porta-malas contra furto.

Desligue o interruptor principal no porta-luvas para desabilitar a abertura do porta-malas.

- ① Ligado
- ② Desligado

A tampa do porta-malas não pode ser aberta mesmo com o controle remoto ou pelo botão de abertura do porta-malas.



■ Luz do porta-malas

A luz do porta-malas acenderá quando o porta-malas for aberto.

■ Função para evitar que o porta-malas seja fechado com a chave eletrônica dentro dele

- Quando todas as portas estão sendo fechadas, fechar a tampa do porta-malas com a chave eletrônica dentro dele irá soar um alarme. Neste caso, a tampa do porta-malas pode ser aberta ao se pressionar o botão de abertura do porta-malas na tampa do porta-malas.
- Mesmo quando a chave eletrônica reserva é colocada dentro do porta-malas com todas as portas fechadas, a função de prevenção de confinamento da chave pode ser ativada para que o porta-malas seja aberto. Para evitar furtos, leve todas as chaves elétricas consigo ao sair do veículo.
- Mesmo que a chave eletrônica esteja dentro do porta-malas com todas as portas travadas, a chave poderá não ser detectada dependendo do local e das condições das ondas de rádio ao redor do veículo. Neste caso, a função de prevenção de confinamento da chave pode não ser ativada, fazendo com que as portas travem quando o porta-malas está fechado. Certifique-se de verificar onde a chave está antes de fechar o porta-malas.
- A função de prevenção de confinamento da chave não pode ser ativada se uma das portas estiver destravada. Neste caso, abra o porta-malas utilizando o dispositivo de abertura do porta-malas.

■ Uso da chave mecânica

A tampa do porta-malas também pode ser aberta com a chave mecânica. (→P. 419)

■ Ao deixar a chave do veículo com um manobrista

→P. 139

■ Se o sistema inteligente de entrada e partida ou o controle remoto não funcionar adequadamente

- Utilize a chave mecânica para destravar o porta-malas. (→P. 419)
- Substitua a bateria da chave por uma nova se ela estiver descarregada. (→P. 361)

■ Personalização

A operação de destravamento do porta-malas pode ser alterada. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 476)

 **ATENÇÃO**

Observe as seguintes precauções.

A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Antes de dirigir

- Certifique-se de que a tampa do porta-malas está totalmente fechada. Se a tampa traseira não estiver totalmente fechada, ela pode abrir inesperadamente durante a condução e acertar objetos próximos ou a bagagem dentro do porta-malas pode ser arremessada para fora, causando um acidente.
- Não permita que crianças brinquem dentro do porta-malas. Se uma criança ficar presa acidentalmente dentro do porta-malas, ela poderá sofrer um esgotamento térmico, asfixia ou outras lesões.
- Não permita que crianças abram ou fechem a tampa do porta-malas. Isso poderá fazer com que a tampa traseira abra inesperadamente, ou poderá prender as mãos, a cabeça ou o pescoço da criança durante o fechamento da tampa do porta-malas.

■ Aspectos importantes relacionados à direção

Jamais deixe que alguém se sente no porta-malas. No caso de uma frenagem súbita ou acidente, os passageiros estarão mais susceptíveis a ferimentos graves ou fatais.

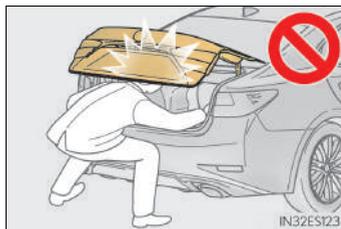
⚠ ATENÇÃO**■ Utilizando o porta-malas**

Observe as seguintes precauções.

A negligência em fazê-lo poderá prender partes do corpo, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Remova quaisquer cargas pesadas da tampa do porta-malas antes de abri-la. A negligência ao realizar essa instrução poderá fazer com que a tampa do porta-malas seja fechada repentinamente novamente após ser aberta.
- Ao abrir ou fechar a tampa do porta-malas, faça uma verificação minuciosa para certificar-se de que a área ao redor está segura.
- Se houver alguém nas proximidades, certifique-se de mantê-los em segurança e avisar que a tampa do porta-malas será aberta ou fechada automaticamente.
- Seja cauteloso ao abrir ou fechar a tampa do porta-malas quando estiver ventando, uma vez que a tampa pode se mover bruscamente sob a ação de vento forte.

- A tampa do porta-malas pode se fechar repentinamente se ela não estiver totalmente aberta. É mais difícil abrir ou fechar a tampa do porta-malas em um terreno íngreme do que em uma superfície plana, portanto, cuidado com a abertura ou fechamento inesperado da tampa do porta-malas. Certifique-se de que a tampa do porta-malas está aberta e segura antes de utilizar o porta-malas.



- Ao fechar a tampa do porta-malas, tenha extremo cuidado para evitar que seus dedos, etc. fiquem presos.
- Ao fechar a tampa do porta-malas, certifique-se de pressioná-la levemente sobre sua superfície externa. Se a alça da tampa do porta-malas for utilizada para fechá-la totalmente, as mãos ou os braços poderão ficar presos.



- Não instale quaisquer acessórios que não sejam peças genuínas Lexus na tampa do porta-malas. O peso adicional sobre a tampa do porta-malas poderá fazer a tampa fechar repentinamente após a sua abertura.

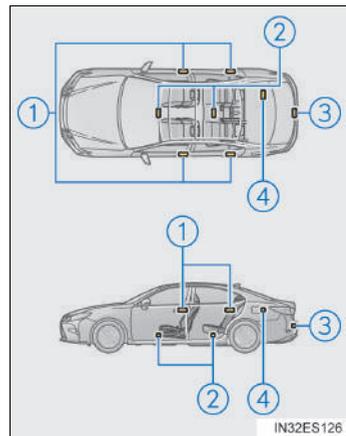
Sistema inteligente de entrada e partida

As operações abaixo podem ser executadas apenas mantendo a chave eletrônica com você, por exemplo, em seu bolso. O motorista deve manter a chave eletrônica sempre consigo.

- Trava e destrava as portas (→P. 142)
- Abre o porta-malas (→P. 142)
- Dar a partida no motor (→P. 405)

Localização da antena

- ① Antenas fora da cabine
- ② Antenas dentro da cabine
- ③ Antena do lado de fora do porta-malas
- ④ Antena do lado de dentro do porta-malas



Faixa de alcance (áreas em que a chave eletrônica é detectada)

- Durante o travamento ou destravamento das portas

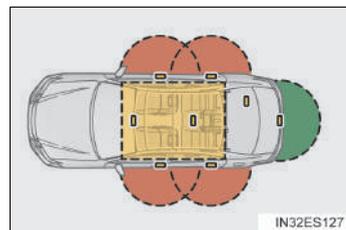
O sistema poderá ser acionado quando a chave eletrônica estiver aproximadamente 0,7 m distante de uma maçaneta externa da porta. (Poderão ser acionadas somente as portas que estiverem na área de detecção da chave).

- Ao abrir o porta-malas

O sistema poderá ser acionado quando a chave eletrônica estiver a aproximadamente 0,7 m de distância do botão de abertura do porta-malas.

- Durante a partida do motor ou alteração nos modos do botão de partida

O sistema pode ser acionado quando a chave eletrônica estiver no interior do veículo.



■ Alarmes e indicadores de advertência

Um alarme soa e uma mensagem de advertência é apresentada no visor multifunção, essas funções são utilizadas para proteção contra acidentes inesperados ou furto do veículo resultantes de uma operação incorreta. Quando a mensagem de advertência for mostrada, tome as medidas adequadas com base na mensagem. (→P. 405)

Quando apenas o alarme soar, as circunstâncias e procedimentos de correção estarão descritos na tabela abaixo.

Alarme	Situação	Procedimento de correção
O alarme externo soa uma vez por 5 segundos	O porta-malas foi fechado enquanto a chave eletrônica ainda estava dentro dele e todas as portas foram fechadas.	Retire a chave eletrônica de dentro do porta-malas e feche a tampa.
	Tentativa de travamento do veículo enquanto uma porta estava aberta.	Feche todas as portas e trave-as novamente.
O alarme interno soa continuamente	O botão de partida foi posicionado no modo ACESSÓRIOS enquanto a porta do motorista estava aberta (ou a porta do motorista foi aberta enquanto o botão de partida estava posicionado no modo ACESSÓRIOS).	Desligue o botão de partida e feche a porta do motorista.

■ Função de economia da bateria

A função de economia da bateria será ativada para impedir que a bateria da chave eletrônica e a bateria do veículo sejam descarregadas enquanto o veículo não estiver em operação por um longo período.

- Nas situações a seguir, o sistema inteligente de entrada e partida pode levar algum tempo para destravar as portas.
 - A chave eletrônica foi deixada em uma área de aproximadamente 2 m do exterior do veículo por 10 minutos ou mais.
 - O sistema inteligente de entrada e partida não foi usado por 5 dias ou mais.
- Se o sistema inteligente de entrada e partida não tiver sido usado por 14 dias ou mais, as portas não poderão ser destravadas em outra porta, senão a porta do motorista. Nessa caso, segure a maçaneta da porta do motorista ou use o controle remoto, ou a chave mecânica, para destravar as portas.

■ Função de Economia da Bateria da Chave Eletrônica

Quando o modo de economia da bateria é ativado, o desgaste da bateria é minimizado devido à parada de emissão das ondas de rádio para a chave eletrônica.

Pressione  duas vezes, enquanto pressiona e segura . Confirme se o indicador da chave eletrônica pisca 4 vezes.

Enquanto o modo de economia de bateria estiver ativo, o sistema inteligente de entrada e partida não pode ser utilizado. Para cancelar a função, pressione qualquer um dos botões da chave eletrônica.



■ Condições que afetam a operação

O sistema inteligente de entrada e partida utiliza ondas de rádio de baixa frequência. Nas situações abaixo, a comunicação entre a chave eletrônica e o veículo pode ser afetada, impedindo que o sistema inteligente de entrada e partida, o controle remoto e o sistema do imobilizador do motor funcionem corretamente:

(Modos de contornar a situação: →P. 419)

- Quando a bateria da chave eletrônica estiver descarregada
- Proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de gasolina, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.
- Proximidade de rádio portátil, telefone celular, telefone sem fio ou outros dispositivos de comunicação sem fio
- Quando a chave eletrônica estiver em contato, ou coberta por objetos metálicos como:
 - Cartões com aplicações metálicas
 - Carteiras de cigarro com papel alumínio
 - Pastas ou sacolas metálicas
 - Moedas
 - Aquecedores metálicos para as mãos
 - Mídias como CDs e DVDs
- Uso de outras chaves de controle remoto (que emita ondas de rádio) nas proximidades
- Ao transportar a chave eletrônica com os dispositivos descritos abaixo, que emitam ondas de rádio
 - Outra chave eletrônica de outro veículo ou uma chave de controle remoto que emita ondas de rádio
 - Computadores ou assistentes eletrônicos pessoais (PDAs)
 - Sistemas de áudio digitais
 - Sistemas portáteis de jogos
- Película para vidro com conteúdo metálico ou objetos metálicos fixados no vidro traseiro

■ Nota sobre a função de entrada

- Mesmo que a chave eletrônica esteja na faixa de alcance (áreas de detecção), o sistema pode não funcionar corretamente nos casos abaixo:
 - Se a chave eletrônica estiver muito próxima do vidro ou da maçaneta externa da porta, próxima do solo, ou em local alto quando as portas forem travadas ou destravadas.
 - Se a chave eletrônica estiver perto do solo ou em um lugar alto, ou muito próximo ao centro do para-choque traseiro quando o porta-malas for aberto.
 - Se a chave eletrônica estiver no painel de instrumentos, porta-pacotes traseiro ou assoalho, ou nos bolsos da porta ou no porta-luvas quando o motor for acionado ou os modos do botão de partida forem alterados.
- Não deixe a chave eletrônica em cima do painel de instrumentos ou próximo aos porta-objetos das portas ao sair do veículo. Conforme as condições de recepção das ondas de rádio, as ondas poderão ser detectadas pela antena fora da cabine e a porta será travada por fora, possivelmente trancando a chave eletrônica dentro do veículo.
- Se a chave eletrônica estiver dentro da faixa de alcance, as portas poderão ser travadas ou destravadas por qualquer pessoa. Contudo, apenas as portas que detectam a chave eletrônica podem ser utilizadas para destravar o veículo.
- Mesmo se a chave eletrônica não estiver dentro do veículo, pode ser possível acionar o motor se a chave eletrônica estiver próxima à janela.
- As portas podem travar ou destravar se uma grande quantidade de água bater na maçaneta da porta, situações como chuva ou em um lava rápido, quando a chave eletrônica estiver em uma distância que permita o seu acionamento. (As portas serão travadas automaticamente após, aproximadamente, 30 segundos, se não forem abertas e fechadas.)
- Se o controle remoto for usado para travar as portas quando a chave eletrônica estiver próxima do veículo, há a possibilidade de que a porta não seja travada devido à função de entrada. (Use o controle remoto para destravar as portas).
- Tocar o sensor de travamento ou destravamento da porta enquanto veste luvas poderá impedir a operação de travamento ou destravamento.
- Se a maçaneta da porta ficar úmida enquanto a chave eletrônica estiver dentro da faixa de alcance, a porta poderá travar e destravar repetidamente. Nesse caso, siga os procedimentos de correção abaixo para lavar o veículo:
 - Coloque a chave eletrônica em um local que esteja 2 m ou mais afastado do veículo. (Seja cauteloso para garantir que a chave não seja roubada.)
 - Ajuste a chave eletrônica no modo de economia de bateria para desativar o sistema inteligente de entrada e partida. (→P. 155)
- Se a chave eletrônica estiver dentro do veículo e uma maçaneta da porta ficar úmida durante uma lavagem do veículo, uma mensagem pode ser mostrada no visor multifunção e um alarme soará fora do veículo. Para desligar o alarme, trave todas as portas.
- O sensor de travamento pode não funcionar adequadamente no caso de contato com lama, etc. Limpe o sensor de travamento e tente acioná-lo novamente, ou use o sensor de travamento na parte inferior da maçaneta da porta.
- A aproximação repentina do alcance efetivo ou da maçaneta da porta poderá impedir o destravamento das portas. Neste caso, retorne a maçaneta da porta à posição original e verifique se as portas destravam antes de puxar a maçaneta da porta novamente.
- Segurar a maçaneta da porta usando luvas pode não destravar a porta.
- Se outra chave eletrônica estiver na área de detecção, pode levar mais tempo para destravar as portas depois de segurar a maçaneta.

■ Quando o veículo não for dirigido durante longos períodos

- Para evitar o roubo do veículo, não deixe a chave eletrônica no limite de 2 m do veículo.
- O sistema inteligente de entrada e partida pode ser desativado previamente. (→P. 480)

■ Para acionar o sistema corretamente

- Segure a chave eletrônica para acionar o sistema. Não posicione a chave eletrônica muito próxima do veículo para acionar o sistema por fora. Conforme a posição e a condição em que for mantida, a chave eletrônica pode não ser detectada apropriadamente e o sistema pode não funcionar corretamente. (O alarme pode disparar acidentalmente, ou a inibição de travamento da porta pode não funcionar).
- Não deixe a chave eletrônica dentro do porta-malas. A função de prevenção de confinamento da chave poderá não funcionar, dependendo da localização da chave (próxima de um pneu reserva temporário, dentro das bordas do porta-malas), condições (dentro de uma sacola metálica, próxima de objetos metálicos) e das condições de ondas de rádio das áreas adjacentes ao veículo. (→P. 144)

■ Se o sistema inteligente de entrada e partida não funcionar corretamente

- Travar e destravar as portas, abrir o porta-malas: Use a chave mecânica. (→P. 419)
- Partida do motor: →P. 420

■ Personalização

As configurações (p. ex.: sistema inteligente de entrada e partida) podem ser alteradas. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 476)

■ Se o sistema inteligente de partida e entrada for desativado em uma configuração personalizada

- Travamento e destravamento das portas e abertura do porta-malas: Utilize o controle remoto ou a chave mecânica. (→P. 143, 419)
- Dar a partida do motor ou alterar os modos do botão de partida: →P. 420
- Desligar do motor: →P. 241

 **ATENÇÃO****■ Cuidados sobre a interferência com dispositivos eletrônicos**

- Pessoas com marca-passo, ressincronizador cardíaco ou desfibriladores cardíacos implantados devem manter-se a uma distância razoável das antenas do sistema inteligente de entrada e partida. (→P. 153)

As ondas de rádio podem afetar a operação destes dispositivos. Se necessário, a função de entrada pode ser desabilitada. Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para informações como quais são as frequências das ondas de rádio e o tempo das ondas de rádio emitidas. A seguir, consulte seu médico sobre a conveniência em desabilitar a função de entrada.

- Antes de utilizar quaisquer dispositivos médicos elétricos que não sejam marca-passos, ressincronizadores cardíacos ou desfibriladores cardíacos implantados, recomenda-se consultar o fabricante do dispositivo para obter informações sobre sua operação sob a influência de ondas de rádio.

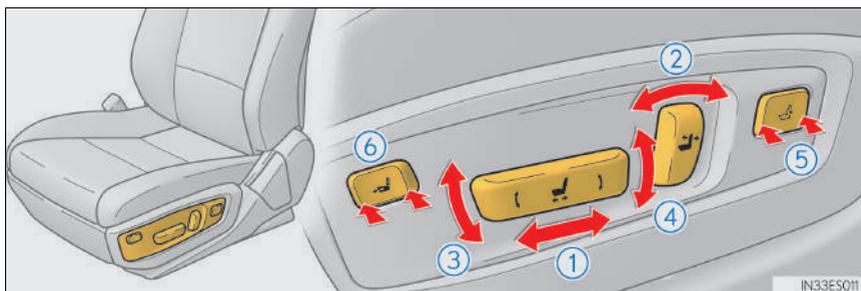
As ondas de rádio poderão exercer efeitos inesperados na operação de tais dispositivos médicos.

Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para desabilitação da função de entrada.

Bancos

Bancos dianteiros

Procedimento de ajuste



- | | |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| ① Interruptor de ajuste da posição do banco | ④ Interruptor de ajuste de altura vertical |
| ② Interruptor de ajuste do ângulo do encosto do banco | ⑤ Interruptor de ajuste de suporte lombar |
| ③ Interruptor de ajuste do ângulo do assento do banco (dianteiro) | ⑥ Interruptor de ajuste de comprimento do assento do banco |

■ Sistema elétrico de acesso fácil

O banco do motorista e o volante de direção se movimentam de acordo com o modo do botão de partida e a condição do cinto de segurança do motorista. (→P. 171)

 **ATENÇÃO****■ Ao ajustar a posição do banco**

- Esteja atento ao ajustar a posição do banco para garantir que os demais passageiros não serão feridos pelo movimento do banco.
- Para evitar ferimentos, não coloque as mãos sob o banco ou próximo de componentes móveis.
Os dedos ou mãos poderão ser presos no mecanismo do banco.
- Certifique-se de deixar espaço o bastante ao redor dos pés de modo que eles não fiquem presos.

■ Ajuste do banco

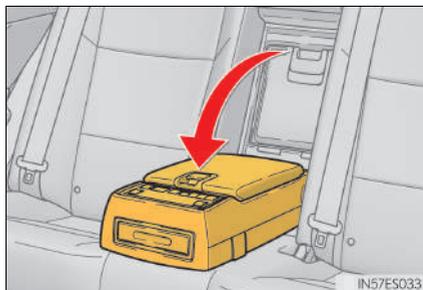
Não recline o banco além do necessário, a fim de reduzir o risco de deslizamento sob o cinto de segurança durante uma colisão.

Se o banco estiver reclinado excessivamente, o cinto de segurança poderá deslizar além do quadril e aplicar forças diretamente sobre o abdômen, ou poderá haver contato do pescoço com o cinto diagonal, aumentando o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de acidente.

Os ajustes não devem ser feitos enquanto o veículo estiver em movimento, pois o banco poderá se mover inesperadamente e o motorista poderá perder o controle do veículo.

Descansa braço

Dobre o descansa-braço para utilizá-lo.



⚠ NOTA

Para evitar danos ao descansa-braço, não coloque muito peso sobre ele.

Apoios de cabeça

Apoios de cabeça são instalados em todos os bancos.

Bancos dianteiros

◆ Ajuste vertical

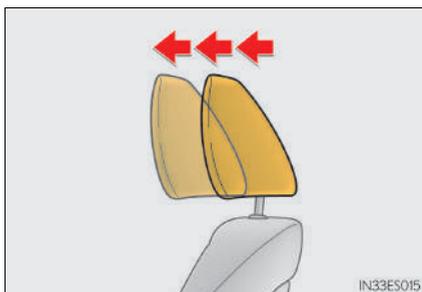
- ① Para cima
Puxe o apoio de cabeça para cima.
- ② Para baixo
Empurre o apoio de cabeça para baixo, enquanto pressiona o botão de destravamento.



◆ Ajuste horizontal

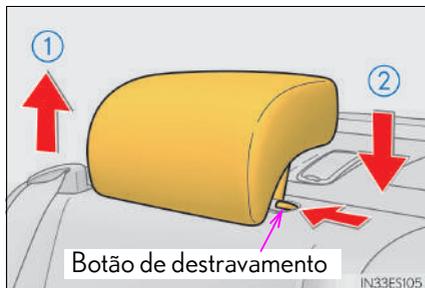
A posição do apoio de cabeça pode ser ajustada para frente em 4 estágios.

Se o apoio de cabeça for puxado para frente a partir da posição mais à frente, ele retornará para a posição mais atrás.

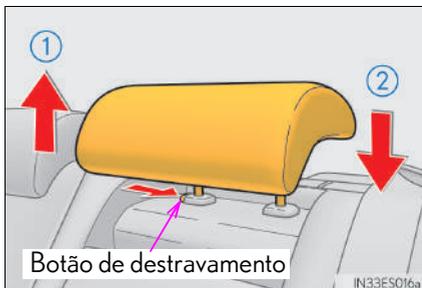


Bancos traseiros

▶ Parte externa



▶ Central



① Para cima

Puxe o apoio de cabeça para cima.

② Para baixo

Empurre o apoio de cabeça para baixo, enquanto pressiona o botão de destravamento.

■ Remoção dos apoios de cabeça

Puxe o apoio de cabeça para cima enquanto pressiona o botão de destravamento.



■ Instalar os apoios de cabeça

▶ Bancos dianteiros

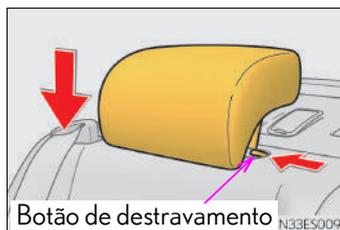
Alinhe o apoio de cabeça com os furos de instalação e empurre-o para baixo na posição de travamento.

Pressione e segure o botão de destravamento ao abaixar o apoio de cabeça.



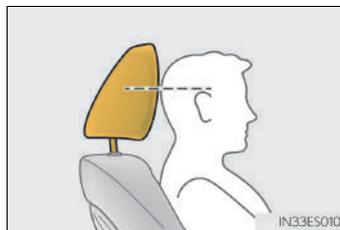
► Bancos traseiros

Alinhe o apoio de cabeça com os furos de instalação e empurre-o para a posição mais baixa possível enquanto pressiona o botão de destravamento.



■ Ajuste da altura dos apoios de cabeça

Certifique-se de ajustar os apoios de cabeça, de modo que o centro do apoio de cabeça esteja o mais próximo possível da parte superior de suas orelhas.



■ Ajuste do apoio de cabeça do banco traseiro

Sempre levante o apoio de cabeça um nível da posição recolhida ao utilizá-lo.

⚠ ATENÇÃO

■ Precauções quanto ao apoio de cabeça

Observe as precauções abaixo sobre os apoios de cabeça. A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

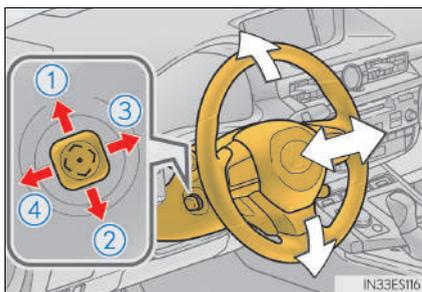
- Use os apoios de cabeça designados para cada banco.
- Sempre ajuste os apoios de cabeça na posição correta.
- Após ajustar os apoios de cabeça, pressione-os e certifique-se de que estejam travados na posição.
- Não dirija com os apoios de cabeça removidos.

Volante de direção

Procedimento de ajuste

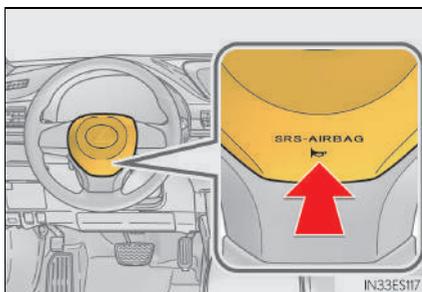
Ao acionar o interruptor, o volante de direção moverá nas seguintes direções:

- 1 Para cima
- 2 Para baixo
- 3 Próximo do motorista
- 4 Distante do motorista



Buzina

Para acionar a buzina, pressione a marca  ou próximo dela.



■ O volante de direção de ajuste elétrico pode ser ajustado quando

O botão de partida estiver no modo ACESSÓRIOS ou no modo IGNIÇÃO LIGADA*.

*: Se o cinto de segurança do motorista estiver travado, o volante de direção poderá ser ajustado independentemente do modo do botão de partida.

■ Ajuste automático da posição do volante

A posição desejada do volante de direção pode ser gravada na memória e acessada automaticamente pelo sistema de memória da posição de condução. (→P. 171)

■ Sistema fácil acesso elétrico (ajuste de tipo elétrico)**▶ Tipo A**

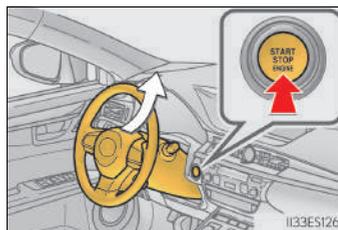
O banco do motorista e o volante de direção movem-se de acordo com o modo do botão de partida e a posição do cinto de segurança do motorista. (→P. 171)

▶ Tipo B

O volante de direção se move de acordo com o modo do botão de partida.

Quando todos os procedimentos a seguir tiverem sido realizados, o volante de direção será ajustado automaticamente na posição que permite ao motorista entrar e sair do veículo facilmente.

- A alavanca de mudança de marchas for posicionada em P.
- O botão de partida for desligado.



Quando o botão de partida for posto no modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA, o volante de direção retorna automaticamente para a sua posição original.

▲ ATENÇÃO**■ Cuidados durante a condução**

Não ajuste o volante de direção enquanto estiver dirigindo.

O motorista poderá perder o controle do veículo e provocar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Espelhos retrovisores

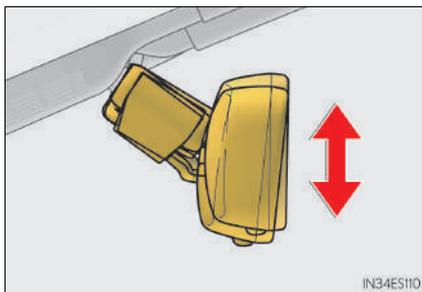
Espelho retrovisor interno antiofuscante automático

A posição do espelho retrovisor interno pode ser ajustada para permitir confirmação suficiente da visão traseira.

Ajuste da altura do espelho retrovisor

A altura do espelho retrovisor pode ser ajustada para a sua posição de condução.

Ajuste a altura do espelho retrovisor movendo-o para cima e para baixo.



Função antiofuscante

A luz refletida é reduzida automaticamente, respondendo ao nível de luminosidade dos faróis dos veículos que trafegam atrás do seu veículo.

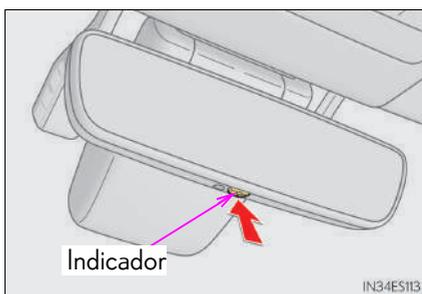
Alterar o modo automático da função antiofuscante

LIGADO/DESLIGADO

Quando a função automática antiofuscante estiver no modo ATIVADO, o indicador acenderá.

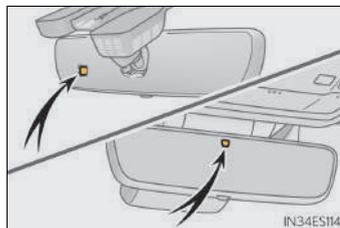
A função será ajustada no modo LIGADO a cada vez que o botão de partida estiver no modo IGNIÇÃO LIGADA.

Pressionar o botão deixa a função no modo DESLIGADO. (O indicador também apagará).



■ Para evitar erro do sensor

Para garantir o funcionamento correto dos sensores, não toque ou cubra-os.



⚠ ATENÇÃO

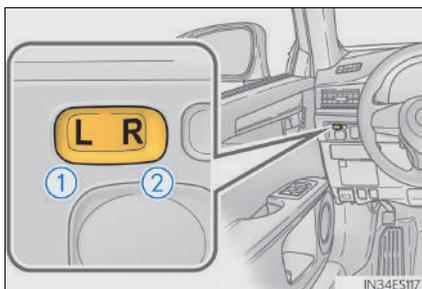
Não ajuste a posição do espelho enquanto estiver dirigindo. A negligência poderá resultar em perda do controle do veículo e acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Espelhos retrovisores externos

Procedimento de ajuste

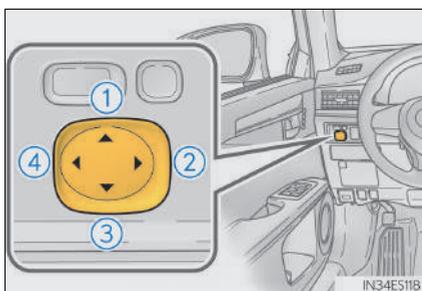
- 1** Para selecionar o espelho que deseja ajustar, pressione o interruptor.

- ① Esquerdo
- ② Direito



- 2** Para ajustar o espelho, pressione o interruptor.

- ① Para cima
- ② Direito
- ③ Para baixo
- ④ Esquerdo

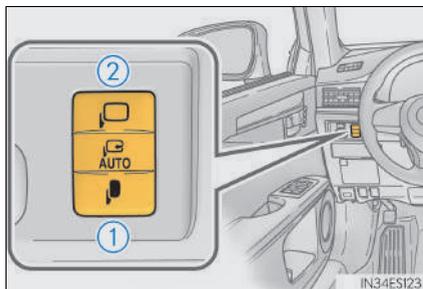


Rebater e estender os espelhos

O modo automático permite dobrar e estender os espelhos para que sejam interligados ao travamento/destravamento das portas.

- ① Dobra os espelhos
- ② Estende os espelhos

Colocar o interruptor de rebatimento do espelho retrovisor externo na posição neutra deixa os espelhos no modo automático.



Função do espelho vinculada à ré

Quando o interruptor de seleção do espelho estiver posicionado em “L” ou “R”, os espelhos retrovisores externos irão abaixar automaticamente quando o veículo estiver em ré para melhorar a visibilidade da pista.

Para desabilitar esta função, posicione o interruptor de seleção do espelho na posição neutra (entre “L” e “R”).

■ Ajustar o ângulo do espelho ao dar a ré com o veículo

Com a alavanca de mudança em R, ajuste o ângulo do espelho na posição desejada. O ângulo ajustado será memorizado e o espelho se inclinará automaticamente para a posição memorizada sempre que a alavanca de mudança de marchas for colocada em R da próxima vez.

A posição memorizada da posição de inclinação do espelho para baixo está vinculada à posição normal (ângulo ajustado com a alavanca de mudança de marchas fora de R). Portanto, se a posição normal for alterada após o ajuste, a posição de inclinação também será alterada. Quando a posição normal for alterada, reajuste o ângulo em marcha à ré.

- **O ângulo do espelho pode ser ajustado quando**
O botão de partida estiver no modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA.
- **Quando os espelhos estiverem embaçados**
Os espelhos retrovisores externos podem ser limpos usando os desembaçadores dos espelhos. Ligar o desembaçador do vidro traseiro para desembaçará os espelhos retrovisores externos. (→P. 213)
- **Ajuste automático do ângulo do espelho**
O ângulo do espelho desejado poderá ser gravado na memória e acessado automaticamente pela memória da posição de condução. (→P. 171)
- **Função antiofuscante automática**
Quando o espelho retrovisor interno antiofuscante estiver no modo automático, os espelhos retrovisores externos serão ativados com o espelho retrovisor interno antiofuscante para reduzir a luz refletida. (→P. 167)
- **Uso do modo automático em climas frios**
Quando o modo automático for utilizado em baixas temperaturas, o espelho da porta poderá se congelar e o recolhimento automático poderá não ser possível. Neste caso, acione o espelho utilizando o modo manual, ou mova o espelho com as mãos.
- **Personalização**
A operação automática de rebatimento e extensão do espelho pode ser alterada. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 476)

ATENÇÃO

■ Aspectos importantes relacionados à direção

Observe as precauções abaixo durante a condução do veículo.

A negligência poderá resultar na perda do controle do veículo e acidentes, ocasionando ferimentos graves ou fatais.

- Não ajuste os espelhos durante a condução.
- Não dirija com os espelhos dobrados.
- Os espelhos, tanto no lado do motorista, quanto do passageiro, devem ser distendidos e devidamente ajustados, antes da condução do veículo.

■ Quando um espelho estiver se movendo

Para evitar ferimentos pessoais e falhas do espelho, seja cauteloso para que sua mão não fique presa pelo espelho em movimento.

■ Quando os desembaçadores do espelho estiverem em operação

Não toque nas superfícies dos espelhos retrovisores, uma vez que estarão muito quentes e poderão causar queimaduras.

Memória da posição de condução

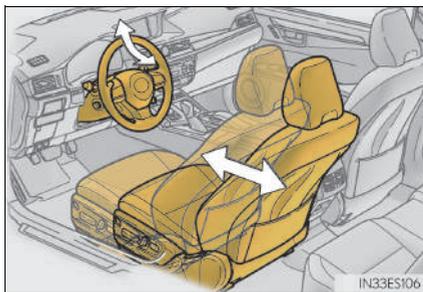
Esse recurso ajusta automaticamente os bancos dianteiros, o volante de direção e os espelhos retrovisores externos para facilitar a entrada e saída do veículo ou de acordo com suas preferências.

Sistema elétrico de acesso fácil

O banco e o volante de direção (em alguns modelos) são automaticamente ajustados para permitir que o motorista entre e saia do veículo com facilidade.

Quando todos os procedimentos a seguir tiverem sido realizados, o banco do motorista e o volante de direção serão ajustados automaticamente na posição que permite ao motorista entrar e sair do veículo facilmente.

- A alavanca de mudança de marchas for posicionada em P.
- O botão de partida for desligado.
- O cinto de segurança do banco do motorista for destravado.



Quando qualquer um dos procedimentos a seguir tiver sido realizado, o banco do motorista e o volante de direção retornarão automaticamente às posições originais.

- O botão de partida for girado para o modo ACESSÓRIOS ou o modo IGNIÇÃO LIGADA.
- O cinto de segurança do banco do motorista for travado.

■ Operação do sistema elétrico de acesso fácil

Ao sair do veículo, o sistema elétrico de acesso fácil pode não funcionar se o banco já estiver próximo da posição mais para trás, etc.

■ Personalização

A quantidade de movimento de ajuste do banco do sistema elétrico de acesso fácil pode ser personalizada. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 476)

Memória da posição de condução

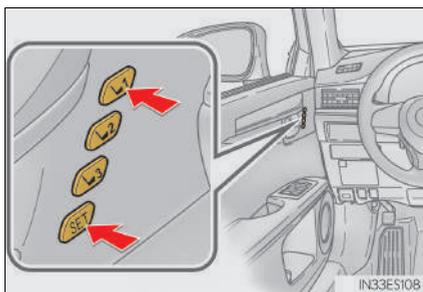
Sua posição de condução preferida (a posição do banco do motorista, volante de direção e o ângulo dos espelhos externos) pode ser memorizada e retomada ao pressionar um botão.

É possível gravar três posições diferentes de condução na memória.

■ Registro de procedimento

- 1 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está em P.
- 2 Coloque o botão de partida no modo IGNIÇÃO LIGADA.
- 3 Ajuste o banco do motorista, o volante de direção e os espelhos retrovisores externos nas posições desejadas.
- 4 Enquanto pressiona o botão “SET” ou dentro de 3 segundos após pressionar o botão “SET”, pressione o botão “1”, “2” ou “3” até soar o alarme.

Se o botão selecionado já tiver sido pré-ajustado, a posição gravada anteriormente será sobrescrita.

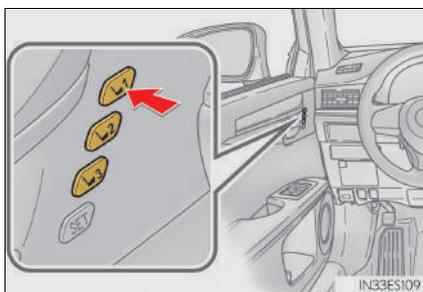


Veículos com a memória da posição de condução para o banco do passageiro dianteiro: Para registrar a posição do banco do passageiro dianteiro, ajuste o banco do passageiro dianteiro na posição desejada e realize a etapa

- 4 utilizando os botões do lado do banco do passageiro dianteiro.

■ Procedimento de utilização da memória

- 1 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está em P.
- 2 Coloque o botão de partida no modo IGNIÇÃO LIGADA.
- 3 Pressione um dos botões da posição de condução que deseje retomar até o alarme soar.



■ Para interromper a operação de retomada da posição parcialmente

Execute qualquer um dos seguintes:

- Pressione o botão “SET”.
- Pressione o botão “1”, “2” ou “3”.
- Opere qualquer um dos interruptores de ajuste do banco (apenas cancela a retomada de posição do banco).
- Operar o interruptor de inclinação e posição telescópica do volante de direção (cancela apenas a retomada da posição do volante de direção).

■ Posições de banco que podem ser memorizadas (→P. 159)

As posições ajustadas, além da posição ajustada pelo interruptor do apoio lombar, podem ser memorizadas.

■ Operar a memória da posição de condução após desligar o botão de partida.

Banco do motorista:

As posições gravadas podem ser ativadas até 180 segundos após abrir a porta do motorista e outros 60 segundos após fechá-la novamente.

Banco do passageiro dianteiro:

As posições de banco registradas podem ser ativadas até 180 segundos depois da porta do passageiro dianteiro ser aberta.

■ Para utilizar corretamente a função de memorização de posição de condução

Se um banco já estiver na posição mais estendida e o banco for operado na mesma direção, a posição gravada se tornará um pouco diferente quando for acionada.

Função de retomada da posição memorizada (apenas no lado do motorista)

Cada chave eletrônica pode ser registrada para memorizar sua posição de condução favorita.

■ Procedimento de registro

Grave a sua posição de condução no botão “1”, “2” ou “3” antes de executar o que segue:

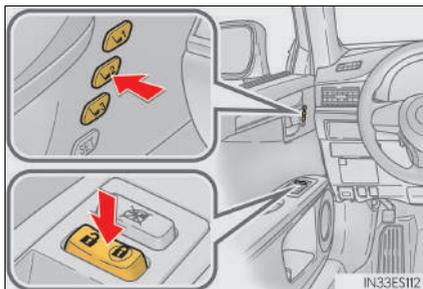
Leve apenas a chave que deseja registrar e, em seguida, feche a porta do motorista.

Se 2 ou mais chaves estiverem dentro do veículo, a posição de condução não poderá ser memorizada adequadamente.

- 1** Verifique se a alavanca de mudança de marchas está em P.
- 2** Coloque o botão de partida no modo IGNIÇÃO LIGADA.
- 3** Retome a posição de condução que deseja gravar.

- 4** Enquanto pressiona o botão de retomada de posição, pressione e segure o interruptor de travamento da porta (travamento ou destravamento) até o alarme soar.

Se não foi possível registrar o botão, o alarme soará continuamente durante cerca de 3 segundos.



■ Procedimento de utilização da memória

- 1** Certifique-se de que as portas estejam travadas antes de retomar a posição de condução memorizada. Leve a chave eletrônica que foi registrada para a posição de condução e, em seguida, destrave e abra a porta do motorista usando o sistema inteligente de entrada e partida ou o controle remoto.

A posição de condução se moverá para a posição registrada (não incluindo o volante de direção). Contudo, o banco se moverá para uma posição pouco atrás da posição registrada para facilitar a entrada no veículo.

Se a posição de condução já estiver gravada, o banco e os espelhos retrovisores externos não se moverão.

- 2** Coloque o botão de partida no modo ACESSÓRIOS ou no modo IGNIÇÃO LIGADA, ou aperte o cinto de segurança.

O banco e o volante de direção movem-se para a posição registrada.

■ Procedimento de cancelamento

Leve somente a chave que deseja cancelar e, em seguida, feche a porta do motorista.

Se 2 ou mais chaves estiverem dentro do veículo, a posição de condução não poderá ser cancelada adequadamente.

- 1** Coloque o botão de partida no modo IGNIÇÃO LIGADA.
- 2** Enquanto pressiona o botão "SET", pressione e segure o interruptor de travamento da porta (travamento ou destravamento) até o alarme soar duas vezes.

Se não for possível cancelar o botão, o alarme soará continuamente durante cerca de 3 segundos.

■ Retomar a posição de condução utilizando a função de ativação da memória

- É possível registrar posições de condução diferentes para cada chave eletrônica. Portanto, a posição de condução que é retomada pode diferir de acordo com a chave que é utilizada.
- Se outra porta além da porta do motorista for destravada com o sistema inteligente de entrada e partida, a posição de condução não poderá ser retomada. Nesse caso, pressione o botão de posição de condução que foi ajustado.

■ Personalização

As configurações de destravamento da porta da função de retomada da memória podem ser personalizadas.

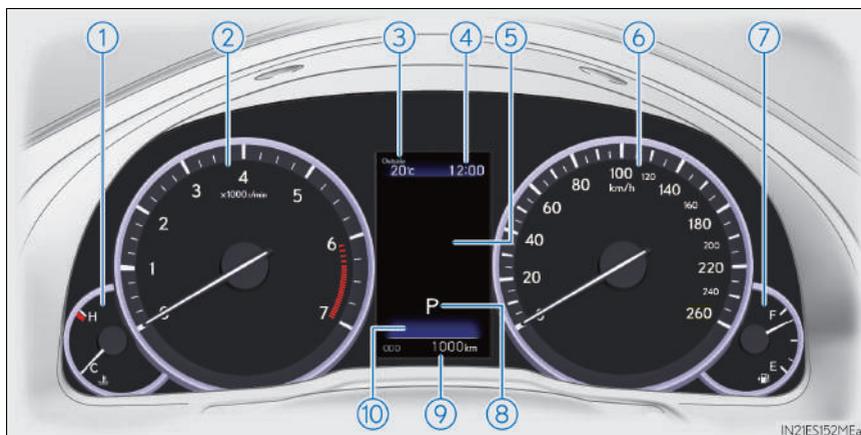
(Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 476)

**ATENÇÃO****■ Atenção quanto ao ajuste do banco**

Seja cauteloso durante o ajuste do banco para que o banco não atinja o passageiro que estiver atrás ou prenda o seu corpo contra o volante de direção.

Painel de instrumentos

Grupo de instrumentos



A imagem é apenas um exemplo.

- ① Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor
Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- ② Tacômetro
Apresenta a rotação do motor em rotações por minuto
- ③ Temperatura externa
Apresenta a temperatura externa que pode ser apresentada dentro da faixa de -40°C (-40°F) à 50°C (122°F). O indicador de baixa temperatura externa acende quando a temperatura ambiente é de 3°C (37°F) ou menos.
- ④ Relógio
O tempo pode ser ajustado ou o formato de relógio pode ser ajustado a partir de  (tela de configurações) do visor multifunção. (→P. 183)
- ⑤ Visor multifunção
Apresenta ao motorista diversos dados do veículo (→P. 183)
Exibe mensagens de advertência no caso de uma falha (→P. 405)
- ⑥ Velocímetro
Apresenta a velocidade do veículo
- ⑦ Medidor de combustível
Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório
- ⑧ Posição da alavanca de mudança de marchas e faixa de marcha
Apresenta a posição da alavanca de mudança de marchas selecionada ou a faixa de marcha selecionada (→P. 253)

⑨ Tela do hodômetro, hodômetro parcial, informações necessárias à manutenção

Hodômetro:

Apresenta a distância total percorrida pelo veículo

Hodômetro parcial:

Apresenta a distância percorrida pelo veículo desde a última reinicialização.

Os hodômetros parciais "A" e "B" podem ser usados para registrar distâncias diferentes separadamente.

Informações necessárias à manutenção:

- Exibe as informações necessárias à manutenção quando o botão de partida estiver no modo IGNIÇÃO LIGADA.
- Essas informações podem ser reinicializadas a partir da  (tela de configurações) do visor multifunção. (→P. 183)

⑩ Cor de fundo do modo de condução

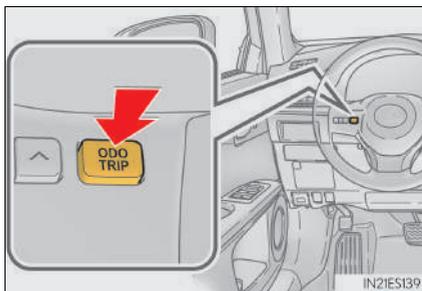
A cor de fundo muda de acordo com o modo de condução. (→P. 271)

- Modo esportivo: Vermelho
- Modo de condução econômica: Azul

Quando está no modo Normal, a cor do plano de fundo é o Preto.

Alteração do visor

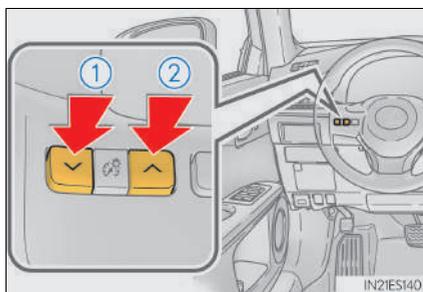
Alterna entre as telas do hodômetro, hodômetro parcial e dos visores de informações necessárias à manutenção. Quando o hodômetro parcial é exibido, se o botão for mantido pressionado, o hodômetro parcial será reinicializado.



Controle de iluminação do painel de instrumentos

A intensidade da iluminação do painel de instrumentos pode ser ajustada.

- ① Mais escuro
- ② Mais claro



■ Os instrumentos e a tela acendem quando

○ botão de partida estiver no modo IGNIÇÃO LIGADA.

■ Ajuste de brilho do painel de instrumentos

Os níveis de brilho do painel de instrumentos quando as lanternas traseiras estiverem ligadas e desligadas podem ser ajustados individualmente. No entanto, quando o ambiente ao redor estiver claro (luz do dia, etc.), ligar as lanternas traseiras não mudará o brilho do painel de instrumentos. Neste momento, quaisquer ajustes feitos nos níveis de brilho do painel de instrumentos serão aplicados em ambas as configurações de uma só vez.

■ Limitação dos ajustes de brilho

A intensidade do brilho das luzes do painel de instrumentos é ajustada automaticamente baseada no sensor de luzes que detecta o quão claro estão as áreas adjacentes ao veículo. Contudo, se o brilho do painel de instrumentos for ajustado manualmente para a configuração mais brilhante ou mais esmaecida, o ajuste automático não será realizado.

■ Temperatura externa

- Nas situações abaixo, a temperatura externa correta pode não ser apresentada ou a tela pode demorar mais que o normal para ser alterada.
 - Ao parar ou conduzir em baixas velocidades (abaixo de 20 km/h)
 - Quando a temperatura externa for alterada repentinamente (na entrada/saída de garagem, túnel, etc.)
 - Quando o veículo estiver estacionado diretamente sob a luz solar
- Quando “-” ou “E” for exibido, pode haver uma falha no sistema. Leve o veículo à Concessionária Autorizada Lexus.

■ Tela instantânea

Em algumas situações, uma tela instantânea será exibida temporariamente no visor multifunção ou na tela de informações do hodômetro/hodômetro parcial/informações necessárias à manutenção.

A função da tela instantânea pode ser ligada/desligada. (→P. 477)

■ Visor de cristal líquido

Pequenas manchas ou manchas de luz podem aparecer na tela. Este fenômeno é característico em telas de cristal líquido, e não há problemas em continuar o uso da tela.

■ Personalização

A tela dos medidores pode ser personalizada no visor multifunção. (Dispositivos que podem ser personalizados →P. 476)

 **ATENÇÃO****■ Visor multifunção em baixas temperaturas**

Deixe o interior do veículo aquecer antes de utilizar a tela de informações de cristal líquido. Em temperaturas extremamente baixas, a tela de informações poderá responder lentamente, e as alterações do visor podem apresentar atraso.

Por exemplo, se houver um atraso entre a mudança de marchas e um novo número de marcha exibido na tela. Esse atraso pode fazer com que o motorista reduza a marcha, causando uma frenagem rápida e excessiva do motor e possivelmente um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

 **NOTA****■ Para evitar danos ao motor e a seus componentes**

- Não permita que o ponteiro do tacômetro entre na zona vermelha, que indica rotação máxima do motor.
- O motor pode estar superaquecendo se o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver na área vermelha (H); ou a mensagem "Engine Coolant Temp High" (Alta Temperatura do Fluido de Arrefecimento do Motor) for exibida no visor multifunção. Neste caso, pare imediatamente o veículo em um local seguro e verifique o motor quando ele estiver totalmente frio. (→P. 426)

Luzes de advertência

As luzes de advertência informam o motorista sobre falhas nos sistemas indicados do veículo.



*1 Luz de advertência do sistema de freio (→P. 545)



*1 Luz indicadora de patinação (→P. 546)



*1 Luz indicadora de falha (→P. 545)



*1 Luz de advertência principal (→P. 547)



*1 Luz de advertência dos airbags (→P. 545)



Luz de advertência de baixo nível de combustível (→P. 546)



*1 Luz de advertência do ABS (→P. 545)



Luz de advertência do cinto de segurança (→P. 546)



*1 Luz de advertência do sistema de direção eletroassistida (→P. 546)

*1: Essas luzes acenderão quando o botão de partida for colocado no modo IGNIÇÃO LIGADA para indicar que uma inspeção do sistema está sendo realizada. As luzes irão apagar após o motor ser ligado, ou após alguns segundos. Pode haver uma falha em um sistema se as luzes não acenderem ou não se apagarem. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Indicadores

Os indicadores informam o motorista sobre a condição dos diversos sistemas do veículo.



Indicador do sinalizador de direção (→P. 191)



Indicador do freio de estacionamento



Indicador da lanterna (→P. 192)



Sensor do sistema Lexus assistência a estacionamento (→P. 352)



Indicador de farol alto (→P. 192)



*1,2

Luz indicadora de patinação (→P. 391)



Indicador "SET" do controle de velocidade de cruzeiro (→P. 339)



*1

Indicador VSC OFF (→P. 392)



Indicador da luz de neblina dianteira (→P. 195)



*1

Indicador de Condução Econômica (→P. 187)



Indicador da luz de neblina traseira (→P. 195)



Indicador do controle de velocidade de cruzeiro (→P. 327, 339)

*1: Essas luzes acenderão quando o botão de partida for colocado no modo IGNIÇÃO LIGADA para indicar que uma inspeção do sistema está sendo realizada. As luzes irão apagar após o motor ser ligado, ou após alguns segundos. Pode haver uma falha em um sistema se as luzes não acenderem ou não se apagarem. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

*2: A luz irá acender para indicar que o sistema está funcionando.

*3: A luz acende quando o sistema está desativado.

⚠ ATENÇÃO

■ Se uma luz de advertência do sistema de segurança não acender

Se uma luz do sistema de segurança, como as luzes de advertência do sistema ABS e sistema de airbag não acenderem após a partida do motor, é possível que estes sistemas não estejam disponíveis para ajudar a proteger você em caso de acidente, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente se isso acontecer.

Visor multifunção

Conteúdo da tela

O visor multifunção apresenta ao motorista vários dados relacionados ao veículo.

Mostra as informações a seguir quando um ícone é selecionado. (→P. 184)



Informações de condução

Selecione para exibir diversos dados de condução. (→P. 184)



Visor vinculado ao sistema de navegação

Selecione para exibir as seguintes informações vinculadas ao sistema de navegação.

- Orientação da rota
- Tela da bússola (norte para cima/direção para cima)

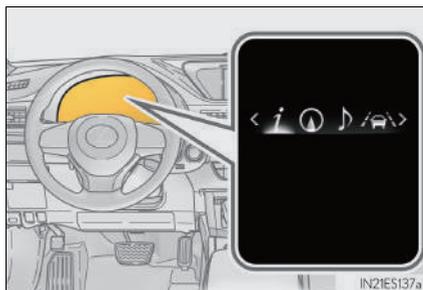


Visor vinculado ao sistema de áudio



Tela de configurações

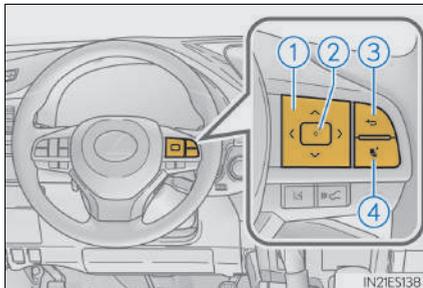
Selecione para alterar as configurações de tela dos medidores. (→P. 476)



Controlar os interruptores de controle dos instrumentos

O visor multifunção é acionado usando os interruptores de controle dos medidores.

- ① Selecione um item/mudar páginas
- ② Enter/Set
- ③ Voltar para a tela anterior
- ④ Pressionar:
Exibe a tela registrada 



Quando nenhuma tela tiver sido registrada, a tela de informações de condução será exibida.

Pressionar e manter pressionado:

Registra a tela atualmente exibida para  (→P. 477)

A tela de confirmação de registro é apresentada. Se não for possível registrar a tela selecionada, uma mensagem de falha no registro será apresentada.

Informações de condução

Os itens exibidos podem ser alternados pressionando  ou  dos interruptores de controle dos medidores para selecionar  e pressionar  ou .

■ Consumo atual de combustível*¹

Apresenta a faixa de consumo atual de combustível

■ Economia de combustível média (após reinicializar*²/após a partida/após o reabastecimento)*¹

Apresenta o consumo médio de combustível desde que a função foi reinicializada, a partida do motor foi acionada e o veículo foi reabastecido, respectivamente

Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

■ Velocidade média (após reinicializar*²/após a partida)*¹

Apresenta a velocidade média do veículo desde que a função foi reinicializada e a partida do motor foi acionada, respectivamente

■ Tempo decorrido (após reinicializar*²/após a partida)*¹

Apresenta o tempo decorrido desde que a função foi reinicializada e a partida do motor foi acionada, respectivamente

■ Distância (faixa/após a partida)*1

Apresenta a distância máxima estimada que pode ser percorrida com a quantidade de combustível remanescente e a distância percorrida após a partida do motor ser acionada, respectivamente.

- Esta distância é calculada conforme o consumo médio de combustível. Como resultado, a distância atual que pode ser conduzida pode diferir do valor exibido.
- Quando somente uma pequena quantidade de combustível for adicionada ao reservatório, a tela pode não ser atualizada.
Ao reabastecer, desligue o botão de partida. Caso o veículo seja reabastecido sem desligar o botão de partida, a tela pode não ser atualizada.

■ Mostrador da Zona Indicadora de Condução Econômica

→P. 187

■ Monitor desligado

Uma tela em branco é apresentada

- *1: Apresentada quando o item está ajustado em “Info. de Condução 1”, “Info. de Condução 2” ou “Info. de Condução 3”. (→P. 477)
- *2: A função pode ser reiniciada pressionando o  dos interruptores de controle dos medidores por mais de 1 segundo, quando o item a ser reiniciado for exibido. Se houver mais de um item que possa ser exibido, a tela de seleção do item será apresentada.

Tela de configurações

A configuração dos itens descritos a seguir pode ser alterada, consulte P. 476

Para que as funções possam ser ativadas ou desativadas, as funções mudam de ligada para desligada a cada vez que  é pressionado.

● Relógio

Ajusta as horas e minutos do relógio no visor multifunção.

● Iluminação ambiente

Selecione para ligar e desligar as luzes ornamentais.

● Configurações do Veículo

- Manutenção do óleo (→P. 346)

● Configurações dos Medidores

- Idioma

Selecione para alterar o idioma do visor.

- Unidades

Selecione para alterar as unidades de medida.

- Luz Indicadora de Condução Econômica

Selecione para ativar/desativar a Luz Indicadora de Condução Econômica.

-  interruptor

Apresenta um procedimento para registrar a tela desejada para .

Pode-se registrar 1 tela como um atalho, que pode ser apresentada ao se pressionar .

- Informações de condução 1/2/3

Selecione para escolher até 2 itens que serão apresentados na tela de informações de condução, pode-se configurar até 3 telas de informações de condução.

- Tela instantânea

Selecione para ligar/desligar a tela instantânea, que pode aparecer em algumas situações.

- Cor acentuada

Selecione para mudar as cores na tela, por exemplo, a cor do cursor.

- Configurações de fábrica

As configurações alteradas ou registradas serão deletadas ou retornarão para a configuração padrão.

■ Tela de verificação do sistema

Depois de colocar o botão de partida no modo IGNIÇÃO LIGADA, a imagem de abertura é apresentada enquanto a operação do sistema é apresentada. Quando a verificação do sistema estiver concluída, a tela normal voltará a ser exibida.

■ Indicador de Condução Econômica

- ① Luz Indicadora de Condução Econômica
Durante a aceleração econômica e ecológica (condução Econômica), a Luz Indicadora de Condução Econômica acenderá. Quando a aceleração exceder a Zona de condução Econômica, ou quando o veículo for parado, a luz apagará.
- ② Mostrador da Zona Indicadora de Condução Econômica
Sugere a Zona de condução Eco com a razão de condução Econômica atual baseada na aceleração.
- ③ Razão de condução Econômica com base na aceleração
Se a aceleração exceder a Zona de condução Econômica, o lado direito do Mostrador da Zona Indicadora de Condução Econômica acenderá.
Quando isso ocorrer, a Luz Indicadora de Condução Econômica apagará.
- ④ Zona de condução Econômica



O Indicador de Condução Econômica não funcionará nas seguintes condições:

- O motor não está em funcionamento
- Se a alavanca de mudança de marchas estiver em qualquer posição, exceto D.
- Se nem o modo de condução Normal, tampouco o modo de condução Econômica forem selecionados. (→P. 271)
- Se a velocidade do veículo for de, aproximadamente, 130 km/h ou mais.

As configurações de exibição e não exibição da Luz Indicadora de Condução Econômica podem ser alteradas.

■ Suspensão da tela de configurações

Nas situações a seguir, a tela de configurações usando os interruptores de controle dos instrumentos será suspensa.

- Quando uma mensagem de advertência aparecer no visor multifunção
- Quando o veículo começar a se movimentar

■ Ao desconectar e reconectar os terminais da bateria

As informações de condução serão redefinidas.

■ Tela de cristal líquido

→P. 178

 **ATENÇÃO****■ Cuidados com o uso durante a condução**

Por motivos de segurança, evite ao máximo a operação dos interruptores de controle dos medidores enquanto dirige, e não olhe continuamente para a tela do visor multi-função enquanto dirige. Pare o veículo e acione os interruptores de controle dos medidores. A negligência pode resultar em erro de operação do volante de direção e, possivelmente, em um acidente inesperado.

■ Cuidados durante a configuração das telas

Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em um local com ventilação adequada, uma vez que é necessário que o motor esteja em funcionamento durante a configuração da tela. Em um local fechado, como em uma garagem, pode haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO) que é nocivo. Isto pode resultar em morte ou riscos graves à saúde.

 **NOTA****■ Durante a configuração das telas**

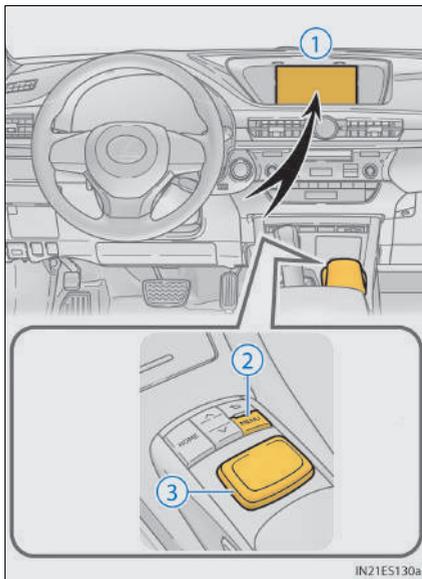
Para evitar a descarga da bateria, certifique-se de que o motor esteja funcionando durante a configuração dos dispositivos da tela.

Informações sobre consumo de combustível

As informações sobre o consumo de combustível podem ser exibidas na tela do sistema multimídia.

- ① Tela do sistema multimídia
- ② Botão “MENU”
- ③ Touch Remoto: Botão

Para o uso do Touch Remoto, consulte o “Manual do Sistema Multimídia”.



4

Operação de componentes

Informações sobre viagem

Pressione o botão “MENU” no Touch Remoto, depois selecione na tela “MENU” e, em seguida, selecione “Consumo de Combustível”.

Se a tela “Info. sobre viagem” não for apresentada, selecione “Info. sobre viagem”.

- ① Reinicializar os dados de consumo
- ② Consumo de combustível nos últimos 15 minutos
- ③ Consumo de combustível atual
- ④ Velocidade média do veículo desde que o motor foi acionado.
- ⑤ Tempo decorrido desde que o motor foi acionado.
- ⑥ Autonomia (→P. 190)



CLA20BX003BP

Registros anteriores

Pressione o botão “MENU” no Touch Remoto, depois selecione  na tela “MENU” e, em seguida, selecione “Consumo de Combustível”.

Se a tela “Registro anterior” não for apresentada, selecione “Registro anterior”.

- ① Reinicializar os dados do registro anterior
- ② Melhor consumo de combustível registrado
- ③ Consumo médio de combustível
- ④ Registro do consumo de combustível anterior
- ⑤ Atualizar os dados do consumo médio de combustível



■ Atualização dos dados dos registros anteriores

Atualize o consumo médio de combustível selecionando “Atualizar” para medir novamente o consumo de combustível atual.

■ Reinicializar os dados

Os dados de consumo de combustível podem ser excluídos ao se selecionar “Apagar”.

■ Autonomia

Exibe a distância máxima estimada que pode ser percorrida com a quantidade de combustível restante.

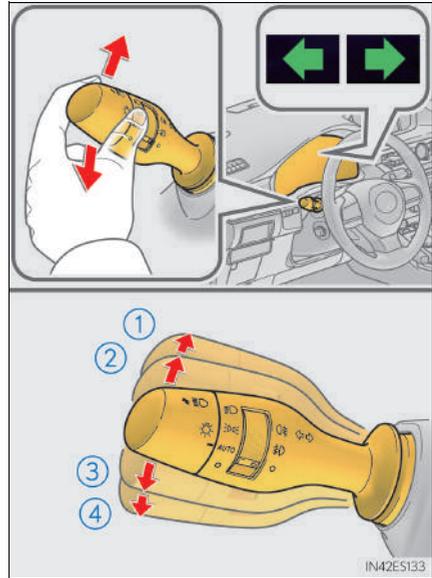
Esta distância é calculada conforme o consumo médio de combustível.

Como resultado, a distância atual que pode ser conduzida pode diferir do valor exibido.

Alavanca do sinalizador de direção

Instruções de acionamento

- ① Curva à direita
- ② Mudança para a faixa da direita (mova a alavanca parcialmente e solte-a)
A seta para a direita piscará 3 vezes.
- ③ Mudança para a faixa da esquerda (mova a alavanca parcialmente e solte-a)
A seta para a esquerda piscará 3 vezes.
- ④ Curva à esquerda



- **Os sinalizadores de direção poderão ser acionados quando**
O botão de partida estiver no modo IGNIÇÃO LIGADA.
- **Se o indicador piscar mais rapidamente do que o normal**
Verifique se as lâmpadas dos sinalizadores de direção dianteiros ou traseiros não estão queimadas.
- **Se os sinalizadores pararem de piscar antes da troca de faixa ser realizada**
Acione a alavanca novamente
- **Para interromper o funcionamento dos sinalizadores de direção durante a mudança de faixa**
Mantenha a alavanca no sentido oposto.
- **Personalização**
O número de vezes que os sinalizadores de direção piscam durante a mudança de faixa pode ser alterado. (→P. 476)

Faróis, limpadores e lavadores

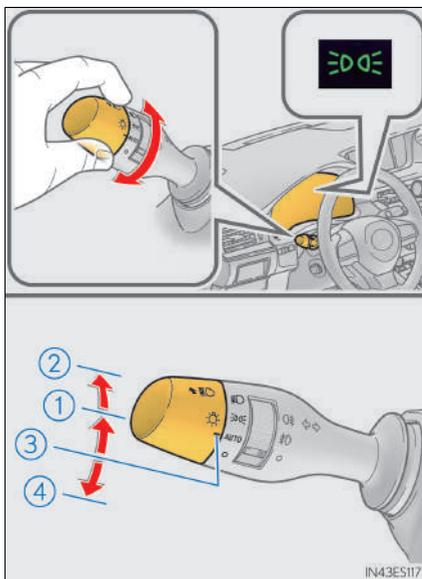
Interruptor dos faróis

Os faróis podem ser acionados manual ou automaticamente.

Instruções de operação

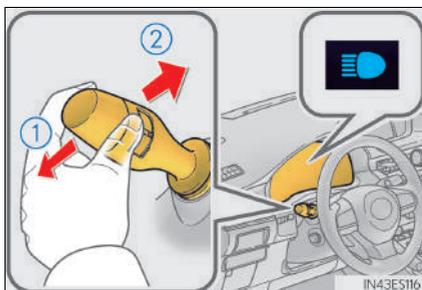
Ao girar a extremidade da alavanca, as luzes irão acender conforme segue:

- ①  Os delimitadores de espaço, luzes de posição dianteira, luzes traseiras, luzes da placa de licença e as luzes do painel de instrumentos acendem.
- ②  Os faróis e todas as luzes listadas acima acendem.
- ③ **AUTO** Os faróis, luzes diurnas (→P. 193) e todas as luzes listadas acima acendem e apagam automaticamente. (O botão de partida estiver no modo IGNIÇÃO LIGADA.)
- ④  Luzes diurnas acionadas. (→II. 193)



Acender os faróis altos

- ① Com os faróis acesos, pressione para frente a alavanca para acender o farol alto.
Retorne a alavanca à posição central para apagar o farol alto.
- ② Mova a alavanca na direção do seu corpo e solte-a para piscar os faróis altos uma vez.



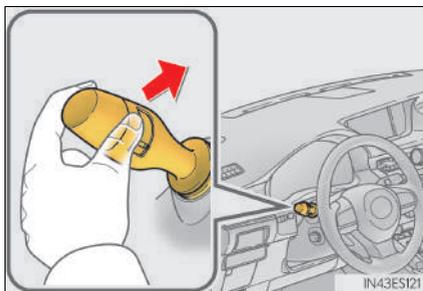
Você poderá piscar o farol alto com os faróis acesos ou apagados.

Sistema de temporizador dos faróis

Esse sistema permite que os faróis e as luzes de posição dianteiras se acendam por 30 segundos quando o botão de partida estiver desligado.

Puxe a alavanca em sua direção e solte-a com o interruptor de luz em AUTO ou  depois de desligar o botão de partida.

Puxe a alavanca em sua direção e solte-a novamente para desligar as luzes.



4

Operação de componentes

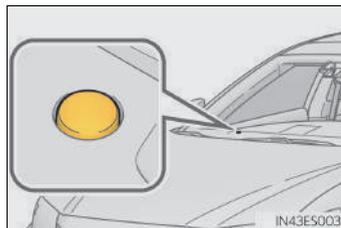
■ Sistema de luzes diurnas

Para tornar o seu veículo mais visível para os outros motoristas durante a condução diurna, as luzes diurnas acendem automaticamente sempre que a partida do motor for acionada e o freio de estacionamento liberado. (Iluminação mais intensa do que as luzes de posição dianteiras). As luzes diurnas não foram desenvolvidas para o uso noturno.

■ Sensor de controle dos faróis

O sensor poderá não funcionar corretamente se um objeto for posicionado sobre o sensor, ou se algum objeto for fixado no para-brisa causando obstrução do sensor.

Isto irá interferir na capacidade do sensor em detectar o nível da luz ambiente e poderá resultar em uma falha no sistema automático dos faróis.



■ Sistema de desligamento automático de luzes

- ▶ Veículos sem sistema de temporizador dos faróis

Se você abrir a porta do motorista com o botão de partida desligado, todas as luzes apagam.

Para acender as luzes novamente, coloque o botão de partida no modo IGNIÇÃO LIGADA, ou desligue o interruptor das luzes uma vez e, em seguida, de volta para a posição  ou .

- ▶ Veículos com sistema de temporizador dos faróis

- Quando o interruptor das luzes estiver posicionado em  ou : Os faróis e os faróis de neblina se apagarão automaticamente se o botão de partida for colocado no modo ACESSÓRIOS ou se for desligado.

- Quando o interruptor de luzes estiver posicionado em AUTO: Os faróis e todas as luzes se apagarão automaticamente se o botão de partida for colocado no modo ACESSÓRIOS ou desligado.

Para acender as luzes novamente, coloque o botão de partida no modo IGNIÇÃO LIGADA, ou desligue o interruptor das luzes uma vez e, em seguida, de volta para a posição  ou .

Se qualquer uma das portas ou a tampa do porta-malas forem mantidas abertas, a luz se apaga automaticamente depois de 20 minutos.

■ Alarme sonoro de aviso das luzes (veículos com sistema de temporizador dos faróis)

Um alarme irá soar quando o botão de partida for desligado ou posicionado no modo ACESSÓRIOS e a porta do motorista for aberta enquanto as luzes estiverem acesas.

■ Sistema de nivelamento automático dos faróis

O nível dos faróis será ajustado automaticamente conforme o número de passageiros e a condição de carga do veículo para garantir que os faróis não irão interferir com outros usuários da pista.

■ Se a mensagem “Headlight System Malfunction Visit Your Dealer” (Falha no Sistema dos Faróis. Visite sua Concessionária Autorizada Lexus) for exibida no visor multifunção

O sistema pode estar com uma falha. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Personalização

Os ajustes (por exemplo, sensibilidade do sensor de luzes) podem ser alterados. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 476)

NOTA

■ Para evitar a descarga da bateria

Não deixe as luzes acesas durante um período além do necessário enquanto o motor estiver desligado.

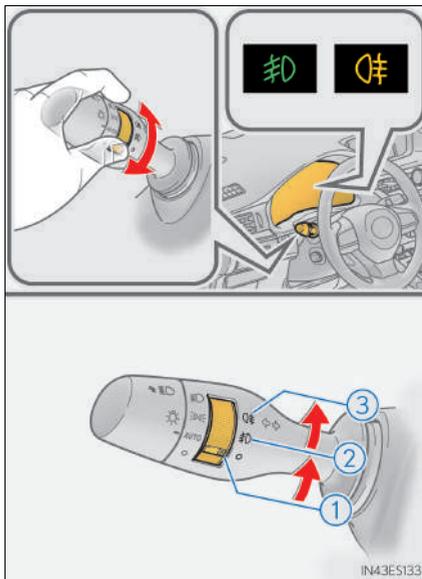
Interruptor das luzes de neblina

As luzes de neblina aprimora a visibilidade em condições difíceis de condução, por exemplo, sob chuva ou neblina.

- ① ○ Desliga as luzes de neblina dianteiras e traseiras
- ② ☞ Liga as luzes de neblina dianteiras
- ③ ☞ Liga as luzes de neblina traseiras e os faróis de neblina

Soltar o anel do interruptor fará retornar à posição ☞.

Acionar o anel do interruptor novamente desliga apenas as luzes de neblina traseiras.



■ As luzes de neblina podem ser usadas quando

Luzes de neblina dianteiras: Os faróis ou as luzes de posição dianteiras estiverem acesas.

Luzes de neblina traseiras: As luzes de neblina dianteiras estiverem acesas.

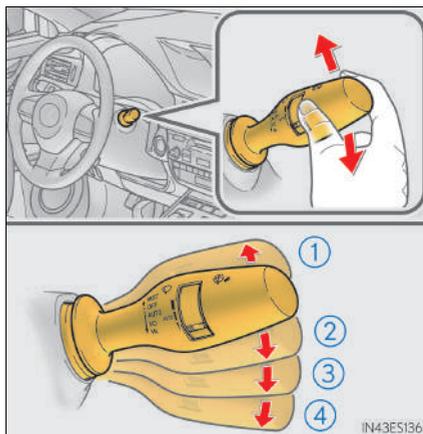
Lavador e limpadores do para-brisa

Acionar as alavancas do limpador do para-brisa

A operação do limpador é selecionada movendo-se a alavanca conforme a seguir.

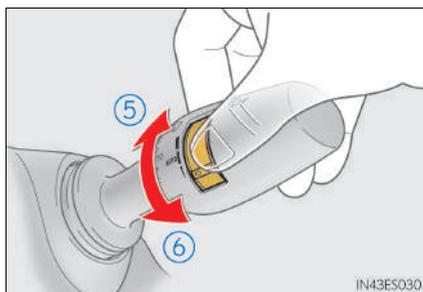
- ① Operação temporária
- ② Operação do limpador com sensor de chuva (AUTO)
- ③ Operação em baixa velocidade
- ④ Operação em alta velocidade

Quando "AUTO" é selecionado, os limpadores funcionarão automaticamente quando os sensores detectarem a precipitação de chuva. O sistema irá ajustar automaticamente o período de intermitência dos limpadores de acordo com o volume da chuva e a velocidade do veículo.



A sensibilidade do sensor pode ser ajustada quando AUTO estiver selecionado.

- ⑤ Aumentar a sensibilidade
- ⑥ Reduzir a sensibilidade



- ⑦ Operação dupla do lavador/limpador

Os limpadores serão acionados automaticamente algumas vezes após o jato do lavador.



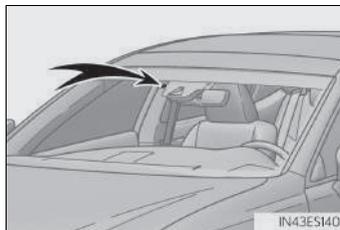
■ Os limpadores e o lavador do para-brisa poderão ser usados quando

○ botão de partida estiver no modo IGNIÇÃO LIGADA.

■ Sensor de chuva

- O sensor de chuva interpreta o volume de chuva.

Um sensor ótico foi adotado. O sensor poderá não funcionar adequadamente quando a luz do nascente ou poente atingir intermitentemente o para-brisa, ou se houver insetos no para-brisa.



- Se o interruptor do limpador for posicionado em AUTO enquanto o botão de partida estiver no modo IGNIÇÃO LIGADA, os limpadores funcionarão uma vez, indicando que o modo AUTO está ativado.
- Quando o anel de sensibilidade do sensor for virado para sensibilidade alta no modo AUTO, os limpadores operarão uma vez para indicar que a sensibilidade do sensor aumentou.
- Se a temperatura do sensor de chuva for de 85°C ou superior, ou de -30°C ou inferior, o funcionamento automático poderá não ocorrer. Nesse caso, acione os limpadores em qualquer modo, exceto o modo AUTOMÁTICO.

■ Se não houver pulverização de fluido do lavador

Verifique se os bocais do lavador não estão obstruídos e se há fluido no reservatório do lavador do para-brisa.

▲ ATENÇÃO**■ Precauções sobre o uso dos limpadores do para-brisa no modo AUTOMÁTICO**

Os limpadores do para-brisa poderão ser acionados inesperadamente se o sensor for tocado ou se o para-brisa for submetido a vibrações no modo AUTO. Seja cauteloso para evitar que seus dedos ou outras partes, etc. fiquem presos nos limpadores do para-brisa.

■ Cuidados sobre o uso do fluido do lavador

Quando estiver frio, não utilize o fluido do lavador até que o para-brisa aqueça. O fluido poderá congelar no para-brisa resultando em baixa visibilidade. Isto poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

 NOTA**■ Quando o para-brisa estiver seco**

Não use os limpadores, uma vez que poderão danificar o para-brisa.

■ Quando não há fluido do lavador para ser borrifado pelo bico

A bomba do lavador poderá ser danificada se a alavanca for puxada em sua direção e segurada continuamente.

■ Quando o bocal do lavador estiver obstruído

Neste caso, consulte a sua Concessionária Autorizada Lexus.

Não tente limpá-lo usando alfinete ou outro objeto. O bocal poderá ser danificado.

■ Ao levantar os limpadores do para-brisa

Levante os limpadores alinhados com o para-brisa.

A negligência em fazê-lo poderá resultar em danos ao limpador e/ou ao capô.

Vidros elétricos

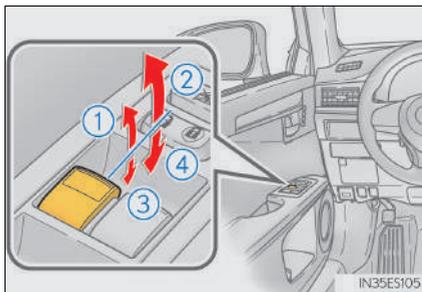
Procedimentos de abertura e fechamento

Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando os interruptores.

Ao operar o interruptor, os vidros se movem conforme segue:

- ① Fechar
- ② Fechar com um toque*
- ③ Abrir
- ④ Abrir com um toque*

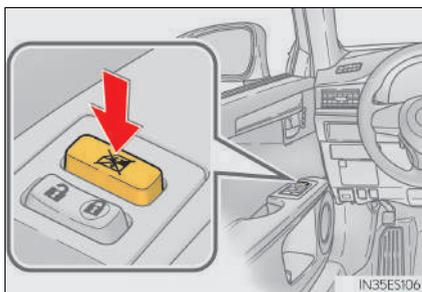
*: Para interromper o movimento do vidro, acione o interruptor do vidro no sentido oposto.



Interruptor de travamento do vidro

Pressione o interruptor para travar os interruptores dos vidros dos passageiros.

Use este interruptor para impedir que as crianças abram ou fechem acidentalmente o vidro do passageiro.



■ Os vidros elétricos poderão ser acionados quando

O botão de partida estiver no modo IGNIÇÃO LIGADA.

■ Operação dos vidros elétricos após desligar o motor

Os vidros elétricos poderão ser acionados por, aproximadamente, 45 segundos após o desligamento do botão de partida, ou do posicionamento do mesmo no modo ACES-SÓRIOS. Entretanto, os vidros não poderão ser acionados se qualquer porta dianteira for aberta.

■ Função de proteção contra esmagamento

Se um objeto estiver preso entre o vidro e a sua estrutura enquanto o vidro estiver sendo fechado, o curso do vidro será interrompido e o vidro irá abrir levemente.

■ Função de proteção antiesmagamento

Se um objeto ficar preso entre a porta e o vidro enquanto o vidro estiver abrindo, o movimento do vidro será interrompido.

■ Quando o vidro não puder ser aberto ou fechado

Quando a função de proteção contra esmagamento ou a função de proteção antiesmagamento funcionar de forma anormal e o vidro não puder ser aberto ou fechado totalmente, execute as operações abaixo com o interruptor do vidro elétrico da porta correspondente.

● Pare o veículo. Com o botão de partida no modo IGNIÇÃO LIGADA, dentro de 4 segundos após a ativação do sistema de proteção contra esmagamento ou da proteção antiesmagamento, opere o interruptor do vidro elétrico continuamente na direção de fechamento ou abaixamento por um toque, de modo que o vidro da porta possa ser aberto ou fechado.

● Se o vidro da porta não puder ser aberto e fechado, mesmo após a realização dos procedimentos acima, realize o procedimento a seguir para inicialização da função.

1 Coloque o botão de partida no modo IGNIÇÃO LIGADA.

2 Puxe e segure o interruptor do vidro elétrico na direção de fechamento com um toque e feche completamente o vidro.

3 Solte o interruptor do vidro elétrico por um momento, volte a puxar o interruptor de acionamento com um toque na direção de fechamento e segure-o por, aproximadamente, 6 segundos ou mais.

4 Pressione e segure o interruptor do vidro elétrico com um toque na direção de abertura. Quando o vidro elétrico estiver completamente aberto, segure o interruptor por 1 segundo adicional ou mais.

5 Libere o interruptor do vidro elétrico por um momento, comece a pressionar novamente o interruptor na direção de abertura com um toque e segure-o por, aproximadamente, 4 segundos ou mais.

6 Pressione e segure o interruptor do vidro elétrico com um toque na direção de fechamento novamente. Quando o vidro elétrico estiver completamente fechado, segure o interruptor por 1 segundo adicional ou mais.

Se o interruptor for liberado enquanto o vidro estiver em movimento, inicie novamente o procedimento desde o começo.

Se o movimento do vidro for revertido e ele não puder ser fechado ou aberto completamente, leve o veículo para ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Operação do vidro vinculada ao travamento da porta

- Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando a chave mecânica.*
(→P. 419)
- Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando o controle remoto.*
(→P. 142)

*: Essas configurações devem ser personalizadas na Concessionária Autorizada Lexus.

■ Quando a bateria estiver desconectada

O interruptor de travamento dos vidros está desabilitado. Se necessário, pressione o interruptor de travamento dos vidros depois de reconectar a bateria.

■ Alarme de advertência de abertura dos vidros elétricos

O alarme soará e uma mensagem será exibida no visor multifunção no painel de instrumentos quando o botão de partida for desligado e a porta do motorista for aberta com os vidros elétricos abertos.

■ Personalização

As configurações (ex.: operação vinculada à trava da porta) podem ser alteradas. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 476)

 **ATENÇÃO**

Observe as seguintes precauções.

A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Fechar os vidros

- O motorista é responsável pela operação de todos os vidros elétricos, inclusive pela operação dos vidros dos passageiros. Para evitar a operação acidental dos vidros, não deixe que crianças acionem os vidros elétricos. É possível que crianças ou outros passageiros prendam partes do corpo nos vidros elétricos. Além disso, ao conduzir com uma criança no veículo, recomenda-se usar o interruptor de travamento dos vidros. (→P. 199)
- Certifique-se de que todos os passageiros não mantenham parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando o vidro estiver em movimento.
- Ao usar o controle remoto ou a chave mecânica e acionar os vidros elétricos, acione o vidro elétrico após verificar para certificar-se de que não há possibilidade alguma de que partes do corpo de qualquer passageiro fiquem presas no vidro. Além disso, não permite que uma criança acione o vidro com o controle remoto ou a chave mecânica. É possível que uma criança ou outros passageiros fiquem presos no vidro elétrico.
- Ao sair do veículo, desligue o botão de partida, e leve a chave consigo. Não deixe crianças sozinhas dentro do veículo. Poderá ocorrer o acionamento acidental devido à travessuras, etc., que podem, possivelmente, levar a um acidente.

■ Função de proteção contra esmagamento

- Nunca tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção contra esmagamento.
- A função de proteção contra esmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução antes do fechamento total do vidro. Cuidado para não prender alguma parte de seu corpo no vidro.

■ Função de proteção antiesmagamento

- Nunca tente prender parte alguma do seu corpo ou roupas para ativar intencionalmente a função de proteção contra esmagamento.
- A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima à abertura total do vidro. Tenha cuidado para não prender nenhuma parte do seu corpo ou tecido no vidro.

Teto solar

Use os interruptores dispostos no teto do veículo para abrir, fechar e inclinar o teto solar para cima e para baixo.

Abertura e fechamento

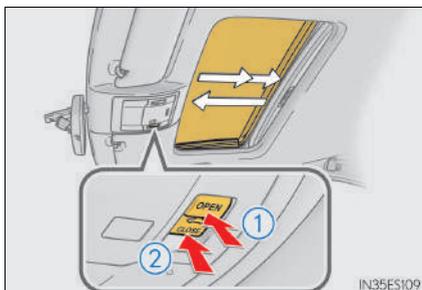
① Abre o teto solar*

○ teto solar para levemente antes de abrir totalmente para reduzir o ruído de atrito com o ar.

Pressione o interruptor novamente para abrir o teto solar totalmente

② Fecha o teto solar*

*: Pressione ligeiramente uma das extremidades do interruptor do teto solar para parar parcialmente o teto solar.



Inclinar para cima e para baixo

① Inclina o teto solar para cima*

② Inclina o teto solar para baixo*

*: Pressione ligeiramente uma das extremidades do interruptor do teto solar para parar parcialmente o teto solar.



■ O teto solar poderá ser acionado quando

○ botão de partida estiver no modo IGNIÇÃO LIGADA.

■ Operação do teto solar após desligar o motor

○ teto solar pode ser acionado por, aproximadamente, 45 segundos após o desligamento do botão de partida, ou de seu posicionamento no modo ACESSÓRIOS. Entretanto, o teto não poderá ser acionado se qualquer porta dianteira for aberta.

■ Função de proteção contra esmagamento

Se um objeto for detectado entre o teto solar e o quadro durante o fechamento ou inclinação para baixo do teto solar, o curso do vidro será interrompido e o teto solar irá abrir levemente.

■ Persiana

A persiana poderá ser aberta e fechada manualmente. Entretanto, a persiana irá abrir automaticamente quando o teto solar for aberto.

■ Operação do teto solar vinculada ao travamento da porta

- O teto solar pode ser aberto e fechado usando a chave mecânica. * (→P. 419)
- O teto solar pode ser aberto e fechado usando o controle remoto. * (→P. 142)

*: Essas configurações devem ser personalizadas na Concessionária Autorizada Lexus.

■ Quando o teto solar não fechar normalmente

Execute o procedimento abaixo:

- Se o teto solar for fechado, mas reabrir um pouco em seguida

1 Pare o veículo.

2 Pressione e mantenha pressionado o interruptor "CLOSE" (Fechar).^{*1}

O teto solar fechará, reabrirá e fará uma pausa de aproximadamente 10 segundos.^{*2} E, em seguida, fechará novamente, inclinará para cima e irá parar por aproximadamente 1 segundo. Por fim, ele se inclinará para baixo, abrirá e fechará.

3 Verifique para certificar-se de que o teto solar se fecha completamente e, em seguida, solte o interruptor.

- Se o teto solar inclinar para baixo, mas inclinar para cima em seguida

1 Pare o veículo.

2 Pressione e segure o interruptor "UP" (Levantar)^{*1} até que o teto solar se incline para cima e pare.

3 Solte o interruptor "UP" (Levantar) uma vez e, depois disso, pressione e segure o interruptor "UP" (Levantar) novamente.^{*1}

O teto solar irá fazer uma pausa de aproximadamente 10 segundos na posição de inclinação para cima.^{*2} e, em seguida, ele se ajustará por aproximadamente 1 segundo. Por fim, ele se inclinará para baixo, abrirá e fechará.

4 Verifique para certificar-se de que o teto solar se fecha completamente e, em seguida, solte o interruptor.

^{*1}: Se o interruptor for liberado em um intervalo incorreto, o procedimento deverá ser executado novamente desde o início.

^{*2}: Se o interruptor for liberado após a pausa mencionada acima de 10 segundos, a operação automática será desabilitada. Neste caso, pressione e segure o botão "CLOSE" (Fechar) ou "UP" (Levantar), e o teto solar se inclinará para cima e irá parar por aproximadamente 1 segundo. E então ele se inclinará para baixo, abrirá e fechará. Verifique para certificar-se de que o teto solar se fecha completamente e, em seguida, solte o interruptor.

Se o teto solar não fechar totalmente, mesmo após o procedimento acima ser executado corretamente, o veículo deverá ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Alarme de abertura do teto solar

Um alarme soar e uma mensagem será exibida no visor multifunção no painel de instrumentos quando o botão de partida for desligado e a porta do motorista e o teto solar ainda estiverem abertos.

■ Personalização

As configurações (ex.: operação vinculada à trava da porta) podem ser alteradas. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 476)

ATENÇÃO

Observe as seguintes precauções.

A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Abrir o teto solar

- Não permita que passageiros mantenham as mãos ou cabeça fora do veículo em movimento.
- Não se sente no teto solar.

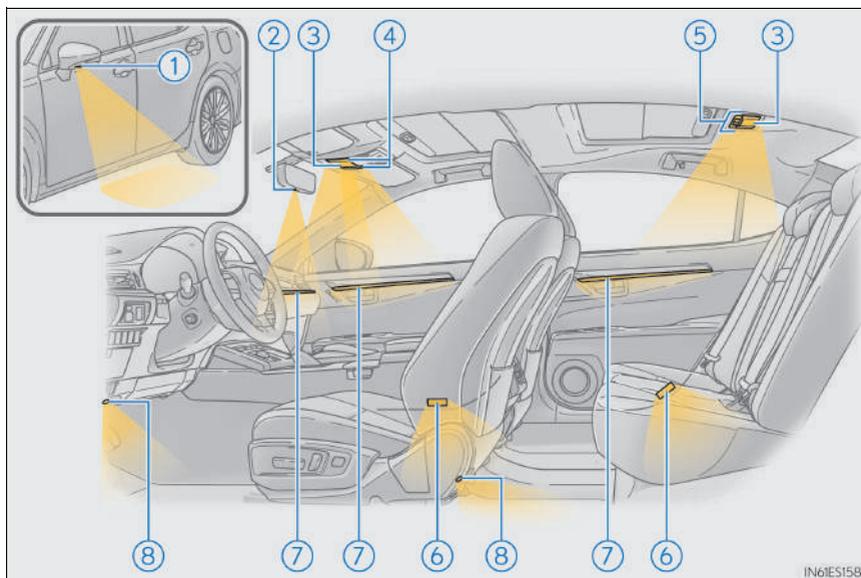
■ Fechar o teto solar

- O motorista é responsável pelas operações de abertura e fechamento do teto solar. Para evitar o acionamento acidental, principalmente por uma criança, não deixe uma criança acionar o teto solar. É possível que partes do corpo de crianças e outros passageiros fiquem presas no teto solar.
- Certifique-se de que nenhum passageiro mantenha parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando o teto solar estiver em movimento.
- Ao usar o controle remoto ou a chave mecânica e operar o teto solar, acione o teto solar após certificar-se de que não há possibilidade de que as partes do corpo de qualquer passageiro fiquem presas no teto solar. Além disso, não permite que uma criança acione o teto solar com o controle remoto ou a chave mecânica. É possível que uma criança ou outros passageiros fiquem presos no teto solar.
- Ao sair do veículo, desligue o botão de partida, leve a chave e saia do veículo junto com a criança. Há a possibilidade de que aconteça um acionamento não intencional do sistema devido à falta de cuidado, etc., o que pode levar a um acidente.

■ Função de proteção contra esmagamento

- Nunca tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção contra esmagamento.
- A função de proteção contra esmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total do teto solar.

Luzes internas



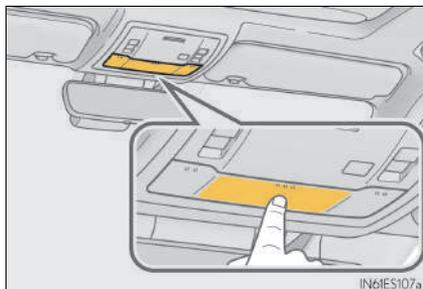
- | | |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------|
| ① Luzes externas para os pés | ⑤ Luzes individuais traseiras
(→P. 208) |
| ② Luz da alavanca de mudança | ⑥ Luzes de cortesia da porta |
| ③ Luzes internas (→P. 207) | ⑦ Luzes ornamentais |
| ④ Luzes individuais dianteiras
(→P. 207) | ⑧ Luzes do compartimento para os pés |

Quando o interruptor de controle das luzes do painel estiverem no nível mínimo e as lanternas traseiras estiverem ligadas, as luzes ornamentais e as luzes do compartimento para os pés se apagarão. (→P. 178)

Luzes internas

Ligar/desligar a luz (toque a luz)

As luzes internas traseiras também acendem/apagam.

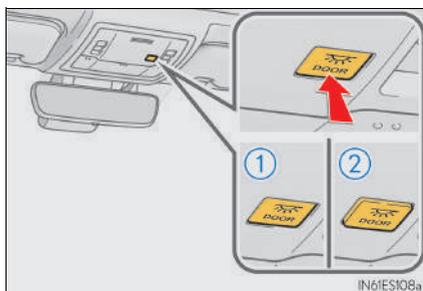


Ligar/desligar a posição da porta

① Ligado

As luzes internas dianteiras e traseiras se acendem/apagam ao abrir/fechar uma porta;

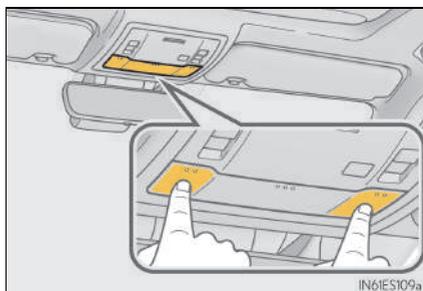
② Desligado



Luzes de leitura

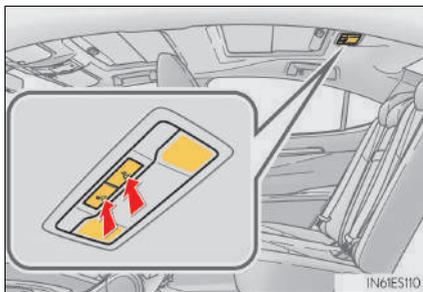
■ Dianteiras

Ligar/desliga as luzes (toque as luzes)



■ Traseiras

Acender/apagar as luzes



- Sistema de iluminação de entrada: As luzes acendem/apagam automaticamente de acordo com o modo do botão de partida, a presença da chave eletrônica; se as portas estão travadas/destravadas e se as portas estão abertas/fechadas.
- Se as luzes descritas a seguir permanecerem acesas quando o botão de partida for desligado, as luzes se apagarão automaticamente após 20 minutos:
 - Luzes externas para os pés
 - Luzes internas/individuais
 - Luzes de cortesia da porta
 - Luzes ornamentais
 - Luzes do compartimento para os pés
- Os ajustes (por exemplo, o tempo decorrido antes que as luzes se apaguem) podem ser alterados.
(Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 476)

Sistema de ar condicionado dianteiro automático

As saídas de ar e velocidade do ventilador são ajustadas automaticamente, de acordo com a configuração de temperatura.

Pressione o botão “MENU” no Touch Remoto e, em seguida, selecione  para exibir a tela de controle do ar condicionado.

Painel de controle



■ Ajustar a regulagem de temperatura

Pressione  para aumentar a temperatura e  para diminuir a temperatura.

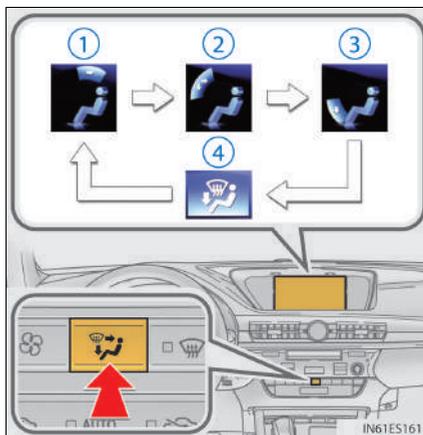
■ Ajustar a regulagem de velocidade do ventilador

Pressione  para aumentar a velocidade do ventilador e  para diminuir a velocidade do ventilador.

Pressione o botão “OFF” para desligar o ventilador.

■ Mudar o modo de fluxo de ar

Para comutar as saídas de ar, pressione .



As saídas de ar utilizadas são comutadas sempre que o botão for pressionado.

- ① Fluxo de ar para a parte superior do corpo.
- ② Fluxo de ar para a parte superior do corpo e para os pés.
- ③ Fluxo de ar para os pés.
- ④ O ar flui para a área dos pés e o desembaçador do para-brisa entra em funcionamento.

Tela de controle

- ① Ajustar a regulagem de temperatura do lado esquerdo
- ② Ajustar a regulagem de velocidade do ventilador
- ③ Selecionar o modo de fluxo de ar
- ④ Ajustar a regulagem de temperatura do lado direito
- ⑤ Exibir a tela de controle de opções (→P. 212)
- ⑥ Selecione para definir o modo automático como ligado/desligado
- ⑦ Selecione para definir a função de resfriamento e desumidificação como ligada/desligada
- ⑧ Veículos sem sistema de ar-condicionado traseiro: Ajuste a temperatura para os bancos do motorista e do passageiro separadamente (modo "DUAL" (DUPLO))*
Veículos com sistema de ar-condicionado traseiro: Ajustar a temperatura dos bancos do motorista, passageiro dianteiro e bancos traseiros individualmente (modo "3-ZONE")*
- ⑨ Apresenta a tela de operação do ar-condicionado traseiro (→P. 214)



*: Não disponível para o Brasil.

■ Tela de controle de opções

Selecione  na tela de controle do ar-condicionado para exibir a tela de controle de opções. As funções podem ser alternadas entre ligadas e desligadas.



- ① Evite o acúmulo de gelo no para-brisa e nas palhetas do limpador
- ② Remova o pólen do ar (modo de remoção de Pólen) (→P. 213)
- ③ Selecione para ligar/desligar o nanoe™* (→P. 218)

*: as marcas nanoe™ e nanoe™ são marcas registradas da Panasonic Corporation.

Controles do ar condicionado

■ Uso do modo automático

- 1 Pressione o botão "AUTO".
- 2 Ajustar a regulação de temperatura.
- 3 Para interromper a operação, pressione o botão "OFF".

■ Indicador do modo automático

Se o ajuste da velocidade do ventilador ou os modos de fluxo de ar forem acionados, o indicador do modo automático desliga. No entanto, o modo automático para as outras funções, além daquela acionada, é mantido.

Outras funções

■ Comutação entre os modos de ar externo e recirculação de ar

Pressione .

O modo comuta entre os modos  (modo de ar recirculado), automático e  (modo de ar externo) a cada vez em que o botão é pressionado.

Quando o sistema é comutado para o modo automático, o sistema de ar condicionado opera automaticamente.

■ Desembaçar o para-brisa

Os desembaçadores são usados para desembaçar o para-brisa e os vidros laterais dianteiros.

Pressione .

Ajuste  para o modo de ar externo se o modo de recirculação de ar for utilizado. (Pode ser mudado automaticamente.)

Para desembaçar o para-brisa e os vidros laterais prematuramente, ligue o fluxo de ar e a temperatura.

Para retornar ao modo anterior, pressione  novamente, quando o para-brisa estiver desembaçado.

■ Desembaçar o vidro traseiro e os espelhos retrovisores externos

Os desembaçadores são usados para desembaçar o vidro traseiro e remover gotas de chuva e orvalho dos espelhos retrovisores externos.

Pressione .

Os desembaçadores serão desligados automaticamente após um determinado período.

■ Modo de remoção de pólen

O pólen é removido e o ar flui para a parte superior do corpo.

Selecione  na tela de controle de opções.

Quando o modo de remoção de pólen estiver ligado,  será exibido na tela de controle do ar condicionado.

Para evitar que o embaçamento do para-brisa quando o ar externo estiver frio, a função de desumidificação poderá funcionar.

O pólen é filtrado mesmo se o modo de remoção de pólen for desligado.

Alterar as configurações do banco traseiro

■ Ajustar a regulagem de temperatura

- 1 Selecione  na tela de controle de opções.

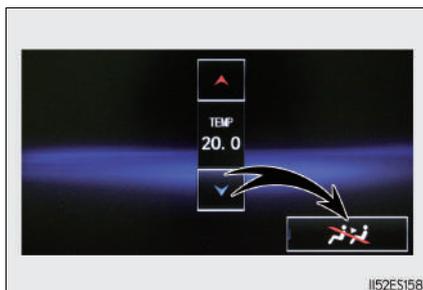


- 2 Selecione “^” (aumentar) ou “v” (diminuir) na tela de operações.

O sistema de ar condicionado comuta entre os modos individual e simultâneo a cada vez que o modo “3-ZONE” é selecionado.

■ Desabilitar os interruptores no descanso-braço traseiro

- 1 Selecione  na tela de controle de opções.

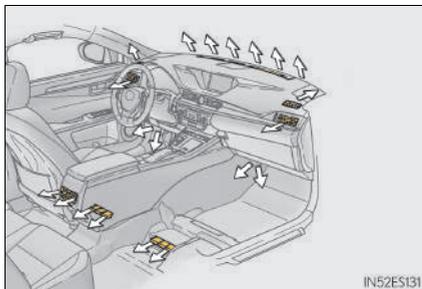


- 2 Selecione  na tela de opções.

Saídas de ar

■ Localização das saídas de ar

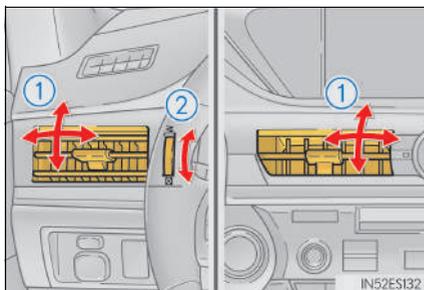
As saídas e o volume de ar mudam de acordo com o modo de fluxo de ar selecionado.



IN52ES131

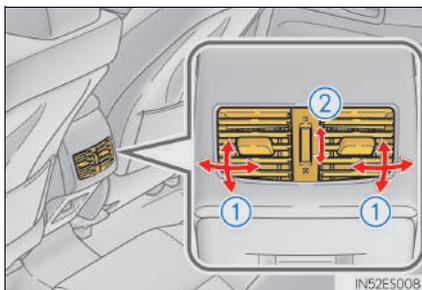
■ Ajuste de posição e abertura e fechamento das saídas de ar

► Dianteiro



IN52ES132

► Traseiro



IN52ES00B

- ① Direcionam o fluxo de ar para a esquerda ou direita, para cima ou para baixo.
- ② Gire o botão para abrir ou fechar a ventilação.

■ Registrar as configurações do ar condicionado para as chaves eletrônicas

- Destruar o veículo usando uma chave eletrônica e girar o botão de partida para o modo IGNIÇÃO LIGADA recuperará as configurações do ar condicionado registradas para a chave.
- Quando o botão de partida for desligado, as configurações atuais do ar condicionado serão automaticamente registradas para a chave eletrônica que foi usada para destravar o veículo.
- O sistema poderá não operar corretamente se mais de uma chave estiver nas proximidades ou se o sistema inteligente de entrada e partida for usado para destravar uma porta do passageiro.
- As configurações para a chave eletrônica e a porta correspondente podem ser alteradas. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Uso do modo automático

A velocidade do ventilador é ajustada automaticamente conforme o ajuste da temperatura e as condições ambientais.

Imediatamente após o botão "AUTO" ser pressionado ou "AUTO" ser selecionado, o ventilador poderá parar de funcionar por um tempo até que o ar frio ou quente esteja pronto para fluir.

■ Embaçamento dos vidros

- Os vidros ficarão facilmente embaçados quando a umidade no veículo estiver alta. Selecionar "A/C" na tela de controle de opções desumidificará o ar das saídas e desembaçará o para-brisa de forma eficiente.
- Se você desligar o "A/C", os vidros poderão ser embaçados mais facilmente.
- Os vidros poderão embaçar se o modo de recirculação de ar for utilizado.

■ Modo de ar externo/recirculação

- Ao dirigir em estradas com poeiras, em túneis ou no tráfego intenso, selecione  para o modo de recirculação de ar. Isso é eficaz para prevenir a entrada de ar externo no interior do veículo. Durante a operação de resfriamento, ajustar o modo de recirculação de ar também resfriará o interior do veículo de forma eficiente.
- O modo de ar externo/recirculação poderá ser alterado automaticamente, dependendo do ajuste de temperatura ou da temperatura interna.

■ Modo automático para controle de ar da admissão

No modo automático, o sistema detecta o gás de escapamento e outros poluentes e comuta automaticamente entre os modos de ar recirculado e de ar externo.

Quando a função de desumidificação está desligada e o ventilador está em funcionamento, ligar o modo automático irá ativar a função de desumidificação.

■ Modo de remoção de pólen

- Para evitar o embaçamento do para-brisa quando o ar externo estiver frio, pode ocorrer o seguinte:
 - O modo de ar externo não muda para o modo  (recirculação de ar).
 - A função de desumidificação é ativada.
 - A função é cancelada depois de aproximadamente 1 minuto.
- Em clima chuvoso, as janelas podem embaçar. Pressione .
- Em climas extremamente úmidos, as janelas podem embaçar.
- O pólen é filtrado mesmo se o modo de remoção de pólen for desligado.

■ Quando a temperatura externa estiver baixa

A função de desumidificação poderá não operar, mesmo quando "A/C" for selecionado na tela de controle de opções.

■ Operação do sistema de ar condicionado no modo de condução Eco

- No modo de condução Eco, o sistema de ar condicionado é controlado como a seguir, para priorizar a eficiência de combustível
 - A velocidade do motor e a operação do compressor são controladas para restringir a capacidade de aquecimento/resfriamento
 - A velocidade do ventilador será restringida quando o modo automático for selecionado
- Para melhorar o desempenho do ar-condicionado, execute as seguintes operações
 - Ajuste a velocidade do ventilador
 - Desligue o modo de condução Eco

■ Odores da ventilação e do ar condicionado

- Para permitir a entrada de ar externo, ajuste o sistema de ar condicionado para o modo de ar externo.
- Durante o uso, vários odores do interior e exterior do veículo podem entrar e acumular no sistema do ar condicionado. Isso pode provocar odores emitidos pelo difusor de ar.
- Para reduzir a ocorrência de odores:
 - Recomenda-se que o sistema de ar condicionado seja ajustado no modo de ar externo antes de desligar o veículo.
 - Imediatamente depois do sistema de ar condicionado ser iniciado no modo automático, o temporizador de inicialização do ventilador interno pode ser atrasado por um curto período de tempo.

■ Sistema nanoe™ *1

O sistema de ar condicionado conta com um gerador nanoe™. Ele ajuda a fornecer ar limpo e úmido ao enviar íons carregados eletricamente cobertos por partículas de água através da entrada dianteira central no lado do motorista *2.

- Quando o ventilador está ligado, o sistema nanoe™ é ativado.
- Quando o ventilador é operado nas condições descritas a seguir, o desempenho do sistema será maximizado. Se as condições a seguir não forem atendidas, o desempenho será limitado.
 - As saídas de ar para parte superior do corpo, para a parte superior do corpo e os pés ou apenas para os pés estão em uso.
 - A saída de ar central dianteira do lado do motorista está aberta.
- Quando o nanoe™ é gerado, uma pequena quantidade de ozônio é emitida e pode ter um pouco de odor em algumas situações. Contudo, esta é aproximadamente a quantidade que já está presente na natureza, como, por exemplo, em florestas, e não afeta o corpo humano.
- Um leve ruído pode ser ouvido durante a operação do sistema. Isso não indica uma falha no funcionamento.

*1: as marcas nanoe™ e nanoe™ são marcas registradas da Panasonic Corporation.

*2: De acordo com a temperatura e as condições de umidade, a velocidade do ventilador e a direção do fluxo de ar, o sistema nanoe™ poderá não funcionar em sua capacidade total.

■ Filtro do ar condicionado

→P. 359

■ Personalização

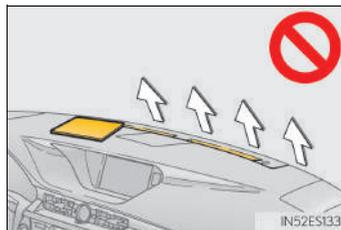
As configurações (por exemplo, sensibilidade do sensor de gás do escapamento) podem ser alteradas.

(Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 483)

⚠ ATENÇÃO

■ Para evitar embaçamento do para-brisa

- Não use  durante a operação do ar frio em condições climáticas extremamente úmidas. A diferença entre a temperatura do ar externo e a temperatura do para-brisa pode causar embaçamento da superfície do para-brisa e obstruir a sua visão.
- Não coloque objeto algum no painel de instrumentos que possa cobrir as saídas de ar. Caso contrário, o fluxo de ar poderá ser obstruído, impedindo que os limpadores do para-brisa desembaquem.



■ Para evitar queimaduras

- Não toque as superfícies dos espelhos retrovisores externos quando os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos estiverem ligados.

■ Gerador nanoe™

Não desmonte ou repare o gerador, pois ele contém componentes de alta tensão. Entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus se o gerador precisar de reparos.

⚠ NOTA

■ Para evitar a descarga da bateria

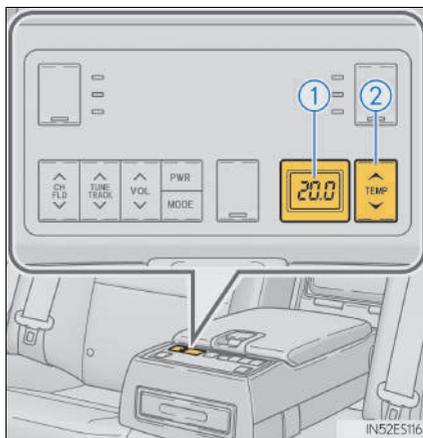
Não deixe o sistema do ar condicionado ligado durante um período além do necessário enquanto o motor estiver desligado.

■ Para evitar danos ao sistema nanoe™

Não insira nada na saída de ar central dianteira do lado do motorista, prenda objetos, ou use borrifadores ao redor da saída de ar central dianteira do lado do motorista. Essas coisas poderão fazer com que o gerador não funcione corretamente.

Sistema de ar condicionado traseiro

- ① Tela de temperatura
- ② Controle de temperatura

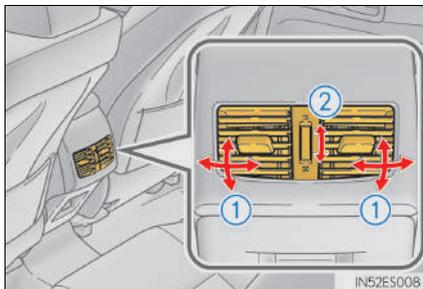


Ajustar a regulagem de temperatura

Pressione “^” no botão “TEMP” para aumentar a temperatura e “v” para diminuir a temperatura.

Ajustar a posição de e a abertura e fechamento das saídas de ar (saídas centrais traseiras)

- ① Direcionam o fluxo de ar para a esquerda ou direita, para cima ou para baixo.
- ② Gire o botão para abrir ou fechar a ventilação.



⚠ NOTA

■ Para evitar a descarga da bateria

Não deixe o sistema do ar condicionado ligado durante um período além do necessário enquanto o motor estiver desligado.

Aquecedores dos bancos/ventiladores dos bancos

Os aquecedores dos bancos aquecem os controles laterais do volante de direção e dos bancos, respectivamente. Os ventiladores dos bancos mantêm o bom fluxo de ar a partir dos bancos.

⚠ ATENÇÃO

- Esteja atento para evitar ferimentos, se alguém dentre as categorias abaixo entrar em contato com o volante de direção e os bancos quando o aquecedor estiver ligado:
 - Bebês, crianças, idosos, enfermos e incapazes
 - Pessoas de pele sensível
 - Pessoas cansadas
 - Pessoas sob o efeito de álcool ou medicamentos que induzam ao sono (tranquilizantes, antigrávidas, etc.)
- Observe as seguintes precauções para evitar queimaduras de segundo grau ou superaquecimento:
 - Não cubra o banco com uma manta ou almofada quando utilizar o aquecedor do banco.
 - Não utilize o aquecedor do banco mais do que o necessário.

⚠ NOTA

- Não coloque objetos pesados que possuam uma superfície desnivelada, nem objetos pontiagudos (como agulhas, alfinetes, etc.) nos bancos.
- Para evitar a descarga da bateria, não use as funções quando o motor estiver desligado.

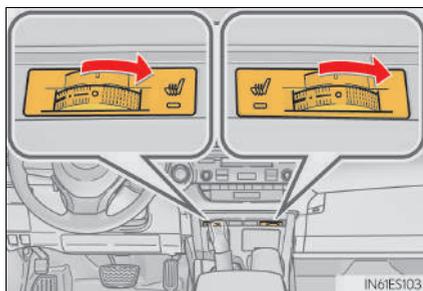
Aquecedores dos bancos

■ Bancos dianteiros

Aquece o banco

A luz indicadora irá acender.

Quanto mais pontos o sistema apresentar, mais quente o banco se torna.



■ Bancos traseiros

Ativa o aquecedor do banco

- ① Alto
- ② Médio
- ③ Baixo
- ④ Desligado

A luz indicadora de nível acende.

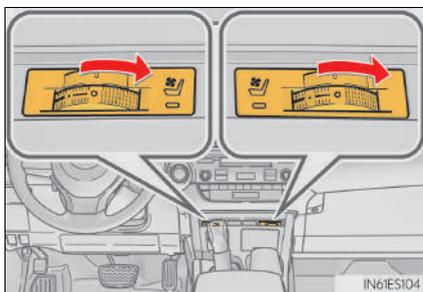


- Os aquecedores do banco podem ser usados quando o botão de partida estiver no modo IGNIÇÃO LIGADA.
- O aquecedor do banco traseiro comuta automaticamente entre Alto→Médio→Baixo→Desligado. O tempo de comutação difere dependendo da temperatura dentro da cabine etc. quando o aquecedor do banco foi operado.

Ventiladores dos bancos

Sopra ar a partir dos bancos

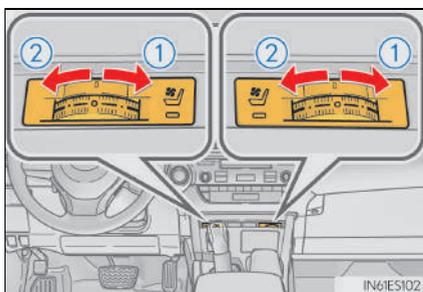
Quanto mais pontos o sistema apresentar, mais forte o fluxo de ar se torna.



Os ventiladores dos bancos podem ser usados quando o botão de partida estiver no modo IGNIÇÃO LIGADA.

Aquecedores e ventiladores dos bancos

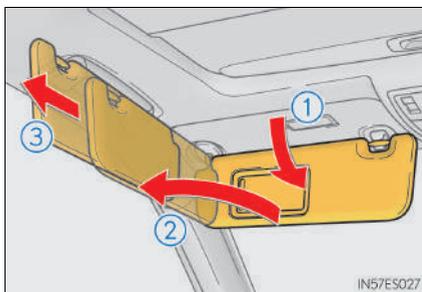
- ① Aquece o banco
A luz indicadora irá acender.
Quanto mais pontos o sistema apresentar, mais quente o banco se torna.
- ② Sopra ar a partir dos bancos
A luz indicadora irá acender.
Quanto mais pontos o sistema apresentar, mais forte o fluxo de ar se torna.



Os aquecedores e ventiladores do banco podem ser usados quando o botão de partida estiver no modo IGNIÇÃO LIGADA.

Para-sol

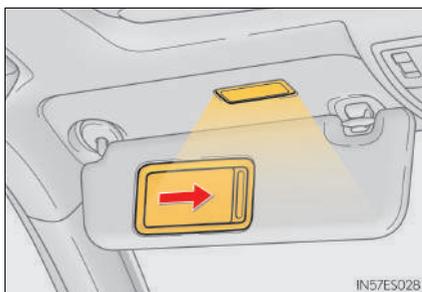
- ① Para colocar o para-sol na posição frontal, abaixe-o.
- ② Para colocar o para-sol na posição lateral, abaixe-o, solte-o do gancho e deslize-o para o lado.
- ③ Para usar o extensor lateral, coloque o para-sol na posição lateral e, depois disso, deslize-o para trás.



Espelhos de cortesia

Deslize a tampa para abrir.

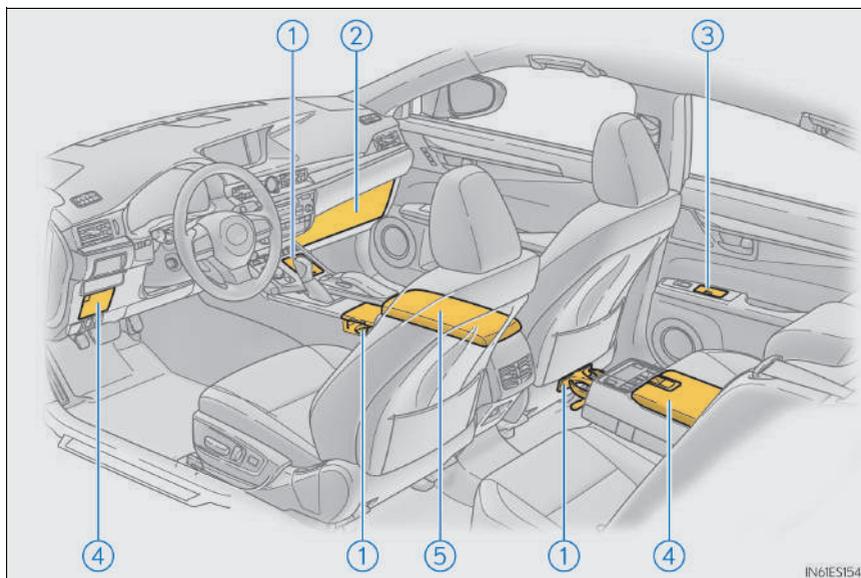
A luz acenderá quando a tampa for aberta.



⚠ NOTA

Para evitar a descarga da bateria, não deixe as luzes de cortesia acesas por períodos prolongados enquanto o motor estiver desligado.

Compartimentos de armazenamento



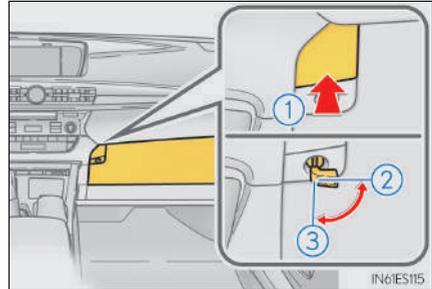
- | | | | |
|---------------|-----------|-----------------------------|-----------|
| ① Porta-copos | (→P. 226) | ④ Compartimentos auxiliares | |
| ② Porta-luvas | (→P. 225) | | (→P. 227) |
| ③ Cinzeiros | | ⑤ Console central | (→P. 225) |
| | (→P. 229) | | |

⚠ ATENÇÃO

- Não deixe óculos, isqueiros ou latas de spray nos compartimentos de armazenamento, pois, quando a temperatura no interior do veículo estiver alta, pode ocorrer o seguinte:
 - Os óculos podem se deformar devido ao calor, ou quebrarem, caso entrem em contato com outros itens armazenados.
 - Isqueiros e latas de spray podem explodir. Caso entrem em contato com outros itens armazenados, o isqueiro poderá incendiar, ou a lata de spray poderá liberar gases, causando um incêndio.
- Durante a condução ou quando os compartimentos de armazenamento não estiverem em uso, mantenha as tampas deles fechadas. Em caso de frenagem repentina, manobra súbita ou acidente, um ocupante pode ser atingido por uma tampa aberta ou por itens armazenados no compartimento.

Porta-luvas

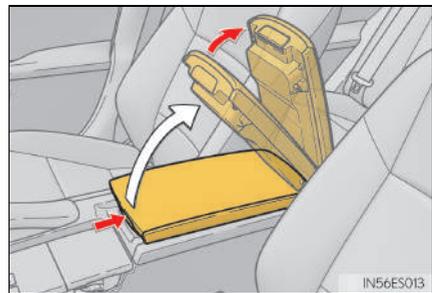
- ① Abrir (pressione o botão)
- ② Destrave com a chave mecânica
- ③ Trave com a chave mecânica



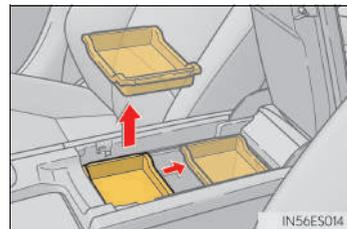
- A luz do porta-luvas acende quando as lanternas traseiras estão ligadas.
- O interruptor principal de abertura do porta-malas fica no porta-luvas. (→P. 144)
- A partição dentro do porta-luvas pode ser removida. (→P. 359)

Console central

Pressione o botão para soltar a trava, e levante o descansa-braço para abrir a tampa totalmente.



- A bandeja desliza para frente/para trás e pode ser removida.



- A luz do console central acende quando as lanternas traseiras estão acesas.

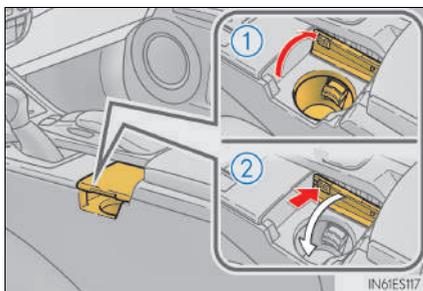
⚠ ATENÇÃO

Ao utilizar o console central semiaberto, não aplique muita carga sobre o descansa-braço. Fazer isso poderá danificar o descansa-braço e feri-lo.

Porta-copos

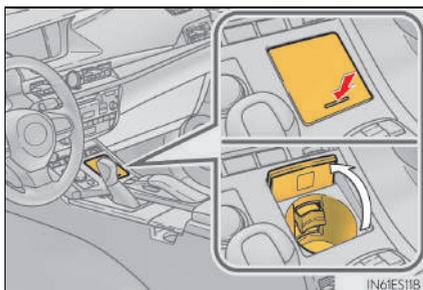
■ Lado do motorista

- ① Para abrir, mova a tampa do porta-copos até que ela trave.
- ② Para fechar, pressione e solte a tampa do porta-copos.



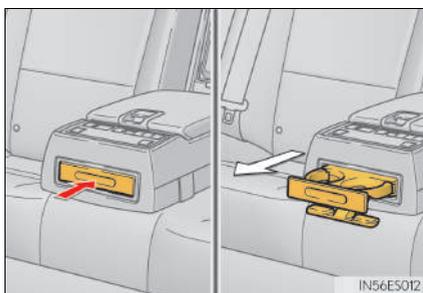
■ Lado do passageiro dianteiro

Para abrir, pressione e solte a tampa do porta-copos.



■ Compartimento traseiro

Para abrir, empurre o descanso-braço para baixo, depois disso, pressione e solte o porta-copos traseiro no descanso-braço.

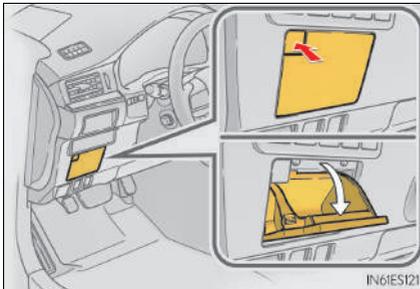


⚠ ATENÇÃO

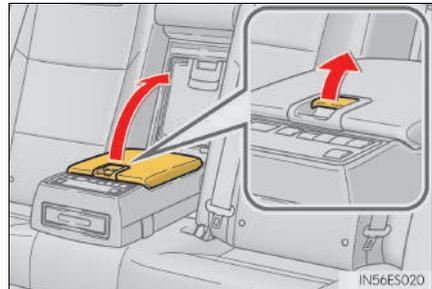
Não coloque outros objetos além de copos ou latas de alumínio nos porta-copos. Outros itens podem ser arremessados fora dos porta-copos em caso de acidente ou frenagem súbita, causando ferimentos. Se possível, cubra bebidas quentes para evitar queimaduras.

⚠ NOTA

Para evitar danos ao porta-copos traseiro, armazene o porta copos antes de recolher o descansa-braço.

Compartimentos auxiliares**▶ Dianteiro**

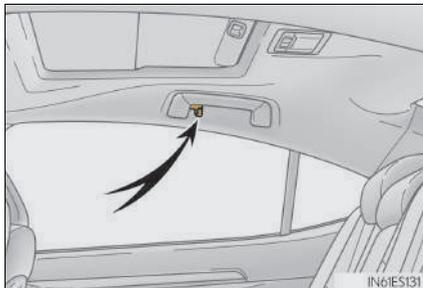
Pressione o botão.

▶ Compartimento traseiro

Puxe a alavanca para liberar a trava e levantar a tampa.

Alças e ganchos

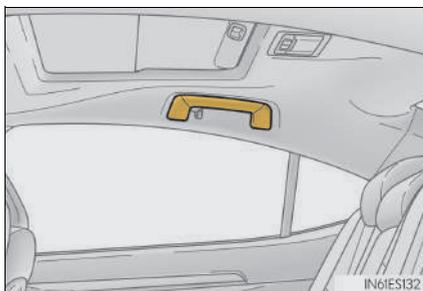
Os ganchos para roupas são fornecidos com as alças traseiras.



⚠ ATENÇÃO

Não pendure cabides para roupas ou outros objetos rígidos ou pontiagudos no gancho. Se os airbags de cortina forem deflagrados, esses itens poderão se tornar projéteis, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Uma alça instalada no teto pode ser utilizada para apoiar seu corpo enquanto estiver sentado no banco.



⚠ ATENÇÃO

Não use a alça ao entrar ou sair do veículo ou ao se levantar do banco.

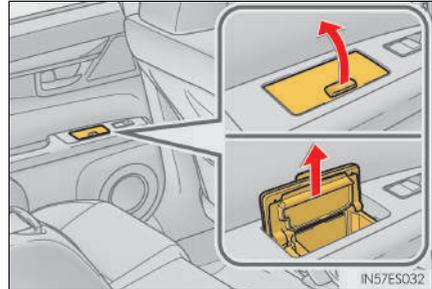
⚠ NOTA

Para evitar danos à alça, não pendure objetos pesados nem coloque cargas pesadas na alça.

Cinzeiros

Abra a tampa do cinzeiro.

Para remover o cinzeiro puxe a tampa para cima.



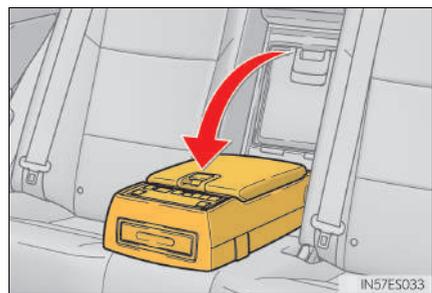
⚠ ATENÇÃO

- Mantenha o cinzeiro fechado quando não estiver em uso. Um acidente pode ocorrer caso um ocupante seja atingido pela tampa do cinzeiro aberta ou pelas cinzas em seu interior, em caso de frenagem súbita ou manobra repentina.
- Para evitar incêndios
 - Para evitar incêndios, apague fósforos e os cigarros totalmente antes de colocá-los dentro do cinzeiro e, em seguida, certifique-se de que o cinzeiro esteja totalmente fechado.
 - Não coloque papel ou outro tipo de objeto inflamável dentro do cinzeiro.

Extensão de armazenamento do porta-malas

Objetos longos podem ser carregados no veículo ao se utilizar o espaço do porta-malas e a área do banco traseiro.

- 1 Rebata o descanso-braço.



- 2 Rebata a maçaneta e abra a porta do descanso-braço.



⚠ ATENÇÃO

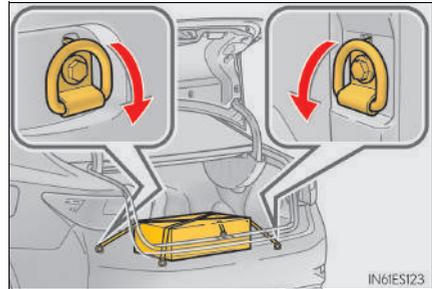
Garanta que a porta do descanso-braço está fechada quando não estiver em uso. Em caso de frenagem súbita, os itens armazenados no porta-malas podem ser arremessados para frente da cabine e, possivelmente, resultar em ferimentos.

Dispositivos do porta-malas

Ganchos para fixação de bagagem

Levante os ganchos quando for necessário.

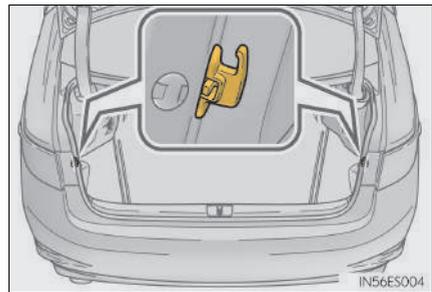
Os ganchos para fixação de bagagem são fornecidos para prender itens soltos.



⚠️ ATENÇÃO

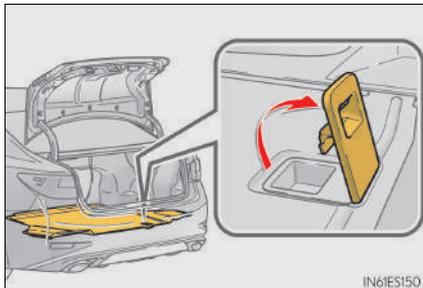
Para evitar ferimentos, sempre reinstale os ganchos para fixação de bagagem nas posições de acondicionamento quando não estiverem em uso.

Ganchos para sacolas

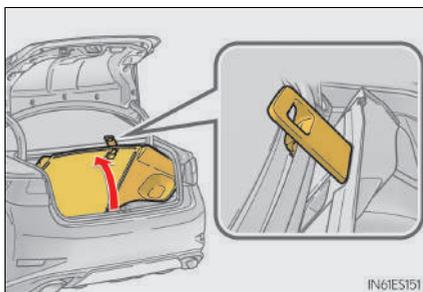


Tapete do compartimento de bagagem

- 1 Puxe a alavanca para cima ao levantar o tapete do compartimento de bagagem.



- 2 A alavanca pode ser encaixada na extremidade do porta-malas.



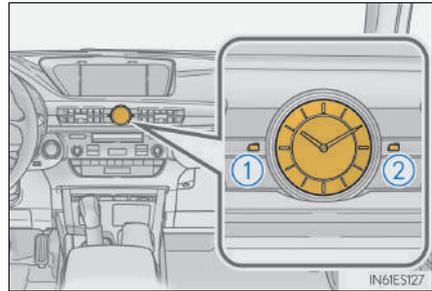
⚠ NOTA

Ao fechar o porta-malas, não deixe a alavanca do compartimento de bagagem encaixada na extremidade do porta-malas. O tapete do compartimento de bagagem poderá ser danificado.

Dispositivos elétricos

Relógio

- relógio pode ser ajustado.
- ① Pressionar e segurar irá mover os ponteiros do relógio para trás.

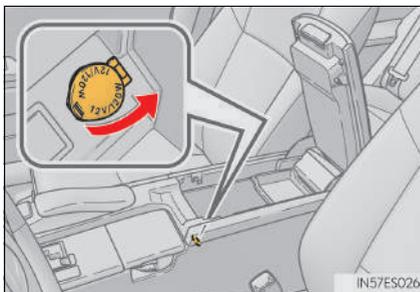


- ② Pressionar e segurar irá mover os ponteiros do relógio para frente.

Saída de energia

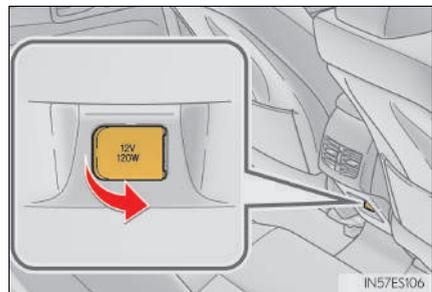
A saída de energia pode ser utilizada para acessórios de 12V que funcionem com mais ou menos do que 10A.

► Dianteiro



Abra a tampa.

► Traseiro



Abra a tampa.

- A saída de energia pode ser usada quando o botão de partida estiver no modo ACES-
SORIOS ou IGNIÇÃO LIGADA.

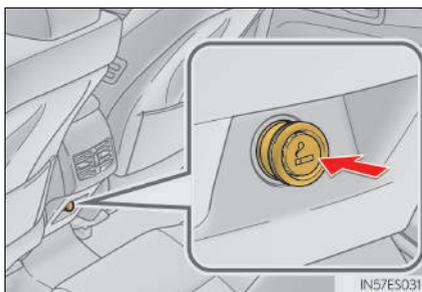
 NOTA

- Para evitar danos à saída de energia, feche a tampa da saída de energia quando a saída de energia não estiver em uso. A presença de objetos estranhos ou líquidos na saída de energia poderá resultar em curto-circuito.
- Para evitar que o fusível queime, não utilize acessórios que usem mais do que 12V e 10A.
- Para evitar a descarga da bateria, não use as saídas de energia durante um período além do necessário quando o motor estiver desligado.

Acendedor de cigarros

Empurre o acendedor de cigarros para baixo.

○ O acendedor de cigarros irá saltar quando estiver pronto para o uso.



○ O acendedor de cigarros pode ser usado quando o botão de partida estiver no modo ACES-
SORIOS ou IGNIÇÃO LIGADA.

 ATENÇÃO

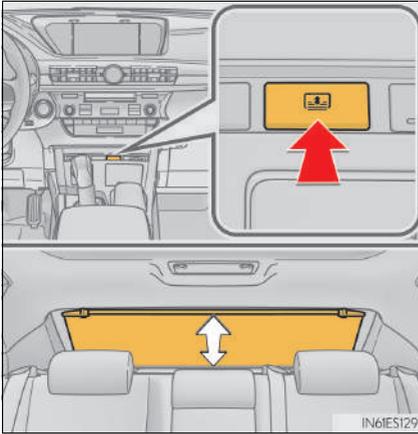
- Para evitar queimaduras ou incêndios
 - Não toque nas partes metálicas do acendedor de cigarros.
 - Não segure o acendedor de cigarros voltado para baixo. Ele pode superaquecer e causar um incêndio.
 - Não insira nada que não seja o acendedor de cigarros na sua respectiva entrada.

Persiana das portas traseiras

■ Persiana traseira

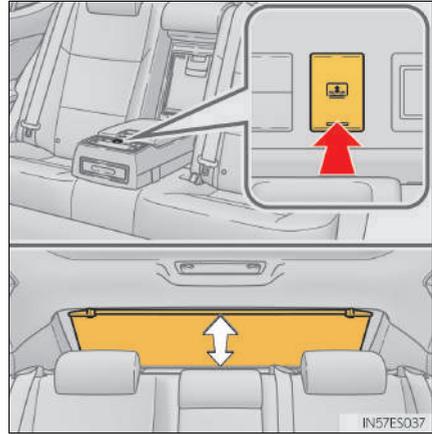
A persiana traseira pode ser levantada e abaixada através da operação do botão mostrado abaixo.

▶ A partir dos bancos dianteiros



Levantar/abaixar

▶ A partir dos bancos traseiros

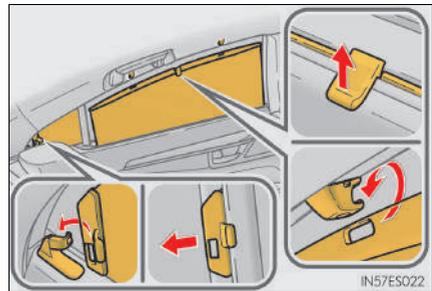


Levantar/abaixar

■ Persianas das portas traseiras

Puxe as abas da persiana da porta traseira e prenda o gancho nas ancoragens.

Para recolher a persiana da porta traseira, solte o gancho e ela irá retrair lentamente.



- A persiana traseira pode ser usada quando o botão de partida estiver no modo IGNIÇÃO LIGADA.
- A Persiana traseira poderá ser acionada por, aproximadamente, 1 minuto após o desligamento do botão de partida, ou do posicionamento do mesmo no modo ACESSÓRIOS.
- Característica de operação de ré: Para garantir a visibilidade traseira adequada, a persiana traseira baixa automaticamente quando a alavanca de mudança de marchas é posicionada em R.

Contudo, a persiana traseira é levantada novamente se uma das situações descritas a seguir acontecer:

- Se o botão for pressionado novamente.*
- Se a alavanca de mudança de marchas for colocada em P.
- Se a alavanca de mudança de marchas for tirada de R e o veículo atingir a velocidade de 15 km/h.

Se o motor não estiver funcionando quando a persiana traseira for abaixada devido a característica da operação de ré, ela não será levantada mesmo quando o motor for ligado novamente e o veículo atingir a velocidade de 15 km/h. Para levantar a persiana novamente, pressione o botão.

*: Ocasionalmente, a função de ré pode não ser realizada depois do interruptor ser pressionado. Repita a operação descrita acima para acionar essa função.

- O tempo decorrido antes da ativação da característica da operação de ré pode ser alterado.
(Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 476)



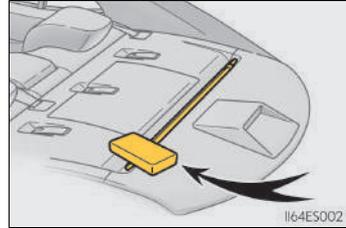
ATENÇÃO

Quando a persiana traseira estiver em operação, não coloque os dedos ou outros objetos na parte de retenção ou na abertura. Eles podem ficar presos ou causar ferimentos.

 NOTA

- Para evitar a descarga da bateria, não opere a persiana traseira enquanto o motor estiver desligado.
- Não opere a persiana traseira quando objetos estiverem sobre a parte de fechamento/abertura.

A persiana traseira poderá não funcionar corretamente.



- Para garantir a operação normal da persiana traseira e das persianas das portas traseiras, siga as seguintes precauções:
 - Não coloque carga excessiva no motor elétrico ou outro componente da persiana traseira.
 - Não prenda objetos na persiana traseira e nas persianas das portas traseiras.
 - Mantenha a abertura limpa e livre de obstruções.
 - Não opere a persiana traseira continuamente durante um longo período de tempo.

5-1. Conduzindo o veículo	
Botão de partida	240
Dirigir o veículo	245
Transmissão automática	253
Freio de estacionamento.....	258
5-2. Sistemas de assistência à condução	
Controle de velocidade de cruzeiro.....	259
Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento	263
Interruptor de seleção do modo de condução.....	271
Sistemas de suporte à condução	273
5-3. Abastecimento, rebocamento e condução ecológica	
Abastecimento	278
Cuidando do meio ambiente....	282

Botão de partida

Realizar as operações abaixo com a chave eletrônica em seu poder aciona a partida ou comuta os modos do botão de partida

Partida do motor

- 1 Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.
- 2 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está posicionada em P.
- 3 Pressione firmemente o pedal de freio.



será exibido no visor multifunção.

Se a mensagem não for exibida, é impossível dar a partida no motor.

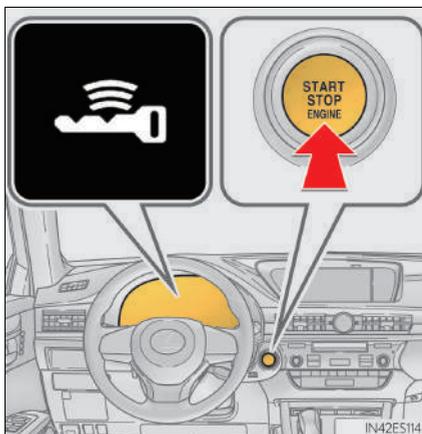
- 4 Pressione o botão de partida firmemente e por um curto período de tempo.

Ao acionar o botão de partida, uma apertada curta e firme é o suficiente. Não é necessário pressionar e segurar o botão.

O motor irá girar até que a partida seja acionada ou em até 30 segundos, o que ocorrer primeiro.

Continue pressionando o pedal de freio até que o motor esteja funcionando completamente.

O motor poderá ser acionado através de qualquer modo do botão de partida.



Desligar motor

- 1 Pare o veículo.
- 2 Aplique o freio de estacionamento (→P. 258), e posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- 3 Pressione o botão de partida.
- 4 Solte o pedal do freio e verifique se a mensagem “POWER ON” (ALIMENTAÇÃO LIGADA) está desligada no visor multifunção.

Mudar os modos do botão de partida

Os modos podem ser alterados pressionando-se o botão de partida com o pedal de freio liberado. (O modo será alterado sempre que o interruptor for pressionado).

Desligado*

Os sinalizadores de emergência podem ser utilizados.

Modo ACESSÓRIOS

Alguns componentes elétricos, como o sistema de áudio, podem ser usados.

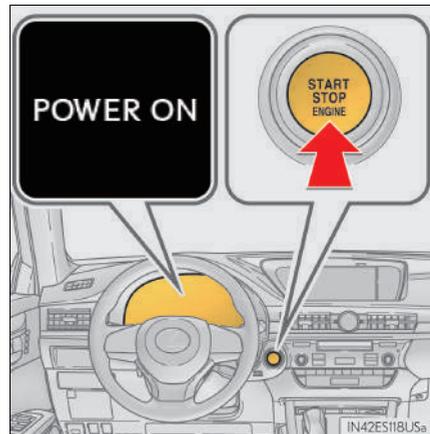
“IGNIÇÃO LIGADA” será exibido no visor multifunção.

Modo IGNIÇÃO LIGADA

Todos os componentes elétricos podem ser usados.

“IGNIÇÃO LIGADA” será exibido no visor multifunção.

- *: Se a alavanca de mudança de marchas estiver em qualquer posição exceto P quando o motor for desligado, o botão de partida passará para o modo ACESSÓRIOS, e não desligado.



Ao desligar o motor com a alavanca de mudança de marchas em uma posição exceto P

Se o motor estiver parado com a alavanca de mudança de marchas em uma posição diferente de P, o botão de partida não será desligado, em vez disso será acionado no modo ACESSÓRIOS. Realize o procedimento descrito abaixo para desligar o botão de partida:

- 1 Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.
- 2 Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- 3 Verifique se “Turn Off Vehicle” (Desligue o Veículo) é exibido no visor multifunção e, em seguida, pressione o botão de partida uma vez.
- 4 Verifique se a mensagem “Turn Off Vehicle” (Desligue o Veículo) no visor multifunção está apagada.

■ Função de desligamento automático

Se o veículo for deixado no modo ACESSÓRIOS por mais de 20 minutos ou no modo IGNIÇÃO LIGADA (com o motor parado) por mais de uma hora com a alavanca de mudança de marchas em P, o botão de partida será desligado automaticamente. Contudo, esta função não pode evitar totalmente o descarregamento da bateria. Não saia do veículo com o botão de partida no modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA por longos períodos sem que o motor esteja funcionando.

■ Bateria da chave eletrônica descarregada

→P. 140

■ Condições que afetam a operação

→P. 155

■ Notas sobre a função de entrada

→P. 156

■ Se não houver partida do motor

- O sistema do imobilizador do motor pode não ter sido desativado. (→P. 129)
Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Verifique se a alavanca de mudança de marchas está seguramente posicionada em P. O motor poderá não dar partida se a alavanca de mudança de marchas estiver fora de P. A mensagem “Shift to P position to Start” (Coloque a alavanca em P para dar a Partida) será exibida no visor multifunção.

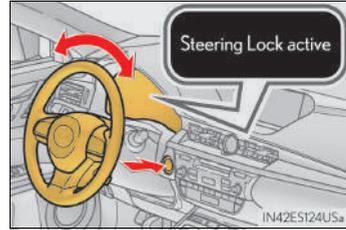
■ Trava da direção

Depois de desligar o botão de partida. E abrir e fechar as portas, o volante de direção será travado devido à função de travamento do volante de direção. Ao acionar o botão de partida novamente, o travamento da direção será cancelado automaticamente.

■ Quando o volante de direção não puder ser destravado

A mensagem “Steering Lock active” (Trava do Volante de Direção Ativa) será exibida no visor multifunção.

Verifique se a alavanca de mudança de marchas está em P. Pressione o botão de partida enquanto esterça o volante de direção para esquerda e direita.



■ Prevenção de superaquecimento do motor de travamento da direção

Para evitar o superaquecimento do motor de travamento da direção, o motor poderá cessar caso seja ligado e desligado repetidamente durante um curto período. Nesse caso, evite acionar o motor. Após aproximadamente 10 segundos, o motor de travamento da direção irá retomar o funcionamento.

■ Quando a mensagem “Check Entry & Start System” (Verifique o Sistema de Entrada e Partida) for exibida no visor multifunção

O sistema pode estar com uma falha. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Se a bateria da chave eletrônica estiver descarregada

→P. 361

■ Operação do botão de partida

- Se o interruptor não for pressionado firmemente por um curto período de tempo, o modo do botão de partida pode não mudar ou a partida do motor pode não ser acionada.
- Se uma tentativa for feita para religar o motor imediatamente após desligar o botão de partida, o motor poderá dar a partida em alguns casos. Após desligar o botão de partida, aguarde alguns minutos antes de ligar o motor novamente.

■ Se o sistema inteligente de entrada e partida for desativado em uma configuração personalizada

→P. 419

■ Exibição do hodômetro e hodômetro parcial

Quando o botão de partida for desligado, a apresentação do hodômetro ou do hodômetro parcial será apagada depois de aproximadamente 30 segundos.

 **ATENÇÃO****■ Ao dar a partida no motor**

Sempre acione a partida enquanto estiver sentado no banco do motorista. Em circunstância alguma pressione o pedal do acelerador durante a partida do motor.

A negligência poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ Cuidados durante a condução

Se o motor falhar enquanto o veículo estiver em movimento, não trave ou abra as portas até que o veículo esteja completamente parado e de maneira segura. A ativação da trava da direção nesta circunstância poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ Desligar o motor em caso de emergência

Se desejar desligar o motor em uma emergência durante a condução do veículo, pressione o botão de partida por mais de 2 segundos, ou pressione-o brevemente 3 vezes ou mais sucessivamente. (→P. 394)

Entretanto, não toque no botão de partida durante a condução, exceto em caso de emergência. Se o motor for desligado durante a condução, o controle de frenagem e da direção funcionarão, porém, o sistema de assistência da direção não estará disponível. Isto tornará mais difícil esterçar a direção e frear o veículo, portanto, desacelere e pare o veículo assim que possível.

 **NOTA****■ Para evitar a descarga da bateria**

- Não deixe o botão de partida no modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA durante longos períodos sem que o motor esteja funcionando.
- Se a mensagem “POWER ON” (LIGADO) estiver sendo exibida no visor multifunção, o botão de partida não está desligado. Saia do veículo após desligar o botão de partida.
- Não desligue o motor quando a alavanca de mudança de marchas estiver em uma posição diferente de P. Se o motor for parado com a alavanca em uma posição de marcha diferente, o botão de partida não será desligado mas, ao invés disso, será colocado no modo ACESSÓRIOS. Se o veículo permanecer no modo ACESSÓRIOS, a bateria do veículo pode ser descarregada.

■ Ao dar a partida do motor

- Não acelere um motor frio.
- Se a partida do motor for difícil, ou se o motor morrer frequentemente, providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Sintomas que indicam uma falha no botão de partida

Se o botão de partida estiver funcionando de forma anormal, como, por exemplo, se o interruptor emperrar ligeiramente, pode haver uma falha. Entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

Dirigir o veículo

Os procedimentos abaixo devem ser observados para garantir a condução segura:

Partida do motor

→P. 240

Ao dirigir

- 1 Com o pedal de freio pressionado, posicione a alavanca de mudança de marchas em D. (→P. 253)
- 2 Libere o freio de estacionamento. (→P. 258)
- 3 Solte o pedal de freio gradualmente e pressione levemente o pedal do acelerador para acelerar o veículo.

Parar o veículo

- 1 Com a alavanca de mudança de marchas posicionada em D, pressione o pedal de freio.
- 2 Se necessário, aplique o freio de estacionamento.
Para estacionar o veículo durante um longo período, posicione a alavanca de mudança de marchas em P ou N. (→P. 253)

Estacionar o veículo

- 1 Com a alavanca de mudança de marchas posicionada em D, pressione o pedal de freio.
- 2 Aplique o freio de estacionamento (→P. 258), e posicione a alavanca de mudança de marchas em P. (→P. 253).
- 3 Pressione o botão de partida para desligar o motor.
- 4 Trave a porta, certificando-se de manter a chave eletrônica em seu poder.
Ao estacionar em um aclave, calce as rodas se necessário.

Partida em aclave acentuado

- 1 Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja aplicado e posicione a alavanca de mudança de marchas em D.
- 2 Pressione levemente o pedal do acelerador.
- 3 Libere o freio de estacionamento.

■ Ao dar a partida em um acrive

O controle de assistência de partida em acríves será ativado. (→P. 273)

■ Dirigir na chuva ou em condições climáticas adversas

- Dirija cuidadosamente, pois a visibilidade pode ser reduzida, os vidros poderão embaçar e a pista estará escorregadia.
- Dirija cuidadosamente quando a pista estiver molhada ou congelada, porque a superfície da pista estará especialmente escorregadia.
- Reduza a velocidade quando houver água na superfície da estrada, pois poderá haver uma camada de água entre os pneus e a superfície da pista, impedindo a operação correta da direção e dos freios.

■ Rotação do motor durante a condução

Nas condições abaixo, a rotação do motor poderá tornar-se alta durante a condução. Isto acontece devido à implementação do controle de mudança automática ascendente e descendente para atender às condições de condução. Isto não indica uma aceleração súbita.

- O veículo é avaliado ao ser conduzido em subidas ou descidas
- Quando o pedal do acelerador for liberado

■ Restringir a potência do motor (Sistema de Neutralização do Freio)

- Ao pressionar simultaneamente os pedais do acelerador e do freio, a potência do motor poderá ser restringida.
- Uma mensagem de advertência é exibida no visor multifunção enquanto o sistema está em operação. Se uma mensagem de advertência for exibida no visor multifunção, leia a mensagem e siga as instruções.

■ Amaciamento do seu Lexus novo

Para aumentar a vida útil do veículo, observe as precauções recomendadas abaixo:

- Durante os primeiros 300 km:
Evite frenagens bruscas.
- Durante os primeiros 1000 km:
 - Não dirija em velocidades excessivamente altas.
 - Evite acelerações repentinas.
 - Não dirija continuamente em marchas baixas.
 - Não dirija em velocidade constante durante longos períodos.

■ Sistema de freio de estacionamento tipo tambor e disco integrados

O sistema de freio de estacionamento conta com freios de tambor e disco integrados. Este tipo de sistema de freio precisa do assentamento das sapatas de freio periodicamente ou sempre que as sapatas e/ou tambor forem substituídos. Leve o veículo para uma Concessionária Autorizada Lexus para realizar a operação de assentamento dos freios.

■ Dirigir o veículo em outro país

Observe as normas para licenciamento do veículo e confirme a disponibilidade do combustível correto. (→P. 469)

■ Condução econômica e ecológica

→P. 187

■ Personalização

As Configurações da Luz Indicadora de Condução Econômica podem ser alteradas. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P. 476)

ATENÇÃO

Observe as seguintes precauções.

A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Ao acionar a partida do veículo

Sempre mantenha o pé no pedal de freio se o veículo estiver parado enquanto o motor estiver funcionando. Isto evitará a movimentação do veículo.

■ Ao dirigir o veículo

- Não dirija se não estiver familiarizado com a posição dos pedais de freio e do acelerador para evitar pressionar o pedal incorreto.
 - Pressionar acidentalmente o pedal do acelerador ao invés do pedal de freio causa uma aceleração repentina, o que pode resultar em um acidente.
 - Ao dar marcha à ré, você pode girar o corpo, o que dificulta o controle dos pedais. Esteja atento ao usar os pedais corretamente.
 - Mantenha a postura correta ao dirigir, mesmo que seja apenas para mover levemente o veículo. Isto permitirá acionar os pedais de freio e do acelerador corretamente.
 - Pressione o pedal de freio com o pé direito. Pressioná-lo com o pé esquerdo pode retardar a resposta em caso de emergência, resultando em acidentes graves ou fatais.
- Não dirija o veículo sobre, ou pare próximo a materiais inflamáveis.

O sistema de escapamento e os gases do escapamento podem estar extremamente quentes. Isto pode resultar em incêndio se houver materiais inflamáveis nas proximidades.
- Não desligue o motor durante a condução. Se o motor for desligado durante a condução, o controle de frenagem e da direção funcionarão, porém, o sistema de assistência da direção não estará disponível. Isto tornará mais difícil esterçar a direção e frear o veículo, portanto, desacelere e pare o veículo assim que possível.

Entretanto, em caso de emergência como, por exemplo, se for impossível parar o veículo da maneira convencional: →P. 394
- Use o freio-motor (redução) para manter a velocidade segura durante a condução em declive íngreme.

O uso dos freios continuamente pode resultar em superaquecimento dos freios e perda da efetividade. (→P. 254)
- Não ajuste as posições do volante de direção, banco, ou espelhos retrovisores interno e externos durante a condução.

Isto poderá resultar em danos à perda de controle do veículo.
- Sempre verifique se os braços, cabeça ou outras partes do corpo dos passageiros não estão fora do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Observe as seguintes precauções.

A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Dirigir em superfícies escorregadias

- A frenagem, aceleração e estertçamento súbitos podem causar derrapagem e reduzir a sua capacidade para controlar o veículo.
- Aceleração súbita, uso do freio-motor devido à mudança de marcha, ou alterações de rotação do motor podem causar patinação do veículo e, possivelmente, resultar em um acidente.
- Após dirigir em poças de água, pressione levemente o pedal de freio para certificar-se de que os freios estejam funcionando corretamente. As pastilhas de freio úmidas podem impedir a operação correta dos freios. Se os freios em um dos lados do veículo estiverem úmidos e não funcionarem corretamente, o controle da direção pode ser afetado.

■ Posicionamento da alavanca de mudança de marchas

- Não deixe o veículo mover para trás enquanto a alavanca de mudança de marchas estiver na posição D, ou se mover para frente com a alavanca de mudança de marchas em R.
Isto pode resultar no desligamento do motor ou desempenho insatisfatório dos freios ou da direção, resultando em acidentes graves ou fatais, ou ainda danos ao veículo.
- Não posicione a alavanca de mudança de marchas em P enquanto o veículo estiver em movimento.
Isto pode resultar em danos ao sistema da transmissão e na perda de controle do veículo.
- Não posicione a alavanca de mudança de marchas em R enquanto o veículo estiver em movimento.
Isto pode resultar em danos ao sistema da transmissão e na perda de controle do veículo.
- Não posicione a alavanca de mudança de marchas na posição de condução (posição D) enquanto o veículo estiver se movendo para trás.
Isto pode resultar em danos ao sistema da transmissão e na perda de controle do veículo.
- Mover a alavanca de mudança de marchas para N enquanto o veículo estiver em movimento irá desengatar o motor da transmissão. O freio-motor não estará habilitado quando N estiver selecionado.
- Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança de marchas com o pedal do acelerador pressionado. Mudar a posição da alavanca de mudança para outra marcha diferente de P ou N pode levar a uma aceleração rápida e inesperada do veículo que, por sua vez, pode causar um acidente e resultar em ferimentos graves ou fatais.

 **ATENÇÃO**

Observe as seguintes precauções.

A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ **Se você ouvir ruídos agudos ou som de arranhões (sinais de desgaste da pastilha de freio)**

Providencie a inspeção e troca das pastilhas de freio em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

A falta de substituição das pastilhas quando necessário poderá resultar em danos ao rotor.

■ **Quando o veículo estiver parado**

- Não acelere o motor.

Se o veículo estiver em qualquer marcha exceto P ou N, o veículo poderá acelerar súbita e inesperadamente, causando um acidente.

- Para evitar acidentes causados pela movimentação do veículo, sempre mantenha o pedal de freio pressionado enquanto o motor estiver funcionando, e aplique o freio de estacionamento se necessário.

- Se o veículo estiver parado em um aclave/declive, para evitar acidentes causados pela movimentação do veículo para frente ou para trás, sempre pressione o pedal de freio e aplique firmemente o freio de estacionamento se necessário.

- Evite acelerações ou rotações excessivas ao motor.

Ao acelerar o motor em altas rotações enquanto o veículo estiver parado, o sistema de escapamento pode superaquecer, resultando em incêndio se houver materiais inflamáveis nas proximidades.

 **ATENÇÃO**

Observe as seguintes precauções.

A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ **Quando o veículo estiver estacionado**

- Não deixe óculos, isqueiros, latas de spray ou latas de refrigerante no veículo expostos ao sol.
A negligência pode resultar em:
 - Os gases podem vazar do isqueiro ou latas e pode resultar em incêndio.
 - A temperatura interna do veículo pode causar deformação ou trincas em lentes e materiais de plástico dos óculos.
 - As latas de bebidas podem romper, derramando seu conteúdo no interior do veículo, o que pode resultar em curto-circuito nos componentes elétricos do veículo.
- Não deixe isqueiros no veículo. Se um isqueiro estiver num local como o porta-luvas ou no assoalho, pode acender acidentalmente quando a bagagem for carregada ou o banco for ajustado, causando um incêndio.
- Não cole adesivos nos vidros ou para-brisa. Não coloque recipientes, como aromatizadores de ar no painel de instrumentos ou painel. Os adesivos ou recipientes podem atuar como lentes, causando um incêndio no veículo.
- Não deixe uma porta ou vidro aberto se os vidros curvos forem revestidos com uma película metalizada, como por exemplo, prateada. A luz solar refletida pode fazer o vidro atuar como uma lente, causando um incêndio.
- Sempre aplique o freio de estacionamento, deixe a alavanca de mudança de marchas em P, desligue o motor e trave o veículo.
Não deixe o veículo desacompanhado enquanto o motor estiver funcionando.
Se o veículo estiver estacionado com a alavanca de mudança de marchas em P, mas o freio de estacionamento não foi aplicado, o veículo pode se mover, possivelmente resultando em um acidente.
- Não toque no tubo de escapamento enquanto o motor estiver funcionando ou imediatamente após desligar o motor.
Isto pode resultar em queimaduras.

■ **Para descansar no interior do veículo**

Sempre desligue o motor. Caso contrário, você pode mover acidentalmente a alavanca de mudança de marchas ou pressionar o pedal do acelerador, o que pode resultar em acidentes ou incêndio devido ao superaquecimento do motor. Além disso, se o veículo estiver estacionado em um local pouco ventilado, os gases do escapamento podem acumular e entrar no veículo resultando em morte ou riscos graves à saúde.

 **ATENÇÃO**

Observe as seguintes precauções.

A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ **Ao frear**

- Dirija com mais cautela quando os freios estiverem úmidos.
A distância necessária para frenagem será maior quando os freios estiverem úmidos, e em um lado a frenagem do veículo pode ser diferente da frenagem no outro lado. Além disso, o freio de estacionamento pode não ser suficiente para parar o veículo seguramente.
- Se a função de assistência dos freios não funcionar, não dirija muito próximo de outros veículos, e evite descidas ou curvas acentuadas que exijam a frenagem. Neste caso, a frenagem ainda será possível, mas exigirá maior esforço no pedal do que o normal. A distância de frenagem também pode aumentar. Providencie o reparo dos freios imediatamente.
- Não bombeie o pedal de freio se o motor parar subitamente.
Cada pressionada no pedal de freio utiliza pressão reserva do sistema de freios assistido.
- O sistema de freio consiste em 2 sistemas hidráulicos individuais; se um dos sistemas apresentar uma falha, o outro ainda funcionará. Neste caso, o pedal de freio deverá ser pressionado mais firmemente do que o usual e a distância de frenagem será maior. Providencie o reparo dos freios imediatamente.

 NOTA**■ Ao dirigir o veículo**

- Não pressione os pedais do acelerador e do freio simultaneamente durante a condução, pois isso pode restringir a potência do motor.
- Não utilize o pedal do acelerador ou pressione os pedais do acelerador e do freio simultaneamente para segurar o veículo em um active.

■ Ao estacionar o veículo

Sempre aplique o freio de estacionamento e deixe a alavanca de mudança de marchas em P. A negligência em seguir o procedimento fará com que o veículo se movimente ou o veículo poderá acelerar subitamente se o pedal do acelerador for pressionado acidentalmente.

■ Para evitar danos aos componentes do veículo

- Não esterce o volante de direção totalmente em qualquer sentido e mantenha-o nesta posição durante um longo período. Isto pode danificar o motor da direção eletroassistida.
- Ao passar sobre obstáculos na pista, dirija o mais lentamente possível, a fim de evitar danos às rodas, extremidade inferior do veículo, etc.

■ Se um pneu furar durante a condução

Um pneu furado ou danificado pode exigir as situações abaixo. Segure o volante de direção firmemente e pressione o pedal de freio gradualmente para reduzir a velocidade do veículo.

- Pode ser difícil controlar o seu veículo.
- O veículo produzirá ruídos ou vibrações anormais.
- O comportamento do veículo também tende a ser anormal.

Informações sobre o que fazer se um pneu furar (→P. 408)

■ Dirigir em superfícies alagadas

Não dirija em pistas alagadas após chuva forte, etc. Isto pode resultar em danos graves ao veículo, como:

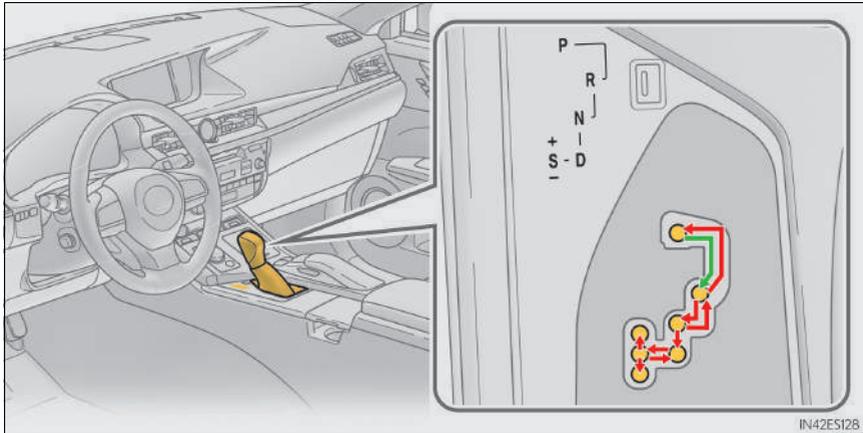
- Desligamento do motor
- Curto-circuito em componentes elétricos
- Danos ao motor causados pela entrada de água

Se estiver dirigindo sobre uma pista alagada e o veículo for inundado, providencie a inspeção abaixo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Funcionamento dos freios
- Alterações na quantidade e qualidade do óleo e fluido utilizados no motor, transmissão automática, etc.
- Condição do lubrificante para rolamentos e juntas da suspensão (onde possível) e a função de todas as juntas, rolamentos, etc.

Transmissão automática

Posicionamento da alavanca de mudança de marchas



Enquanto o botão de partida estiver no modo IGNIÇÃO LIGADA, mova a alavanca de mudança de marchas com o pedal de freio acionado.

Ao posicionar a alavanca de mudança de marchas entre P e D, certifique-se de que o veículo esteja completamente parado.

Finalidade da posição da alavanca de mudança de marchas

Posição da alavanca de mudança de marchas	Objetivo ou função
P	Estacionamento do veículo ou partida do motor
R	Ré
N	Neutro
D	Condução normal ^{*1}
S	Modo de direção S ^{*2} (→P. 254)

^{*1}: Colocar a alavanca de mudança de marchas na posição D permite que o sistema selecione a marcha adequada às condições de condução.

É recomendável deixar a alavanca de mudança de marchas em D para a condução normal.

^{*2}: Selecionar as faixas de marchas usando o modo S restringe o limite máximo das faixas de marchas possíveis, controla a força do freio-motor e evita o aumento de marchas desnecessário.

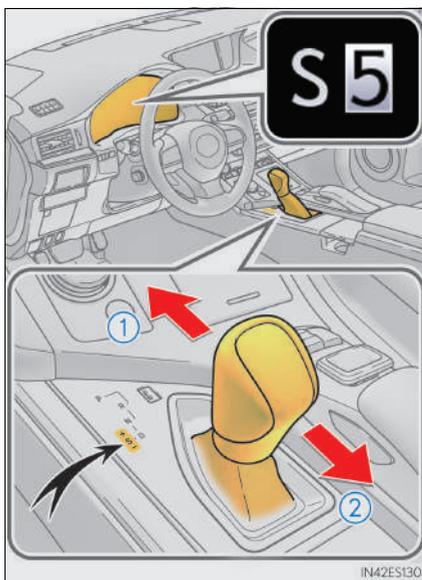
Selecionando marchas na posição S

Quando a alavanca de mudança de marchas está na posição S, a alavanca pode ser operada conforme o descrito a seguir:

- ① Aumento de marcha
- ② Redução de marcha

A faixa de marcha selecionada, de 1 a 6, será exibida no medidor.

A faixa inicial de mudança do modo S é ajustada automaticamente em 5 ou 4 conforme a velocidade do veículo. Mas, a faixa de mudança inicial poderá ser posta na 3ª marcha, se o sistema AI-SHIFT for operado enquanto a alavanca de mudança de marchas estiver na posição D. (→P. 256)



■ Faixas de mudança e respectivas funções

- Seleciona automaticamente as faixas de marcha entre 1ª e 6ª de acordo com a velocidade do veículo e condições de condução. Mas a marcha é limitada de acordo com a faixa selecionada.
- Você pode definir 6 níveis de força do freio-motor.
- Uma faixa de mudança mais baixa irá resultar em maior força do freio-motor do que uma faixa de mudança mais alta, e as rotações do motor também irão aumentar.

■ Modo S

- Quando a faixa de mudança for 4 ou inferior, mantenha a alavanca de mudança de marchas voltada para “+” definir a faixa de mudança em 6.
- Para evitar a rotação excessiva do motor, uma função foi adotada para selecionar automaticamente a faixa de marcha mais alta antes que a rotação do motor se torne muito alta.
- Para proteger a transmissão automática, uma função foi adotada para selecionar automaticamente a faixa de marcha mais alta quando a temperatura do fluido de transmissão estiver muito alta.

■ Ao dirigir com o controle de velocidade de cruzeiro

Mesmo ao realizar as ações descritas a seguir com a intenção de habilitar o uso do freio-motor, o freio-motor não irá funcionar no modo S, mesmo se houver uma redução para 5ª ou 4ª marcha. (→ P. 259)

■ Alarme de advertência de restrição de redução de marcha

Para garantir a segurança e desempenho de condução, o funcionamento da redução de marcha poderá ser restringido às vezes. Em algumas circunstâncias, a redução de marcha poderá não ser possível mesmo quando a alavanca de mudança de marchas ou o interruptor de mudança de marcha no volante de direção for acionado. (O alarme irá soar duas vezes.)

■ Se o indicador S não acender mesmo após a mudança de posição da alavanca para S

Isto pode indicar uma falha no sistema de transmissão automática. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus. (Nessa situação, a transmissão operará da mesma maneira como se a alavanca de mudança de marchas estivesse na posição D.)

■ Sistema de bloqueio de mudança de marcha

O sistema de bloqueio de mudança de marcha tem como objetivo evitar a operação acidental da alavanca de mudança durante a partida.

A alavanca de mudança de marcha só pode ser retirada de P quando o botão de partida está ligado e quando o pedal de freio é pressionado.

■ Se não for possível mover a alavanca de mudança de marchas da posição P.

Primeiramente, verifique se o pedal de freio está sendo pressionado.

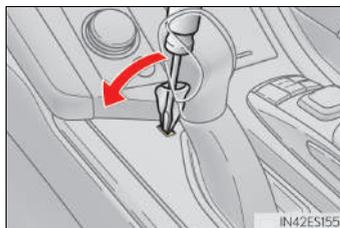
Se não for possível mover a alavanca de mudança de marchas com o seu pé pressionando o pedal de freio, poderá haver um problema no sistema de bloqueio de mudança de marchas. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

As etapas a seguir poderão ser usadas como medida de emergência para garantir que a alavanca de mudança de marchas possa ser mudada de posição.

Liberação do bloqueio de mudança de marchas:

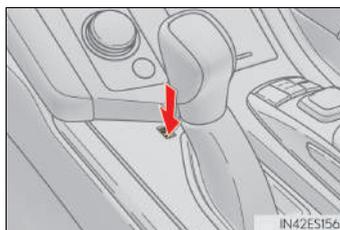
- 1** Aplique o freio de estacionamento. (→P. 258)
- 2** Desligue o botão de partida.
- 3** Pressione o pedal de freio.
- 4** Force a tampa para cima com uma chave de fenda de lâmina plana ou ferramenta equivalente.

Para evitar danos à tampa, cubra a ponta da chave de fenda com um pano.



- 5** Pressione o botão de cancelamento do bloqueio de mudança de marchas.

A alavanca de mudança de marchas pode ser movida enquanto o botão é pressionado.

**■ AI-SHIFT**

○ AI-SHIFT seleciona automaticamente a marcha adequada de acordo com o desempenho do motorista e as condições de condução.

○ O sistema AI-SHIFT opera automaticamente quando a alavanca de mudança de marchas está em D. (Mudar a posição da alavanca para S cancela a função).

 **ATENÇÃO****■ Dirigir em superfícies escorregadias**

Não acelere ou mude de marchas repentinamente.

Mudanças repentinas podem acionar o freio-motor, o que pode fazer o veículo girar ou derrapar, e resultar em um acidente.

■ Para evitar um acidente ao liberar o bloqueio de mudança de marchas

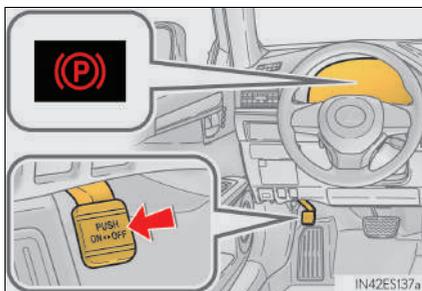
Antes de pressionar o botão de cancelamento do bloqueio de mudança de marchas, certifique-se de aplicar o freio de estacionamento e apertar o pedal de freio.

Se o pedal do acelerador for pressionado acidentalmente ao invés do pedal de freio quando o botão de cancelamento do bloqueio de mudança de marchas for pressionado, e a alavanca de mudança de marchas for retirada da posição P, a partida do veículo pode ser acionada repentinamente e, possivelmente, levar a um acidente e resultar em ferimentos graves ou fatais.

Freio de estacionamento

Para aplicar o freio de estacionamento, pressione o pedal de freio de estacionamento com o pé esquerdo enquanto pressiona o pedal de freio normal com o pé direito.

(Pressionar o pedal novamente libera o freio de estacionamento).



■ Estacionar o veículo

→P. 245

■ Alarme de advertência do freio de estacionamento aplicado

Um alarme soará se o veículo for conduzido com o freio de estacionamento engatado. A mensagem "Release Parking Brake" (Libere o Freio de Estacionamento) é exibido no visor multifunção.

⚠ NOTA

■ Antes de dirigir

Libere o freio de estacionamento completamente.

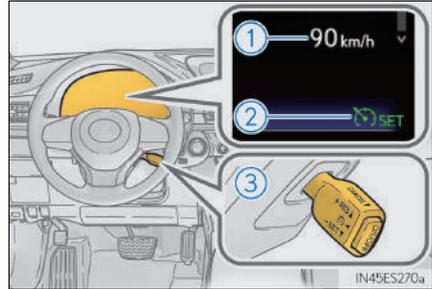
Dirigir o veículo com o freio de estacionamento aplicado, resultará em superaquecimento dos componentes do freio o que poderá afetar o desempenho dos freios e aumentar o desgaste dos mesmos.

Controle de velocidade de cruzeiro

Resumo das funções

Utilize o controle de velocidade de cruzeiro para manter a velocidade ajustada sem usar o pedal do acelerador.

- ① Definir velocidade
- ② Indicadores
- ③ Interruptor do controle de velocidade de cruzeiro

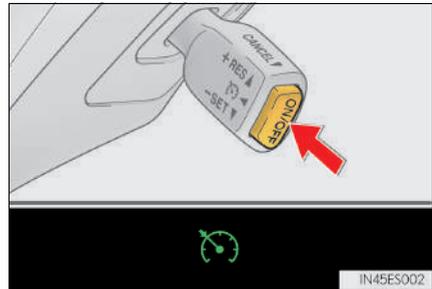


Ajuste da velocidade do veículo

- 1 Pressione o botão "ON/OFF" para ativar o controle de velocidade de cruzeiro.

O indicador do controle de velocidade de cruzeiro irá acender.

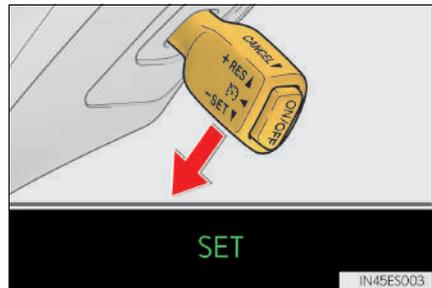
Pressione o botão novamente para desativar o controle de velocidade de cruzeiro.



- 2 Acelere ou desacelere para a velocidade desejada, e pressione a alavanca para baixo para selecionar a velocidade.

O indicador "SET" do controle de velocidade de cruzeiro acenderá.

A velocidade do veículo no momento em que a alavanca for liberada será a velocidade definida.



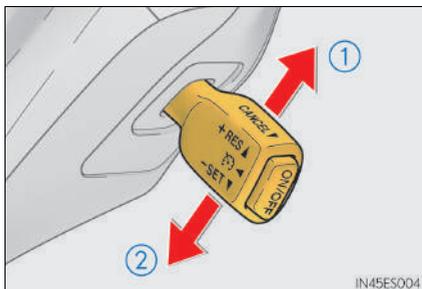
Ajuste da velocidade definida

Para alterar a velocidade definida, acione a alavanca até que a velocidade desejada seja obtida.

- 1 Aumentar a velocidade
- 2 Reduzir a velocidade

Ajuste fino: Mova a alavanca momentaneamente no sentido desejado.

Ajuste amplo: Mantenha a alavanca no sentido desejado.



A velocidade ajustada será aumentada ou reduzida conforme segue:

Ajuste fino: Cada toque na alavanca altera a velocidade em aproximadamente 1 km/h.

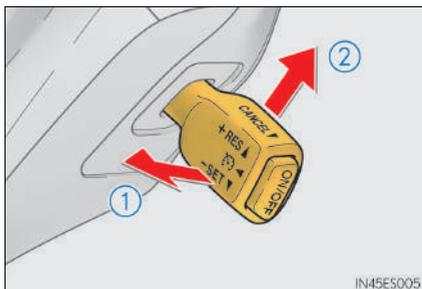
Ajuste amplo: A velocidade ajustada pode ser aumentada ou reduzida continuamente até que a alavanca seja liberada.

Cancelamento e retomada do controle de velocidade de cruzeiro

- 1 Puxe a alavanca na sua direção para cancelar o controle de velocidade de cruzeiro.

A velocidade ajustada também será cancelada quando os freios forem aplicados.

- 2 Pressione a alavanca para cima para retomar o controle de velocidade de cruzeiro.



A retomada do sistema estará disponível quando a velocidade do veículo estiver acima de, aproximadamente, 40 km/h.

■ O controle de velocidade de cruzeiro pode ser ajustado quando

- A alavanca de mudança de marchas estiver em D ou a faixa 4 ou acima do modo S for selecionada.
- A velocidade do veículo estiver acima de 40 km/h, aproximadamente.

■ Aceleração após o ajuste da velocidade do veículo

- O veículo pode ser acelerado normalmente. Após a aceleração, a velocidade ajustada será retomada.
- Mesmo sem o cancelamento do controle de velocidade de cruzeiro, a velocidade ajustada pode ser aumentada acelerando o veículo à velocidade desejada e em seguida, pressionando a alavanca para baixo para ajustar a nova velocidade.

■ Cancelamento automático do controle de velocidade de cruzeiro

O controle de velocidade de cruzeiro irá parar de manter a velocidade do veículo em qualquer uma das situações descritas a seguir:

- A velocidade real do veículo for reduzida mais de 16 km/h abaixo da velocidade pré-ajustada.
Neste momento, a velocidade memorizada não será retida.
- A velocidade real do veículo estiver abaixo de, aproximadamente, 40 km/h.
- Se o VSC for ativado.
- Se o sistema TRC for ativado por um certo período de tempo.
- Quando o sistema VSC ou TRC é desligado ao se pressionar o interruptor VSC OFF.

■ Se a mensagem de advertência para o controle de velocidade de cruzeiro for apresentada no visor multifunção

Pressione o botão "ON-OFF" uma vez para desativar o sistema e, em seguida, pressione o botão novamente para reativar o sistema.

Se a velocidade do controle de velocidade de cruzeiro não puder ser ajustada ou o sistema for cancelado imediatamente após ser ativado, pode haver uma falha no controle de velocidade de cruzeiro. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

⚠ ATENÇÃO**■ Para evitar a ativação acidental do controle de velocidade de cruzeiro**

Desligue o controle de velocidade de cruzeiro com o botão "ON/OFF" quando o sistema não estiver em uso.

■ Situações inadequadas para o controle de velocidade de cruzeiro

Não use o controle de velocidade de cruzeiro em qualquer das situações abaixo.

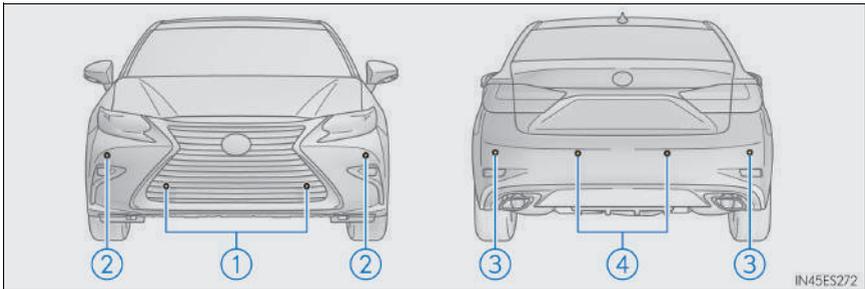
A negligência pode resultar na perda do controle do veículo, podendo ocasionar acidentes graves ou fatais.

- Estradas onde há pedestres, ciclistas, etc.
- Trânsito intenso
- Pistas com curvas fechadas
- Pistas muito sinuosas
- Pistas escorregadias, como cobertas por chuva
- Aclives íngremes
A velocidade do veículo pode ultrapassar a velocidade ajustada ao conduzir em declives íngremes.
- Durante o reboque de emergência

Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

A distância do seu veículo até obstáculos próximos ao fazer uma manobra de estacionamento paralelo ou ao manobrar em uma garagem é medida por sensores e comunicada através do visor multifunção, tela do sistema multimídia e um alarme. Sempre verifique a área ao redor do veículo quando usar este sistema.

Tipos de sensores

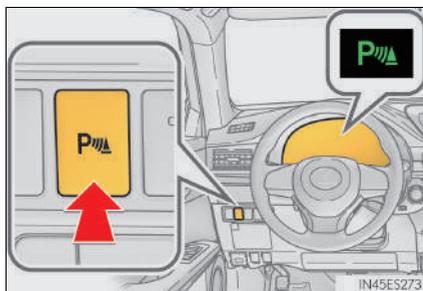


- ① Sensores centrais dianteiros
- ② Sensores das extremidades dianteiras
- ③ Sensores das extremidades traseiras
- ④ Sensores centrais traseiros

Interruptor do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

Liga/desliga o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

Quando ativado, a luz do indicador acenderá para informar ao motorista que o sistema está em operação.

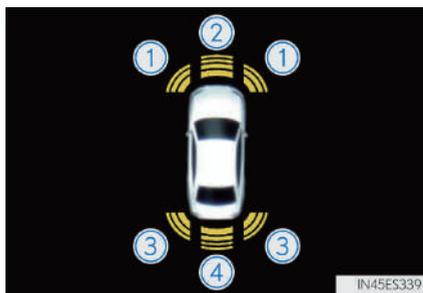


Visor

Quando os sensores detectam um obstáculo, um gráfico é apresentado no visor multifunção e tela do sistema multimídia dependendo da posição e distância até o obstáculo.

■ Visor multifunção

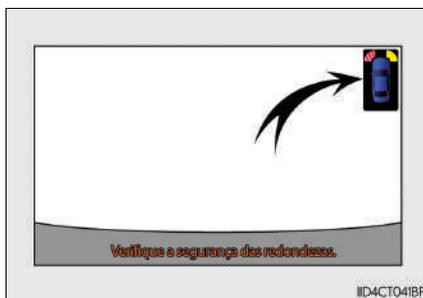
- ① Detecção do sensor da extremidade dianteira
- ② Detecção do sensor central dianteiro
- ③ Detecção do sensor da extremidade traseira
- ④ Detecção do sensor central traseiro



■ Tela do sistema multimídia

Quando o monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento é apresentado (miniatura)

Uma imagem simplificada é exibida no canto superior da tela quando um obstáculo é detectado.



Tela de detecção dos sensores, distância dos obstáculos

■ Tela de distância

Os sensores que detectam um obstáculo acenderão continuamente ou ficarão piscando.

Miniatura	Distância aproximada do obstáculo		
	Sensor central dianteiro	Dianteiro e traseiro Sensor de extremidade	Sensor central traseiro
 <p>(piscando lentamente)</p>	100 cm até 50 cm	—	150 cm a 60 cm
 <p>(Piscando)</p>	50 cm até 40 cm	60 cm a 45 cm	60 cm a 45 cm
 <p>(Piscando rapidamente)</p>	40 cm a 30 cm	45 cm a 30 cm	45 cm a 35 cm
 <p>(Contínuo)</p>	Inferior a 30 cm	Inferior a 30 cm	Inferior a 35 cm

■ Funcionamento do alarme sonoro e distância até um obstáculo

Um alarme sonoro indica o funcionamento dos sensores.

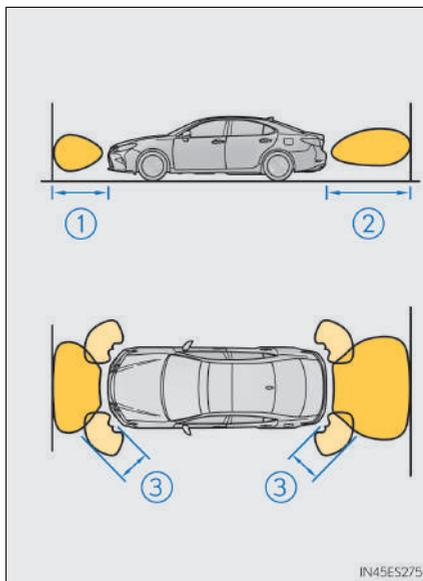
- O alarme soa mais rápido conforme o veículo se aproxima de um obstáculo. Quando o veículo alcançar as distâncias citadas abaixo em relação ao obstáculo, o alarme soará continuamente:
 - Sensores centrais dianteiros: Aproximadamente 30 cm
 - Sensor de extremidade: Aproximadamente 30 cm
 - Sensores centrais traseiros: Aproximadamente 35 cm
- Quando 2 ou mais obstáculos forem detectados simultaneamente, o sistema de alarme sonoro responde ao obstáculo mais próximo. Se um dos, ou ambos os obstáculos se aproximarem dentro das distâncias supracitadas, o alarme repetirá uma nota longa, seguida de bipes rápidos.

Faixa de detecção dos sensores

- ① Aproximadamente 100 cm
- ② Aproximadamente 150 cm
- ③ Aproximadamente 60 cm

O diagrama mostra a faixa de detecção dos sensores. Observe que os sensores não poderão detectar obstáculos que estejam extremamente próximos do veículo.

A faixa dos sensores poderá ser alterada conforme a forma do objeto, etc.



Ajuste do Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

Você pode alterar o volume do alarme sonoro e as condições de operação da tela.

- 1 Pressione o botão “MENU” no Touch Remoto e, em seguida, selecione  na tela.
- 2 Selecione “Veículo” e, em seguida, selecione “Assistência a estacionamento LEXUS” na tela.
- 3 Selecione o item desejado.



- 1 O volume dos sons do alarme pode ser ajustado.
- 2 É possível ligar ou desligar o visor do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento.
- 3 A exibição de ambos sensores centrais dianteiro e traseiro e o tom de indicação podem ser ajustados.

■ O sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento poderá ser usado quando

- Sensores centrais dianteiros:
 - O botão de partida estiver no modo IGNIÇÃO LIGADA.
 - A alavanca de mudança de marchas estiver em uma posição diferente de P ou R.
 - A velocidade do veículo estiver abaixo de, aproximadamente, 10 km/h.
- Sensores das extremidades dianteiras:
 - O botão de partida estiver no modo IGNIÇÃO LIGADA.
 - A alavanca de mudança de marchas estiver em qualquer posição, exceto P.
 - A velocidade do veículo estiver abaixo de, aproximadamente, 10 km/h.
(Em qualquer velocidade, enquanto a posição da alavanca de mudança de marchas estiver em R)
- Sensores das extremidades traseiras e centrais:
 - O botão de partida estiver no modo IGNIÇÃO LIGADA.
 - A alavanca de mudança de marchas estiver posicionada em R.

■ Visor do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

Quando um obstáculo for detectado enquanto o monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento estiver em uso, o indicador de advertência aparecerá na parte superior da tela, mesmo se a configuração da tela tiver sido definida como desligada.

■ Informações de detecção do sensor

- As áreas de detecção do sensor são limitadas às áreas ao redor do das extremidades do veículo e do para-choque traseiro.
- Certas condições do veículo e do ambiente ao redor poderão afetar a capacidade de um sensor detectar corretamente um obstáculo. Casos específicos onde isto pode acontecer estão listados abaixo.
 - Se houver sujeira em um sensor. (Limpar os sensores resolve esse problema.)
 - Congelamento do sensor. (Descongelar os sensores resolve esse problema.)
Especialmente em climas frios, se o sensor congelar, a tela pode exibir anormalidades ou não detectar obstáculos.
 - Qualquer tipo de obstrução no sensor.
 - Inclinação considerável do veículo para um lado.
 - Em pistas excessivamente onduladas, com inclinações, cascalho ou grama
 - Ruídos próximos, tais como: buzinas de veículo, motores de motocicletas, freios a ar de veículos de grande porte ou ruídos graves que produzem ondas ultrassônicas.
 - Se houver outro veículo equipado com sensores do sistema de assistência a estacionamento nas proximidades.
 - Se o sensor estiver coberto por líquido pulverizado ou chuva forte.
 - Se o veículo estiver equipado com mastro de para-lama ou antena sem fio.
 - Se olhais para rebocamento estiverem instalados.
 - Se houver um impacto forte no para-choque ou no sensor.
 - Se o veículo estiver próximo de guia alta ou curvada.
 - Sob forte luz solar ou frio intenso.
 - Se a área diretamente sob os para-choques não for detectada.
 - Se o obstáculo estiver muito próximo do sensor.
 - Se uma suspensão não genuína Lexus (suspensão rebaixada, etc.) for instalada.
 - Pessoas podem não ser detectadas se estiverem utilizando certos tipos de roupa.

Além dos exemplos acima, há casos em que, devido aos respectivos formatos, sinais e outros objetos poderão ser considerados mais próximos do que a distância real.

- A forma do obstáculo poderá impedir a detecção pelo sensor. Esteja especialmente atento aos seguintes obstáculos:
 - Arames, cercas, cordas, etc.
 - Algodão e outros materiais que absorvem ondas de rádio
 - Objetos pontiagudos
 - Obstáculos baixos
 - Obstáculos altos com extremidades superiores projetadas na direção do seu veículo
- As situações descritas abaixo podem acontecer durante o uso.
 - Dependendo da forma do obstáculo e outros fatores, a detecção da distância pode ser encurtada, ou a detecção pode ser impossível.
 - Os obstáculos podem não ser detectados se estiverem muito próximos ao sensor.
 - Há um pequeno atraso entre a detecção do obstáculo e o que é mostrado no visor. Mesmo em velocidades baixas, há a possibilidade de que o obstáculo entre na área de detecção do sensor antes que seja exibido na tela e que o alarme soe.
 - Postes finos ou objetos mais baixos que o sensor podem não ser detectados como passíveis de colisão ao se aproximar, mesmo que já tenham sido detectados uma vez.
 - Pode ser difícil ouvir os sons do alarme devido ao volume do sistema de áudio ou ao ruído do fluxo de ar no sistema de ar condicionado.

■ **Se a mensagem “Clean Parking Assist Sensor” (Limpe o Sensor de Assistência a Estacionamento) for exibida no visor multifunção**

Um sensor pode estar sujo. Nesses casos, se isso for removido do sensor, o sistema deverá voltar ao normal. Além disso, devido ao sensor estar congelado em baixas temperaturas, uma tela multifunção poderá ser apresentada ou um obstáculo poderá não ser detectado. Se o sensor derreter, o sistema deverá voltar ao normal.

■ **Se a mensagem “Parking Assist Malfunction” (Falha na Assistência a Estacionamento) for exibida no visor multifunção**

Dependendo da falha no sensor, o dispositivo pode não estar funcionando corretamente. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.



ATENÇÃO

■ **Ao usar o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento**

Observe as seguintes precauções.

A negligência pode resultar na incapacidade de uma condução segura do veículo e possivelmente causar um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves.

- Não use o sensor em velocidades acima de 10 km/h.
- As áreas de detecção dos sensores e o tempo de reação é limitado. Ao mover-se para frente ou dar ré, verifique as proximidades do veículo (especialmente as laterais) por segurança, e dirija devagar utilizando os freios para controlar a velocidade do veículo.
- Não instale acessórios nas áreas de detecção do veículo.



NOTA

■ Ao usar o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

Nas situações descritas abaixo, o sistema poderá não funcionar corretamente devido à falha no sensor, etc. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Se a tela de operação do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento piscar e um alarme soar quando nenhum obstáculo for detectado.
- Se a área próxima ao sensor colidir com algo, ou for sujeitada a um impacto forte.
- Se o para-choque colidir com algo.
- Se a tela for exibida continuamente sem um bipe.
- Se um erro acontecer na tela, verifique primeiro o sensor.
Se um erro acontecer mesmo sem a presença de lama no sensor, é provável que exista uma falha no sensor.

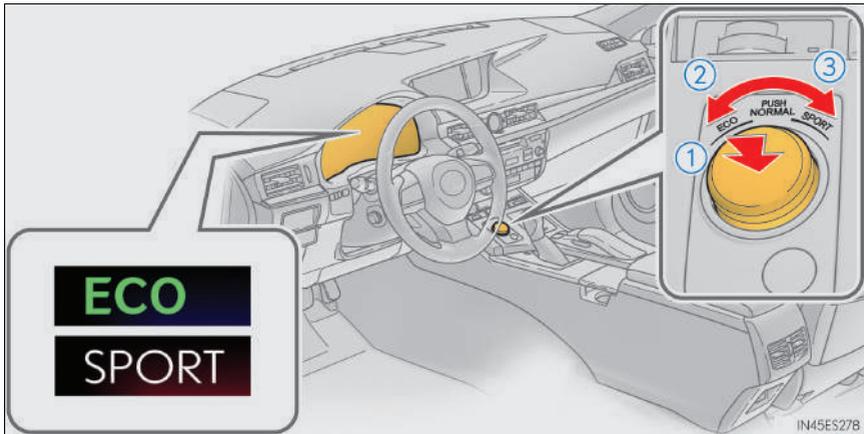
■ Notas sobre lavagem do veículo

Não aplique jatos fortes de água ou vapor na área do sensor.

A negligência pode resultar em falha do sensor.

Interruptor de seleção do modo de condução

Os modos de condução podem ser selecionados de forma a adequar-se às condições de condução.



① Modo normal

Para condução normal.

Pressione o interruptor para mudar o modo de condução para o modo Normal quando o modo de condução Econômico ou Esportivo estiver selecionado.

② Modo de condução econômica

Utilize o modo de condução Eco para um consumo reduzido de combustível durante viagens que envolvam aceleração frequente.

Quando não estiver no modo Eco e o interruptor de seleção de modo de condução for girado para a esquerda, o indicador "ECO" será apresentado no visor multifunção.

③ Modo esportivo

Auxilia a resposta de aceleração ao controlar a direção e a transmissão. Adequado para os momentos em que a manobrabilidade é desejável, por exemplo, ao dirigir em estradas sinuosas de uma montanha.

Quando não estiver no modo Esportivo e o interruptor de seleção de modo de condução for girado para a direita, o indicador "SPORT" será apresentado no visor multifunção.

■ **Operação do sistema de ar condicionado no modo de condução Econômica (modo Eco)**

○ modo de condução Eco controla as operações de aquecimento/refrigeração e a velocidade do ventilador do sistema de ar condicionado para otimizar a eficiência do combustível (→P. 213). Para melhorar o desempenho do sistema de ar condicionado, ajuste a velocidade do ventilador ou desligue o modo de condução Eco.

■ **Desativação automática do modo Esportivo**

○ modo Esportivo é desativado automaticamente se o botão de partida for desligado após a condução no modo esportivo.

Sistemas de suporte à condução

Para aumentar a segurança e o desempenho na condução, os sistemas abaixo funcionam automaticamente em resposta às diversas condições de condução. Entretanto, lembre-se de que estes sistemas são complementares e, portanto, não dependa exclusivamente deles ao dirigir o veículo.

◆ ABS (Sistema de Freio Antiblocantes)

Ajuda a evitar o bloqueio das rodas quando os freios são aplicados repentinamente, ou se os freios forem aplicados durante a condução em pista escorregadia

◆ BA (Assistência dos freios)

Gera aumento no nível da força de frenagem após a aplicação do pedal de freio quando o sistema detectar uma situação de frenagem tipo pânico

◆ VSC (Controle de Estabilidade do Veículo)

Ajuda o motorista a controlar a derrapagem ao desviar repentinamente de um obstáculo ou nas curvas em superfícies escorregadias

Fornecer controle auxiliar do ABS, TRC, VSC e EPS.

Ajuda a manter a estabilidade de direção nos desvios em superfícies escorregadias da estrada ao controlar o desempenho da direção.

◆ TRC (Controle de Tração)

Mantém a força de tração e evita a patinação das rodas de tração nas partidas ou acelerações em pistas escorregadias.

◆ HAC (Controle de assistência de partida em aclives)

Ajuda a evitar o movimento do veículo para trás quando a partida for acionada em um aclive

◆ EPS (Direção Eletroassistida)

Utiliza um motor elétrico para reduzir o esforço necessário para esterçar o volante de direção.

◆ BES (Sinalização de frenagem de emergência)

Quando os freios são aplicados subitamente, as luzes de freio piscam automaticamente para alertar o veículo que trafega atrás.

Quando os sistemas VSC/TRC/ABS estiverem em operação

A luz indicadora de patinação piscará enquanto os sistemas TRC/VSC estiverem em operação.



Desativação do sistema TRC

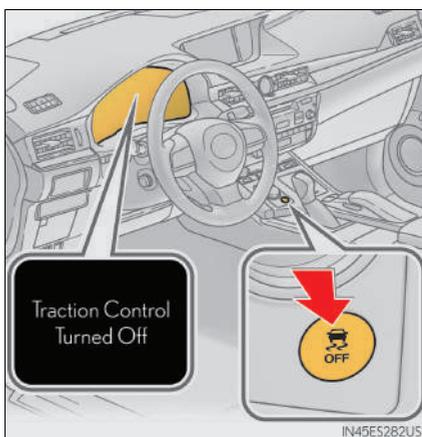
Se o veículo ficar atolado na lama ou sujeira, o sistema TRC pode reduzir a potência do motor para as rodas. Pressionar  para desligar o sistema pode facilitar para balançar o veículo e liberá-lo.

Para desligar o sistema TRC, pressione

e solte rapidamente .

A mensagem "Traction Control Turned Off" (Controle de Tração Desligado) será exibida no visor multifunção. Pres-

sione  novamente para ligar o sistema.



■ Desligamento dos sistemas TRC e VSC

Para desligar os sistemas TRC e VSC, pressione e segure  por mais de 3 segundos enquanto o veículo está parado.

A luz indicadora VSC OFF acenderá e a mensagem “Traction Control Turned Off” (Controle de Tração Desligado) será apresentada no visor multifunção.

Pressione  para ligar os sistemas novamente.

■ Quando a mensagem for exibida no visor multifunção mostrando que o TRC foi desativado, mesmo se o interruptor VSC OFF não tiver sido pressionado

Não será possível operar o TRC. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Quando a bateria estiver desconectada

O volante de direção poderá se mover da posição retilínea, mas sua posição será corrigida automaticamente durante a condução do veículo.

■ Ruídos e vibrações causadas pelos sistemas ABS, BA, VSC, TRC e controle de assistência de partida em aclives

- Um ruído pode ser ouvido, vindo do compartimento do motor, quando o pedal de freio é acionado repetidamente após a partida, ou imediatamente após o início do movimento do veículo. Este ruído não indica falha em qualquer destes sistemas.
- Quando os sistemas acima estiverem funcionando, pode ocorrer alguma das condições abaixo. Nenhuma significa falha no sistema.
 - Vibrações na carroçaria e no sistema de direção.
 - Ruído no motor após a parada do veículo.
 - O pedal de freio pode pulsar levemente após a ativação do sistema ABS.
 - O pedal de freio pode se mover levemente para baixo após a ativação do sistema ABS.

■ Ruído operacional de EPS

Quando o volante de direção estiver em funcionamento, pode ser ouvido um ruído do motor (assobio). Isto não indica uma falha.

■ Reativação automática dos sistemas TRC e VSC

Após desligar os sistemas TRC e VSC, os sistemas serão reativados automaticamente nas seguintes situações:

- Quando o botão de partida for desligado
- Se apenas o sistema TRC for desligado, o TRC será ativado quando a velocidade do veículo aumentar.

Se ambos os sistemas TRC e VSC forem desligados, a reativação automática não ocorrerá quando a velocidade do veículo aumentar.

■ Condições de operação do controle de assistência de partida em aclives

Quando as quatro condições a seguir forem atendidas, o controle de assistência de partida em aclives será ativado:

- A alavanca de mudança de marchas estiver ou outra posição, exceto P ou N (ao colocar o veículo em movimento para frente/para trás em uma inclinação para cima).
- O veículo estiver parado.
- O pedal do acelerador não estiver pressionado.
- O freio de estacionamento não estiver engatado.

■ Cancelamento automático do sistema de assistência de partida em aclives

O controle de assistência de partida em aclives será desligado em qualquer uma das seguintes condições:

- A alavanca de mudança de marchas for mudada para P ou N.
- Se o pedal do acelerador for pressionado.
- O freio de estacionamento for engatado.
- Aproximadamente 2 segundos após liberar o pedal do freio.

■ Redução na efetividade do sistema EPS

A efetividade do sistema EPS será reduzida para evitar o superaquecimento do sistema quando houver comando para esterçamento frequente durante um longo período. Conseqüentemente, o volante de direção pode se tornar pesado. Caso isso ocorra, evite o esterçamento excessivo, ou pare o veículo e desligue o motor. O sistema EPS deverá retornar à condição normal em 10 minutos.

■ Condições operacionais da sinalização de frenagem de emergência

Quando as três condições abaixo forem atendidas, a sinalização de frenagem de emergência funcionará:

- Os sinalizadores de emergência forem desligados.
- A velocidade real do veículo estiver acima de 55 km/h.
- O pedal de freio for pressionado, fazendo com que o sistema avalie a partir da desaceleração do veículo se esta é uma operação de frenagem súbita.

■ Cancelamento automático do sistema de sinalização de frenagem de emergência

A sinalização de frenagem de emergência irá desligar em qualquer das situações abaixo:

- Os sinalizadores de emergência estiverem acesos.
- O pedal de freio for liberado.
- Se o sistema avaliar a partir da desaceleração do veículo que esta não é uma operação de frenagem súbita.

⚠️ ATENÇÃO**■ O sistema ABS não irá funcionar corretamente quando**

- Os limites de aderência dos pneus forem excedidos (como pneus excessivamente desgastados).
- Ocorrer aquaplanagem durante a condução em alta velocidade em pistas molhadas ou escorregadias.

■ Distância de frenagem quando o sistema ABS estiver funcionando em pistas úmidas ou escorregadias

O sistema ABS não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Sempre mantenha uma distância segura do veículo à sua frente, especialmente nas condições abaixo:

- Dirigindo em pistas sujas, cobertas de pedriscos
- Dirigindo sobre obstáculos na pista
- Dirigindo sobre pistas com buracos ou com superfícies irregulares

■ O sistema TRC pode não funcionar efetivamente quando

Não for possível obter o controle direcional e potência na condução em superfícies escorregadias, mesmo que o sistema TRC esteja ativado.

Dirija o veículo cuidadosamente quando houver a possibilidade de perda da estabilidade ou de potência.

■ O controle de assistência de partida em aclives não funcionará adequadamente quando

- Não confie exclusivamente no controle de assistência de partida em aclives. O controle de assistência de partida em aclives pode não funcionar efetivamente em aclives íngremes.
- Ao contrário do freio de estacionamento, o controle de assistência de partida em aclives não se destina a segurar o veículo parado por um período prolongado. Não tente usar o controle de assistência de partida em aclives para segurar o veículo em uma inclinação, pois isso pode levar a um acidente.

■ Quando o VSC estiver ativo

A luz indicadora de patinação piscará. Sempre dirija cuidadosamente. A condução imprudente pode levar a acidentes. Esteja particularmente atento quando a luz indicadora piscar.

■ Quando os sistemas TRC/VSC forem desligados

Seja especialmente cuidadoso e dirija à velocidade apropriada para as condições da pista. Como esses sistemas ajudam a garantir a estabilidade do veículo e a força de tração, não desligue os sistemas TRC/VSC, exceto se necessário.

■ Troca de pneus

Certifique-se de que a dimensão, marca, padrão de banda de rodagem e capacidade de carga total e profundidade de sulco de todos os pneus seja a mesma especificada. Além disso certifique-se de que os pneus sejam calibrados conforme o nível correto de pressão.

Os sistemas ABS, VSC e TRC não funcionarão corretamente quando pneus de tamanhos diferentes forem instalados no veículo.

Contate uma Concessionária Autorizada Lexus para informações adicionais ao substituir pneus e rodas.

■ Manuseio de pneus e a suspensão

Usar pneus com algum tipo de problema ou modificar a suspensão afeta os sistemas de suporte à condução, e pode causar falhas no sistema.

Abastecimento

Realize os seguintes procedimentos para abrir a tampa do tanque de combustível:

Antes de reabastecer o veículo

- Desligue o botão de partida e assegure-se de que todas as portas e vidros estejam fechados.
- Confirme o tipo de combustível.

■ Tipos de combustível

→P. 469

■ Bocal de abastecimento do tanque de combustível para gasolina sem chumbo

Para ajudar a evitar o abastecimento com combustível incorreto, a abertura do tanque de combustível no seu veículo adapta-se apenas ao bocal especial nas bombas de combustível sem chumbo.

 **ATENÇÃO****■ Reabastecimento do veículo**

Observe as precauções abaixo durante o reabastecimento do veículo. A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Após sair do veículo e antes de abrir a tampa de abastecimento de combustível, toque em uma superfície metálica sem pintura para descarregar toda eletricidade estática. É importante descarregar toda eletricidade estática antes do reabastecimento, pois as faíscas resultantes da eletricidade estática poderão causar a ignição dos vapores de combustível.
- Sempre segure as empunhaduras da tampa do tanque de combustível, e gire-a lentamente para removê-la.
Um assobio poderá ser ouvido quando a tampa soltar. Aguarde até que o ruído cesse antes de remover a tampa. Em altas temperaturas, o combustível pressurizado poderá jorrar para fora do tanque de combustível e causar ferimentos.
- Não permita a ninguém que não tenha descarregado a eletricidade estática do corpo que se aproxime do tanque de combustível aberto.
- Não inale o combustível vaporizado.
O combustível contém substâncias perigosas se for inalado.
- Não fume durante o reabastecimento do combustível.
Isto poderá causar a ignição do combustível, e resultar em um incêndio.
- Não retorne ao veículo ou toque em qualquer pessoa ou objeto que esteja carregado estaticamente.
Isto poderá causar formação de eletricidade estática, resultando em possível risco de combustão espontânea.

■ Ao reabastecer

Observe as precauções abaixo para evitar transbordamento de combustível do reservatório:

- Fixe firmemente o bocal de abastecimento do tanque de combustível.
- Interrompa o abastecimento do reservatório após ouvir um “clique” do bocal de combustível.
- Não abasteça até o limite superior do tanque de combustível.

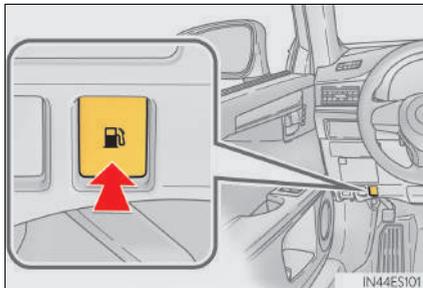
 **NOTA****■ Reabastecimento**

Não derrame combustível durante o reabastecimento.

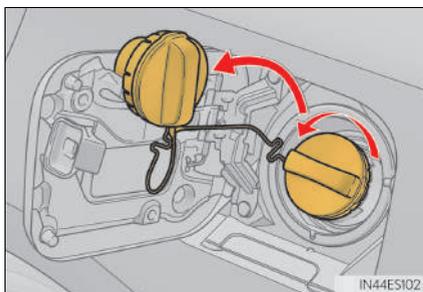
Fazer isso poderá danificar o veículo, causando funcionamento anormal dos sistemas de escapamento ou danos aos componentes do sistema de combustível ou às superfícies pintadas do veículo.

Abrir a tampa do tanque de combustível

- 1 Pressione o interruptor de abertura para abrir a tampa do tanque de combustível.

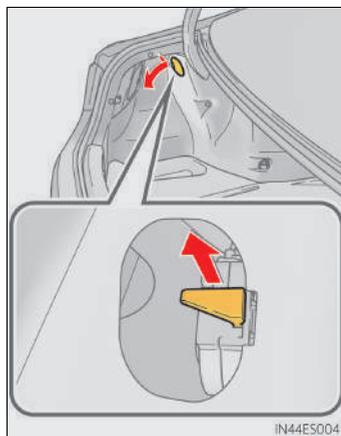


- 2 Gire lentamente a tampa do tanque de combustível para removê-la e coloque no suporte da portinhola do tanque de combustível.



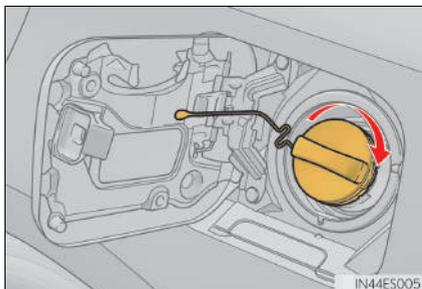
- Quando não for possível abrir a tampa do tanque de combustível pressionando o interruptor interno

Remova a tampa dentro do porta-malas e puxe a alavanca.



Fechar a tampa do tanque de combustível

Após o reabastecimento, gire a tampa do tanque de combustível até ouvir um “clique”. Após soltar, a tampa irá girar levemente no sentido oposto.



⚠ ATENÇÃO

■ Ao substituir a tampa do tanque de combustível

Use somente tampa do tanque de combustível genuína Lexus projetada para o seu veículo. A negligência poderá resultar em um incêndio, ou outro incidente, ocasionando ferimentos graves ou fatais.

Cuidando do meio ambiente

Desde a sua fundação, em 1937, a Toyota compromete-se, de forma consistente, com a ideia de contribuir com a sociedade através da fabricação de automóveis, liderando inovações com tecnologia e criatividade. Este é o espírito de desafio que realiza mudanças, o mesmo que nos foi passado através do DNA da empresa. Pensando no futuro, desejamos continuar contribuindo com a sociedade através de nossos negócios e permanecer como a empresa de escolha de nossos clientes, fazendo-os sorrir sempre.

Isto não significa apenas tentar reduzir a próximo de zero os fatores negativos associados com automóveis mas, ao mesmo tempo, ir além do zero, desafiando-nos em todas as iniciativas Toyota em direção ao impacto positivo real, no que se trata do ciclo de vida do produto desde sua fabricação até o uso e descarte do veículo pelo usuário.

Significa também reforçar estas iniciativas, em colaboração com todas as partes interessadas que partilhem de nossas aspirações. Iremos consolidar novas ideias, dinamismo e tecnologia, para juntos chegarmos a uma sociedade verdadeiramente sustentável, através do uso consciente do veículo para mitigar emissões de CO₂ (dióxido de carbono) e o devido gerenciamento de peças, óleo e fluidos do veículo.

A direção ecológica previne o aquecimento global

“Direção Ecológica” é um termo bastante comum, mas o que é exatamente “Direção Ecológica”?

Tenha conhecimentos básicos de direção ecológica com as dicas abaixo:

Primeiro vamos entender: Relação entre o aquecimento global e o CO²

O CO₂ prende o calor solar em quantidades apropriadas, como um gás do efeito estufa, mantendo a terra numa temperatura confortável. Entretanto, se grandes quantidades de CO₂ forem emitidas, este gás cobrirá a terra como uma estufa e a temperatura irá subir. É muito importante fazer esforços visando à redução do CO₂ para prevenir problemas globais incluindo desastres, tais como secas, inundações, extinções de plantas e animais, ou epidemias de doenças.



Dicas para condução ecológica

◆ Operação do pedal de freio/acelerador

- Dirija o seu veículo suavemente. Evite aceleração e desaceleração bruscas. A aceleração e desaceleração gradual e desaceleração tornam o uso do motor mais eficiente.



◆ Atraso (problemas no trânsito)

Aceleração e desaceleração repetida, bem como longas esperas nos semáforos, irão prejudicar a economia de combustível. Verifique informações de antes de sair, para evitar atrasos o máximo possível. Ao dirigir em congestionamentos, libere suavemente o pedal de freio para que o veículo se mova para frente levemente e para evitar o uso excessivo do pedal do acelerador. Fazer isso pode ajudar a controlar o consumo excessivo de combustível.



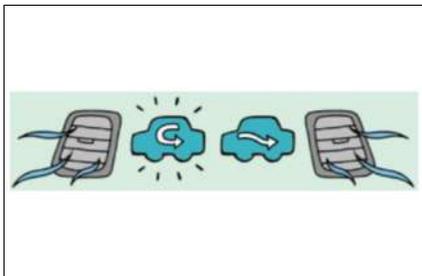
◆ Condução em rodovias

Controle e mantenha o veículo em uma velocidade constante. Antes de parar em uma cabine de pedágio ou algo similar, assegure tempo suficiente para soltar o acelerador e aplicar os freios suavemente.



◆ Ar condicionado

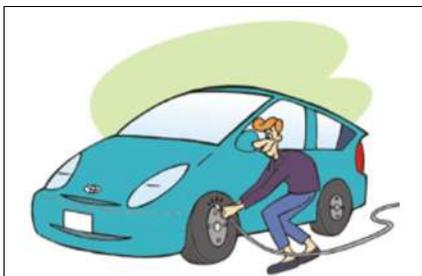
Utilize o ar-condicionado apenas quando necessário. Fazer isso pode ajudar a reduzir o consumo excessivo de combustível. No verão: Quando a temperatura externa estiver alta, utilize o modo de ar recirculado. Fazer isso pode ajudar a reduzir o consumo do sistema de ar-condicionado e do combustível.



No inverno: O motor não interromperá a injeção automaticamente até que ele e o veículo estejam quentes e, assim, consumirá combustível. O consumo de combustível pode ser melhorado ao evitar o uso excessivo do aquecedor.

◆ Verificação da pressão de inflagem dos pneus

Certifique-se de verificar a pressão de inflagem dos pneus frequentemente. A pressão de inflagem incorreta nos pneus interfere negativamente na economia de combustível.



◆ Bagagem

Carregar bagagem pesada pode interferir negativamente na economia de combustível. Evite sobrecarregar o veículo com bagagem. Instalar um rack de teto grande também interferirá negativamente na economia de combustível.



◆ Manutenção veicular

As manutenções do veículo devem ser realizadas conforme periodicidade estabelecida neste manual, visando além da condução segura e econômica também o correto procedimento na troca de óleo, fluidos, filtros, baterias, pneus e principalmente na manutenção do sistema de ar condicionado em Concessionárias Autorizadas Toyota.



◆ Recomendação para descarte de peças

Ao realizar manutenção do veículo nas Concessionárias Autorizada Toyota, recomenda-se que as peças sejam descartadas na mesma, por possuírem fornecedores ambientalmente qualificados, de modo a garantir o devido descarte final sem causar danos ao meio ambiente.



◆ Descarte final do veículo

O veículo em seu final de vida útil deverá ser destinado de forma correta, de modo a evitar qualquer impacto ao meio ambiente, em função de abandono em logradouros públicos sem que haja qualquer tratativa ambientalmente correta.



Contribua com o meio ambiente, faça sua parte!

Sistema multimídia

6

6-1. Operação básica

Sistema multimídia.....	288
Comandos acionados pelo painel de controle.....	290
Comandos acionados pelo Touch Remoto.....	291
Controles de áudio no volante	292

6-2. Rádio AM e FM

Selecionar uma estação de rádio.....	293
Memorizar uma estação de rádio.....	294

6-3. Dispositivos de memória DVD / USB / AUX / AV

Extensões compatíveis	295
Reproduzir áudio	296
Reproduzir foto	301
Reproduzir vídeo	303

6-4. Bluetooth®

Pareamento de dispositivo	307
Reproduzir arquivo de áudio Bluetooth®	313
Chamada de voz via Bluetooth®	315

6-5. TV digital

Selecionar um canal de TV	318
---------------------------------	-----

6-6. GPS

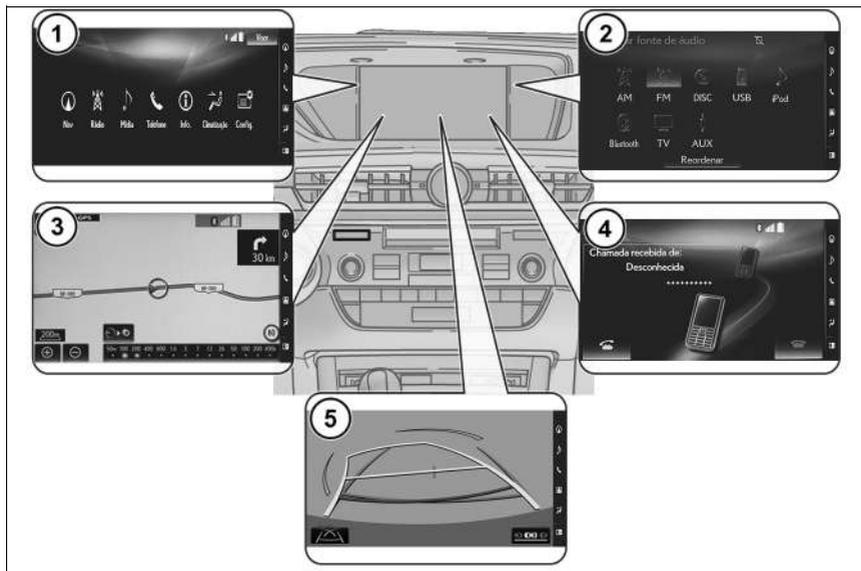
Operação básica do sistema de navegação	319
Pesquisar e iniciar navegação	321
Atualização do mapa	323

6-7. Câmera de ré

Assistência de estacionamento por câmera de ré.....	325
--------------------------------------------------------	-----

Sistema multimídia

O sistema multimídia é composto por um menu principal, sistemas de áudio e vídeo, sistema de navegação, viva-voz e assistência ao estacionamento por câmera de ré.



- ① **Menu principal**
Navegador, rádio, mídia, telefone, informações, configurações e visor
- ② **Áudio/Vídeo**
Rádio AM/FM, disco, dispositivo USB/IOS, Bluetooth, TV digital e tomada AUX
- ③ **Sistema de Navegação**
GPS
- ④ **Telefone celular (viva-voz)**
Bluetooth®
- ⑤ **Assistência de estacionamento**
Câmera de ré

 ATENÇÃO

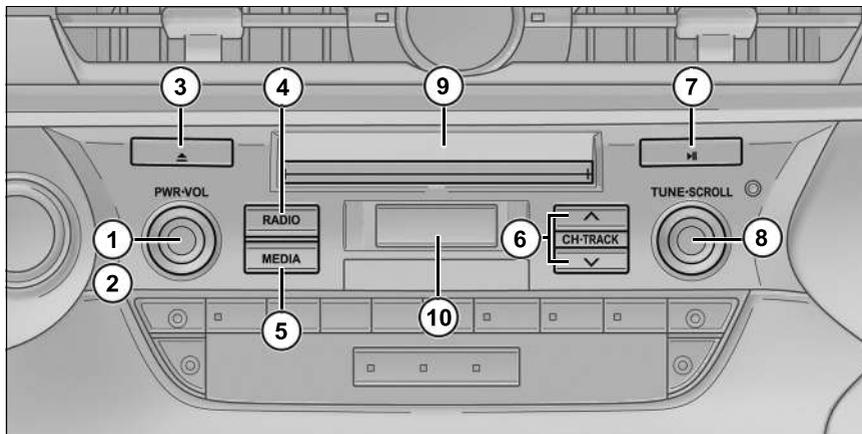
- Por motivos de segurança, o motorista não deve operar o sistema multimídia enquanto estiver dirigindo. Falta de atenção na via e no tráfego pode causar acidentes.
- Enquanto dirige, certifique-se de obedecer às leis de trânsito e de se manter ciente das condições da via.
- Por motivos de segurança, durante a condução o sistema principal não reproduz vídeos na tela principal, neste caso será reproduzido somente o áudio do vídeo.

 NOTA

Para maiores informações, consulte o “Manual do Sistema Multimídia” deste modelo no site www.toyota.com.br.

Comandos acionados pelo painel de controle

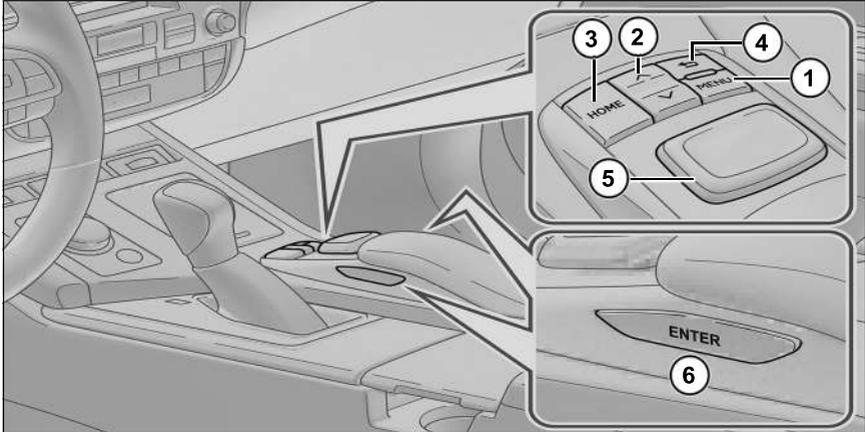
É possível operar o sistema multimídia a partir dos botões no painel de controle.



- ① **Botão PWR**
Pressione para ligar/desligar o sistema multimídia
- ② **Botão VOL**
Gire o botão para ajustar o volume
- ③ **Botão**
Pressione o botão para ejetar um disco
- ④ **Botão RADIO**
Pressione o botão para selecionar a opção "Rádio"
- ⑤ **Botão MEDIA**
Pressione o botão para selecionar a opção "Mídia"
- ⑥ **Botões <CH•TRACK>**
Pressione para mover o cursor dentro da lista de estações armazenadas
- ⑦ **Botão**
Pressione o botão para iniciar/pausar reproduções
- ⑧ **Botão TUNE•SCROLL**
Gire o botão para mover o cursor de um lado para o outro na tela durante uma reprodução e sintonizar o áudio
- ⑨ **Entrada de disco**
Entrada de CD e DVD
- ⑩ **Tampa da entrada para cartão de memória microSD**
Alojamento do cartão de memória microSD com dados do mapa de navegação

Comandos acionados pelo Touch Remoto

O sistema multimídia pode ser operado através do Touch Remoto quando o botão de partida está na posição acessórios ou ligado.



① **Botão MENU**

Pressione para exibir a tela do MENU

② **Botão \wedge / \vee**

Pressione para alterar a escala do mapa de navegação para a rolagem de listas

③ **Botão HOME**

Pressione para exibir a tela inicial

④ **Botão \leftarrow**

Pressione para exibir a tela anterior

⑤ **Botão Touch Remoto**

Mova o botão na direção desejada e pressione para selecionar uma opção, selecionar letras ou um botão na tela

⑥ **Botão ENTER**

Pressione para inserir o conteúdo selecionado (opção, letras ou um botão na tela)

Controles de áudio no volante

① **Botão** ◀+ / ▶-

Pressione o botão para aumentar ou diminuir o volume.

② **Botão** ^ / v

Pressione o botão para alternar entre as opções de cada menu.

③ **Botão MODE**

Pressione o botão para alternar os modos de áudio.

④ **Botão** 📞

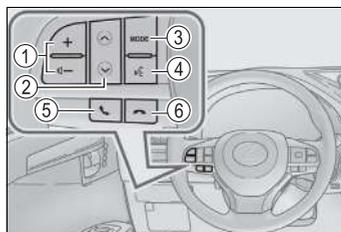
Pressione o botão para fazer uma chamada através do sistema de reconhecimento de voz.

⑤ **Botão** 📞

Pressione o botão para aceitar uma chamada.

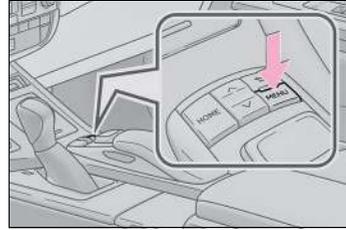
⑥ **Botão** 📞

Pressione o botão para encerrar uma chamada.



Selecionar uma estação de rádio

- 1 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto para exibir a tela principal.



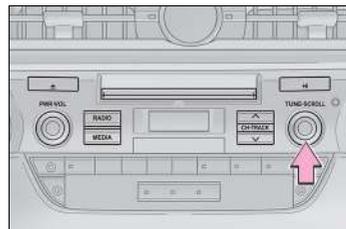
- 2 Opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Rádio]**, em seguida **[Fonte]**.



- 3 Selecione a opção **[AM]** ou **[FM]**.



- 4 Gire o botão **[TUNE•SCROLL]** no painel controle para selecionar a estação de rádio desejada.



Memorizar uma estação de rádio

- 1 Seleccione a estação desejada.
- 2 Clique em uma das opções de (1-12) e segure até que um bipe seja ouvido.



Extensões compatíveis

Tipos de mídia e arquivos que podem ser executados neste sistema multimídia

Este dispositivo reproduz os principais tipos de arquivos e áudios disponíveis no mercado.

Áudio						
Formato	Extensão	CD - DVD	USB ^{*1*3}	IOS (por cabo)	Android (por cabo)	AUX
MP3	.mp3	Sim	Sim	Sim	Não	Sim

Vídeo							
Formato	Extensão	Dimensão	DVD ^{*2}	USB ^{*1*3}	IOS (por cabo)	Android (por cabo)	AUX
MPEG4	.mp4	128x96 até 1280x720	Sim	Sim	Não	Não	Não

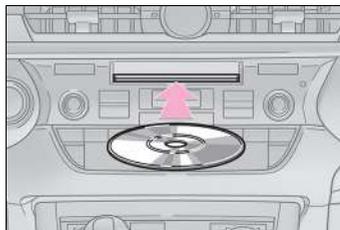
Foto							
Formato	Extensão	Dimensão	CD-DVD	USB ^{*1*3}	IOS (por cabo)	Android (por cabo)	AUX
JPG	.jpg	128x96 até 1280x720	Não	Sim	Não	Não	Não

- *1: O sistema multimídia pode não reconhecer dispositivos USB com formatação diferente de exFAT.
 *2: O sistema multimídia pode não reconhecer dispositivos DVD gravado no formato DVD-Vídeo.
 *3: O sistema reconhece DVD gravado no formato DVD-Vídeo.

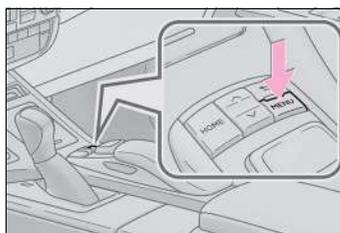
Reproduzir áudio

CD/DVD

- 1 Insira o disco na abertura superior do painel de controle, após o reconhecimento, a reprodução iniciará automaticamente.



- 2 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto para exibir a tela principal.



- 3 Se houver um disco inserido, opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Mídia]** e em seguida selecione **[Fonte]**.



- 4 Seleccione a opção **[DISC]** para exibir a biblioteca de músicas e pastas disponíveis.



- 5 Seleccione a opção **[Explorar]** para exibir a lista de músicas.

Selecione a opção **[▶||]** para reproduzir/pausar.

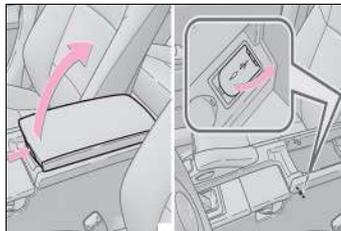
Selecione a opção **[↺]** para seleccionar um dos modos repetir faixa / repetir pasta.

Selecione **[⌘]** para reprodução aleatória de uma pasta ou de todas as pastas.

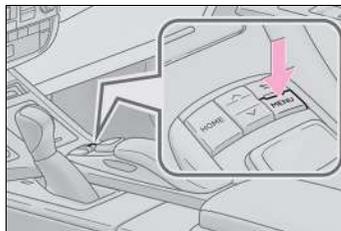


Dispositivo de memória USB / IOS / AUX

- 1 Pressione o botão para destravar e levantar o descanso-braço, abra a tampa de acesso das portas USB/AUX e conecte o dispositivo desejado.



- 2 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto para exibir a tela principal.



- 3 Opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Mídia]** e em seguida selecione **[Fonte]**.



Para [IOS/USB]

- 4 Seleccione a opção [USB], caso estejam as duas portas USB's conectadas, seleccione entre [USB1] ou [USB2], quando um dispositivo IOS é conectado a informação do dispositivo aparece no visor.

Selecione a opção [Explorar] para exibir a lista de músicas.

Selecione a opção [▶||] para reproduzir / pausar.

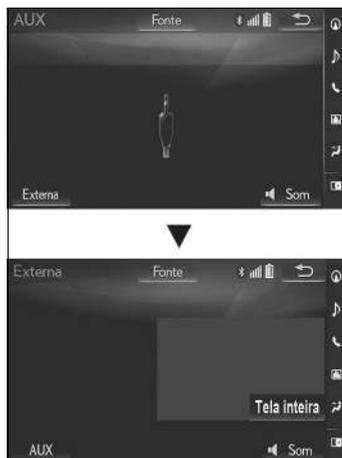
Selecione a opção [↺] para seleccionar um dos modos repetir faixa / repetir pasta.

Selecione a opção [⌘] para reprodução aleatória de uma pasta ou de todas as pastas.



Para [AUX/ AV]

- 4 Selecione a opção **[AUX]**, opere o dispositivo portátil para executar o áudio no sistema multimídia.
- 5 Selecione a opção **[Externa]** para alterar entre as opções **[AUX]** e **[A/V]**



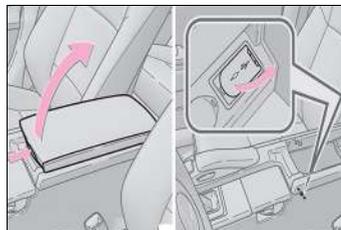
Reproduzir foto

⚠ ATENÇÃO

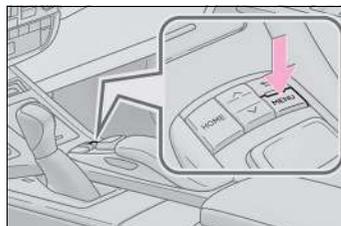
Por motivos de segurança, as imagens serão exibidas somente quando o veículo estiver parado e com o freio de estacionamento aplicado.

Dispositivo de memória USB

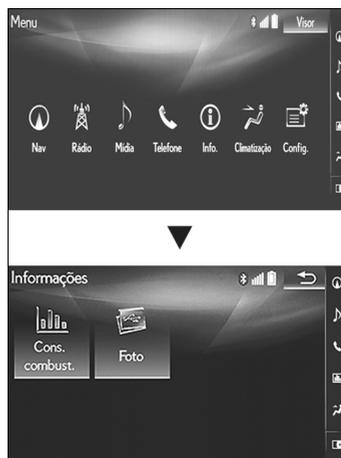
- 1 Pressione o botão para destravar e levantar o descanso-braço, abra a tampa de acesso das portas USB/AUX e conecte o dispositivo desejado.



- 2 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto para exibir a tela principal.



- 3 Opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Info]**, em seguida selecione **[Foto]** e depois **[Fotos do USB]**.



- 4 Seleccione as opções do “Tempo de Reprodução” [**Rápido, Normal ou Lento**].
- 5 Seleccione as opções do “Modo de reprodução” [**Normal ou Reprod. aleatória**].
- 6 Seleccione a opção [**Explorar**] para exibir a informação das fotos.
- 7 Seleccione a opção [] para ocultar os menus no painel.



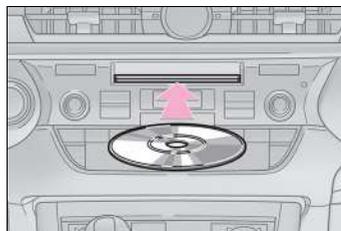
Reproduzir vídeo

⚠ ATENÇÃO

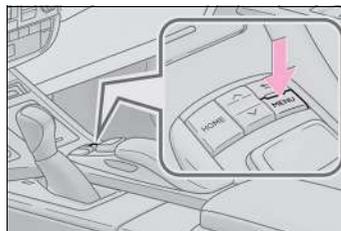
Por motivos de segurança, as imagens de vídeo serão exibidas somente quando o veículo estiver parado e com o freio de estacionamento aplicado. Durante a condução, apenas o áudio é disponibilizado.

CD-DVD

- 1 Insira o disco na abertura superior do painel de controle, após o reconhecimento, a reprodução iniciará automaticamente.



- 2 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto para exibir a tela principal.



- 3 Opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Mídia]** em seguida **[Fonte]**.



- 4 Seleccione a opção **[DISC]**.



! NOTA

Os menus de DVD são pré-programados no disco. Portanto, o conteúdo e a operação do menu irão variar.

Durante a reprodução do vídeo selecione a tela com o Touch Remoto para exibir os menus, as opções ou o menu específico do DVD.

- 5 Seleccione as opções **[Menu superior]** e **[Menu]** para exibir as opções disponíveis no disco.

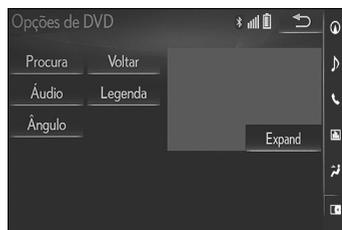


Acesse **[Opções]** para seleccionar demais opções.

- 6 Seleccione **[Procura]** para localizar um trecho que deseja reproduzir.

Selecione **[Voltar]** para voltar a reproduzir o disco.

Selecione **[Áudio]** para alterar o idioma do áudio.



Selecione **[Legenda]** para alterar o idioma da legenda.

Selecione **[Ângulo]** para alternar entre os ângulos disponíveis.

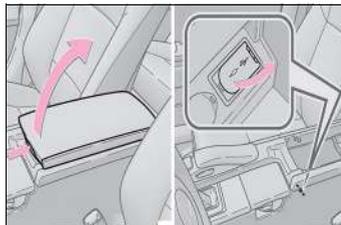
Selecione **[Expand]** para exibir o vídeo em tela inteira.

Dispositivo de memória USB / IOS

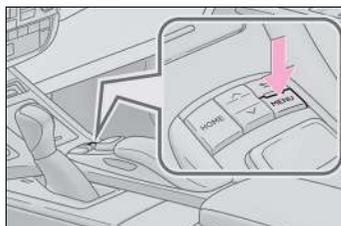
⚠ ATENÇÃO

Por motivos de segurança, as imagens serão exibidas somente quando o veículo estiver parado e com o freio de estacionamento aplicado.

- 1 Pressione o botão para destravar e levantar o descanso-braço, abra a tampa de acesso das portas USB/AUX e conecte o dispositivo desejado.



- 2 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto para exibir a tela principal.



- 3 Opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Mídia]**, em seguida **[Fonte]**.

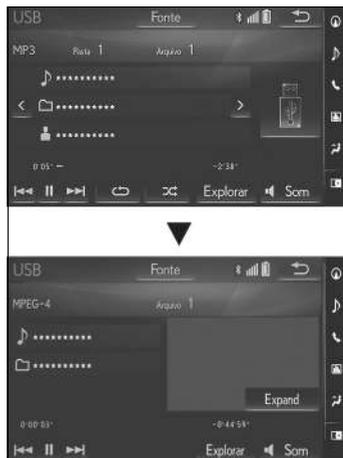
Selecione a opção **[USB]**, caso estejam as duas portas USB's conectadas, selecione entre **[USB1]** ou **[USB2]**, quando um dispositivo IOS é conectado a informação do dispositivo aparece no visor.



- 4 Seleccione a opção **[Explorar]**, no menu superior clique nas setas laterais até exibir as opções de vídeos e seleccione a opção desejada.

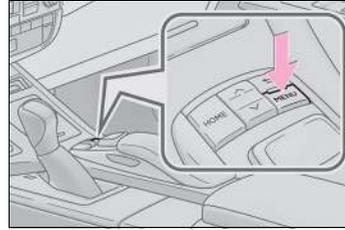
Selecione a opção **[▶||]** para reproduzir / pausar.

Selecione a opção **[Expand]** para exibir o vídeo em tela inteira.



Pareamento de dispositivo

- 1 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto para exibir a tela principal.



- 2 Opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Mídia]** e em seguida selecione **[Fonte]**.



- 3 Seleccione a opção [Bluetooth], em seguida [Conectar] e seleccione [Sim] para adicionar o dispositivo.



Permaneça na tela durante o registo.



- 4 No dispositivo, acesse o menu de configuração e a seguir selecione a opção Bluetooth no menu.

Para iPhone



Para Android



- 5 Ative a função Bluetooth para que o dispositivo esteja visível ou descoberto para localizar e ser localizado pelo sistema multimídia do veículo.

Para iPhone



Para Android



- 6 A busca será iniciada para localizar dispositivos.

Para iPhone



Para Android



- 7 Acione o sistema multimídia e o dispositivo Bluetooth® para parear, verificando o código de segurança em ambos.

Para iPhone



Para Android

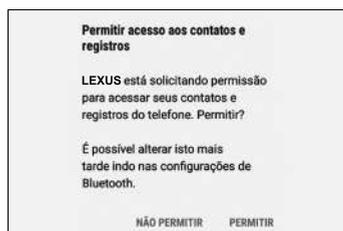


- Este sistema é compatível com telefones com sistema viva-voz, transferência da lista de contatos e reprodutores de áudio Bluetooth®.
- 8 ○ O sistema multimídia iniciará automaticamente a transferência dos contatos e do histórico das ligações.

Para iPhone



Para Android



- 9 Ao finalizar, uma mensagem de conclusão de registro é exibida.
- 10 Selecione [OK].

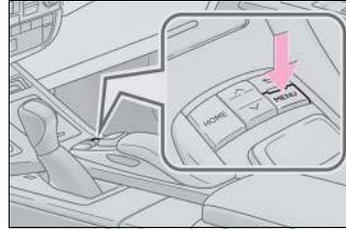


⚠ NOTA

Caso ocorra algum problema durante o procedimento de pareamento do dispositivo apague o registro do dispositivo Bluetooth tanto dispositivo como no sistema multimídia e refaça o processo.

Reproduzir arquivo de Áudio Bluetooth®

- 1 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto para exibir a tela principal.



- 2 Opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Mídia]**, em seguida selecione **[Fonte]**.



- 3 Selecione a opção **[Bluetooth]**.



- 4 Seleccione a opção **[Explorar]** para exibir a lista de músicas.

Selecione a opção **[▶||]** para reproduzir/pausar.

Selecione a opção **[↺]** para seleccionar um dos modos repetir faixa / repetir pasta.

Selecione **[🎲]** para reprodução aleatória.



Chamada de voz via Bluetooth®

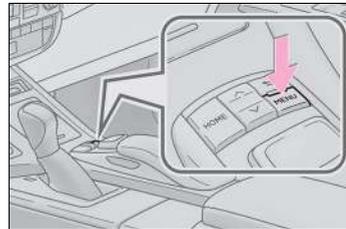
Receber chamadas

Quando um dispositivo pareado no sistema multimídia recebe uma chamada, um menu é exibido na parte inferior da tela. Para aceitar a chamada selecione a opção [📞] na tela do sistema multimídia ou [📞] no volante de direção. Para recusar selecione [📞] na tela do sistema multimídia ou [📞] no volante de direção.



Realizar chamadas

- 1 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto para exibir a tela principal.



- 2 Opere o Touch Remoto para selecionar a opção [Telefone].



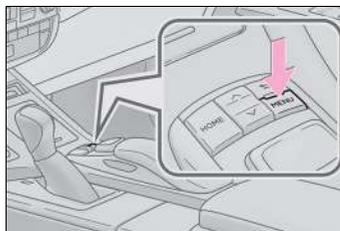
O sistema multimídia possibilita realizar chamadas através de Favoritos, Históricos de chamadas, Contatos e Teclado de discagem.



■ Utilizando sistema viva-voz

■ Cadastrar uma etiqueta de voz

- 1 Aperte o botão **MENU** no Touch Remoto ou o botão [] no volante de direção para acessar a tela de opções do telefone.



- 2 Selecione a opção [**Telefone**] e a seguir selecione [**Config.**].



- 3 Selecione a opção [**Contato/histórico de chamadas**], em seguida selecione [**Gerenciar comando de voz**].

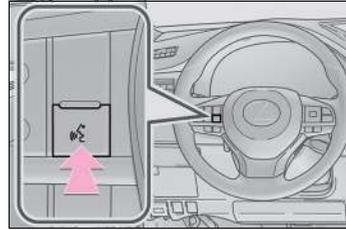


- 4 Para cadastrar selecione [**Novo**].
- 5 Selecione [**REC**] e grave a voz de preferência em um local silencioso.
- 6 Selecione [**Reproduzir**] para reproduzir a etiqueta de voz.
- 7 Selecione [**OK**] quando o cadastro da etiqueta de voz estiver completo.



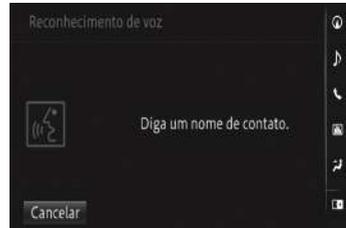
■ Fazer chamadas através do sistema viva-voz

- 1 Para fazer uma chamada através dos contatos cadastrados pelo sistema viva-voz pressione o botão [] no volante de direção.



- 2 Pronuncie o nome do contato para qual você deseja ligar.

Siga as instruções no sistema de áudio para iniciar a chamada de voz.

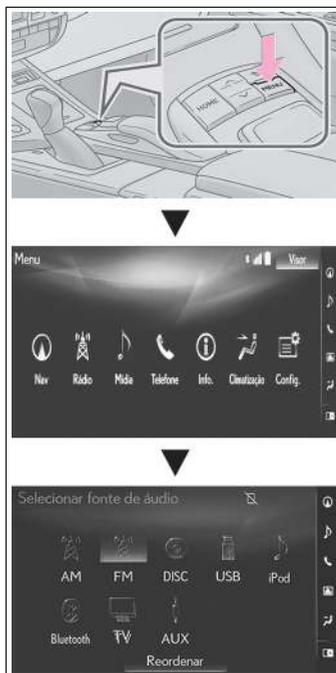


Selecionar um canal de TV

⚠ ATENÇÃO

Por motivos de segurança, as imagens de vídeo serão exibidas somente quando o veículo estiver parado e com o freio de estacionamento aplicado. Durante a condução, apenas o áudio é disponibilizado.

- 1 Para acessar a tela de operação da TV, pressione o botão **MENU** no Touch Remoto para exibir a tela principal. Opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Mídia]**, e selecione a opção **[TV]**.



- 2 Selecione o canal desejado através do Touch Remoto, selecione os botões numéricos e em seguida selecione **[Inserir]**. Na opção **[Lista de canais]** é possível visualizar a lista de canais disponíveis.



⚠ NOTA

A disponibilidade do sinal da TV digital depende da área de cobertura das emissoras.

Operação básica do sistema de navegação

O sistema de navegação recebe sinais de satélite a partir de um Sistema de Posicionamento Global (GPS). Utilizando estes sinais, o sistema indica sua posição atual e auxilia na localização do destino desejado.

Esse sistema foi desenvolvido para escolher itinerários eficientes, capazes de traçar uma rota da sua posição atual até seu destino.

⚠️ NOTA

O funcionamento do GPS depende da disponibilidade de sinal da região, bem como de outros fatores, como visão desobstruída do céu. A recepção do sinal, por sua vez, pode ser interrompida facilmente por películas protetoras nos vidros, telefones móveis ou dispositivos eletrônicos, rastreadores próximos ao GPS, existência de árvores, edifícios ou fiação elétrica. Nem todos os municípios do território nacional estão presentes na área de cobertura do mapa.



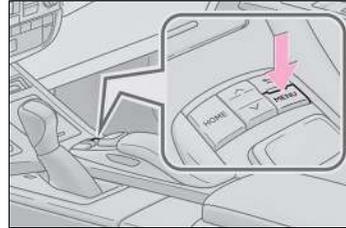
- ① **Botão de visualização (2D/3D)**
Indica se a orientação do mapa está definida para 2D norte, 2D adiante e 3D adiante. No mapa 3D, somente a visão do mapa adiante está disponível
- ② **Marca GPS**
Exibe se o veículo está recebendo sinal do GPS
- ③ **Botão de escala do mapa**
A escala de visualização do mapa pode ser aumentada (área ampla) ou reduzida (visão detalhada)
Esta opção também pode ser acionada através dos botões [Λ] ou [v] no Touch Remoto
- ④ **“Menu”**
Selecione para utilizar opções tais como definir um destino e registrar um ponto de memória
- ⑤ **Localização atual**
Exibe a localização do veículo

Pesquisar e iniciar a navegação

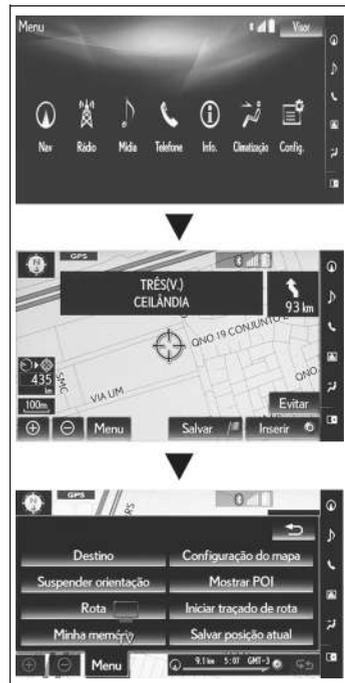
Busca por endereço

A tela “Destino” permite que você busque por um destino.

- 1 Pressione o botão **[MENU]** no Touch Remoto para exibir a tela principal.



- 2 Opere o Touch Remoto, clique na tela e selecione a opção **[Nav]**, em seguida selecione **[Menu]** e depois selecione **[Destino]**.



- 3 Selecione a opção **[Endereço]**, em seguida selecione **[Cidade]**.



Selecione e insira o nome da “Cidade” e **[OK]**.

Selecione e insira o nome da “Rua” e **[OK]**.

Selecione e insira a opção “Número da casa” e **[OK]**.

Com o destino definido selecione a opção **[Procura]**.



- 4) Selecione a opção **[Inserir]** para exibir a tela do mapa com a rota traçada.



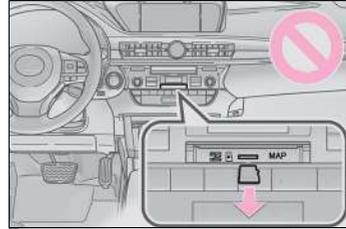
- 5) Selecione a opção **[Iniciar]** para iniciar o trajeto através do mapa e a orientação por voz. A orientação da rota termina assim que você estiver próximo do destino.



Atualização do mapa

Atualizar os dados do mapa do cartão de memória microSD

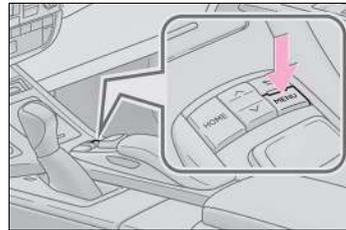
A atualização dos dados do mapa do Sistema Multimídia é realizado através de cartão de memória microSD. Para aquisição do mapa atualizado consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.



■ Versão dos dados do mapa

Para verificar a versão dos dados do mapa no sistema multimídia.

- 1 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto para exibir a tela principal.



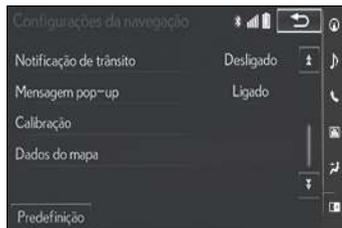
- 2 Opere o Touch Remoto e selecione a opção **[Config]**.



- 3 Selecione a opção **[Navegação]**.



- 4 Seleccione a opção [Dados do mapa].

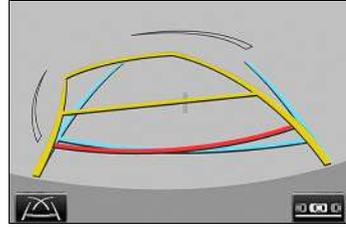


A versão de dados é exibida.



Assistência de estacionamento por câmera de ré

A assistência de estacionamento por câmera de ré auxilia o motorista exibindo uma imagem da área atrás do veículo e linhas guias durante a ré, por exemplo durante o estacionamento.



Linhas-guia de distância

■ Estacionamento perpendicular

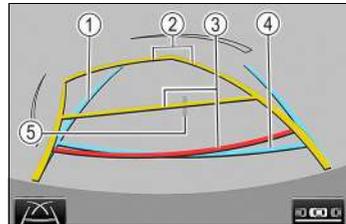
Ao mudar a posição da marcha para “R”, inspecione visualmente os arredores e a área atrás do veículo utilizando os retrovisores.

Na tela será apresentada a visão traseira do veículo exibindo 3 linhas-guia:

① Linha-guia de largura do veículo:

Exibe um caminho-guia quando o veículo estiver se movendo para trás em linha reta.

- A largura exibida é maior que a largura real do veículo



- Estas linhas terão as mesmas referências que as linhas de curso estimado, quando o veículo estiver se movendo para frente em linha reta.

② Linhas de curso estimado:

Exibe um curso estimado quando o volante é girado.

③ Linhas-guia de Distância:

Mostram as distâncias atrás do veículo quando o volante é esterçado.

- As linhas-guia se movem em conjunto com as linhas de curso estimadas.
- As linhas-guia exibem pontos de aproximadamente 0,5 (vermelho) e aproximadamente 1m (amarelo) do centro da borda do para-choque.

- ④ Linha-guia de Distância:
Mostra a distância atrás do veículo.
- Exibe um ponto de aproximadamente 0,5 m (azul) da superfície do para-choque.
- ⑤ Linha-guia de centro do veículo.
Mostra uma estimativa do centro do veículo no solo.
As medidas apresentadas tem um solo plano como referência.

⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de que não há obstáculos dentro do contorno azul.
Se houver qualquer obstáculo dentro do contorno azul, não utilize o auxílio a estacionamento.
- Ao posicionar o contorno azul sobre a vaga, certifique-se de posicioná-lo de modo que a linha azul estendida não ultrapasse o pneu do veículo estacionado em frente ao espaço vazio.
- Se a linha estendida do contorno azul estiver ultrapassando o veículo estacionado, seu veículo pode estar perto demais. Certifique-se de que haja um espaço de aproximadamente 1 m entre o seu veículo e o veículo estacionado.
- Ao executar a ré, tome cuidado para não colidir em qualquer obstáculo com o seu veículo. Execute a ré lentamente.

Precauções quanto à assistência de estacionamento por câmera de ré

A assistência de estacionamento por câmera de ré apresenta uma imagem da visão do para-choque da traseira do veículo.

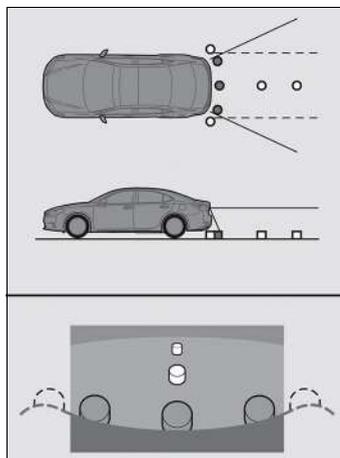
A área exibida na tela pode variar, conforme as condições de orientação do veículo.

Objetos que estejam próximos às extremidades do para-choque ou sob o para-choque não poderão ser apresentados na tela.

A câmera utiliza uma lente especial. A distância da imagem apresentada na tela é diferente da distância real.

Itens localizados acima da câmera não poderão ser apresentados no monitor.

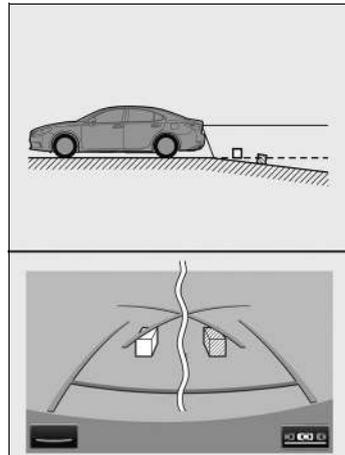
As linhas guias de distância fornecem uma guia de distância para superfícies planas. Há uma margem de erro entre as linhas guias na tela e a distância/curso real na pista.



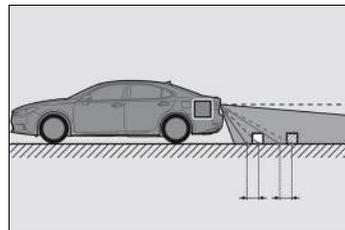
As linhas guias de distância parecerão estar mais próximas do veículo que a distância real. Devido a isto, os objetos irão parecer estar mais distantes do que realmente estão. Da mesma forma, haverá uma margem de erro entre as linhas guias e a distância/curso real na pista.



As linhas guias de distância parecerão estar mais distantes do veículo que a distância real. Devido a isto, os objetos irão parecer estar mais próximos do que realmente estão. Da mesma forma, haverá uma margem de erro entre as linhas guias e a distância/curso real na pista.



Quando qualquer parte do veículo for rebaixada devido ao número de passageiros ou a distribuição da carga, há uma margem de erro entre as linhas-guia na tela e a distância/curso real na estrada.



■ Ao se aproximar de objetos

As linhas guias de distância são apresentadas conforme a superfície dos objetos. Portanto, não será possível determinar a posição de objetos.

Limpeza e cuidados básicos

7

7-1. Limpeza

Limpeza e proteção externa do veículo.....	330
Limpeza e proteção interna do veículo.....	334
Limpeza da tela LCD.....	337

7-2. Cuidados básicos

Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer	338
Capô	340
Posicionamento do macaco mecânico.....	341
Compartimento do motor	342
Pneus	355
Pressão de inflagem dos pneus.....	356
Rodas	358
Filtro do ar condicionado	359
Bateria da chave eletrônica.....	361
Inspeção e troca de fusíveis	363
Lâmpadas.....	366

Limpeza e proteção externa do veículo

Execute o que segue para proteger o veículo e mantê-lo em excelentes condições:

- Iniciando de cima para baixo, aplique uma quantidade abundante de água na carroçaria, rodas e extremidade inferior do veículo para remover qualquer sujeira e poeira.
- Lave a carroçaria usando esponja ou pano macio.
- Para marcas de difícil remoção, use sabão apropriado para veículos e enxágue com água por completo.
- Remova toda água.
- Encere o veículo quando a camada à prova d'água estiver deteriorada.
Se a água não formar gotas em uma superfície limpa, aplique cera quando a carroçaria do veículo estiver fria.

■ Revestimento auto restaurador

A carroçaria do veículo tem um revestimento auto restaurador resistente a riscos pequenos na superfície, causados durante a lavagem do veículo etc.

- O revestimento dura de 5 a 8 anos a partir da entrega do veículo pela fábrica.
- O tempo de restauração difere dependendo da profundidade do arranhão e da temperatura externa. O tempo de recuperação pode ficar mais curto quando o revestimento for aquecido ao aplicar água quente.
- Riscos profundos causados por chaves, moedas etc. não podem ser reparados.
- Não use cera contendo abrasivos.

■ Lavadores automáticos

- Dobre os espelhos antes de lavar o veículo. Comece a lavar pela parte dianteira do veículo. Certifique-se de estender os espelhos antes de dirigir.
- As escovas usadas em lavadores automáticos poderão riscar a superfície do veículo e danificar sua pintura.
- O defletor de ar traseiro poderá não ser lavável em alguns lava rápidos automáticos. E há também um risco maior de danos ao veículo.

■ Lavadores automáticos de alta pressão

- Não permita que os bocais do lavador automático fiquem muito próximos dos vidros.
- Antes de entrar em um lavador automático, verifique se a tampa do tanque de combustível está fechada corretamente.

■ Observação do sistema inteligente de entrada e partida

Se a maçaneta da porta ficar úmida enquanto a chave eletrônica estiver dentro da faixa de alcance, a porta poderá travar e destravar repetidamente. Nesse caso, siga os procedimentos de correção abaixo para lavar o veículo:

- Durante a lavagem do veículo, coloque a chave em uma posição a 2 m ou mais de distância do veículo. (Seja cauteloso para garantir que a chave não seja roubada.)
- Ajuste a chave eletrônica no modo de economia de bateria para desativar o sistema inteligente de entrada e partida. (→P. 155)

■ Rodas de alumínio

- Remova toda sujeira imediatamente usando detergente neutro.
- Remova o detergente com água imediatamente após o uso.
- Para proteger a pintura de danos, certifique-se de observar as precauções a seguir.
 - Não utilize detergentes ácidos, alcalinos ou abrasivos
 - Não utilize escovas duras
 - Não utilize detergente nas rodas quando elas estiverem quentes, como após dirigir ou estacionar em altas temperaturas

■ Para-choques e saias laterais

Não esfregue com produtos de limpeza abrasivos.

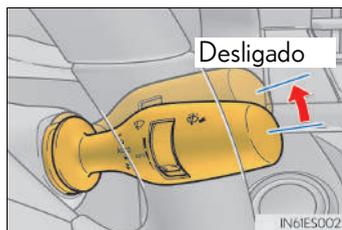
⚠ ATENÇÃO**■ Ao lavar o veículo**

Não aplique água no interior do compartimento do motor. Fazer isso poderá resultar em incêndio ou danificar os componentes elétricos, etc.

■ Ao limpar o para-brisa

Ajuste o interruptor do limpador para a posição desligado.

Caso o interruptor esteja posicionado em "AUTO", os limpadores poderão funcionar inesperadamente nas situações descritas abaixo, podendo prender suas mãos e causar ferimentos graves ou danos às palhetas do limpador.



- Quando a parte superior do para-brisa onde o sensor de chuva está localizado for tocado com as mãos
- Quando um pano úmido ou similar estiver próximo ao sensor de chuva
- Se algo colidir contra o para-brisa
- Se você tocar diretamente no corpo do sensor de chuva ou se algo colidir com o sensor de chuva

■ Precauções relacionadas aos tubos de escapamento e difusores do para-choque traseiro

Os gases de escapamento pode deixar os tubos de escapamento e difusores do para-choque traseiro bem quentes.

Ao lavar o veículo, tome cuidado para não tocar nos tubos de escapamento e difusores antes que estejam suficientemente frios, visto que os tubos de escapamento e os difusores do para-choque traseiro quentes poderão causar queimaduras.



NOTA

■ Para evitar a deterioração da pintura e os efeitos da corrosão na carroçaria e componentes (rodas de alumínio, etc.)

- Lave o veículo imediatamente nos casos abaixo:
 - Após dirigir em áreas litorâneas
 - Após dirigir em pistas cobertas de sal
 - Se houver piche ou seiva de árvores na superfície da pintura
 - Se notar insetos mortos ou fezes de insetos na superfície da pintura
 - Após dirigir em uma área contaminada com fuligem, fumaça oleosa, resíduos de mineração, pó de ferro ou substâncias químicas
 - Se o veículo estiver excessivamente sujo com poeira ou lama
 - Se houver borrifamento de líquidos como benzina e gasolina na superfície da pintura
- Se a pintura estiver esfolada ou riscada, providencie o reparo imediatamente.
- Ao armazenar as rodas, para evitar sua corrosão, remova toda a sujeira e armazene-as em um local com baixa umidade.

■ Limpar as luzes externas

- Lave cuidadosamente. Não utilize substâncias orgânicas ou esfregue com uma escova dura.
Isto poderá danificar as superfícies das lentes dos faróis, lanternas traseiras e sinalizadores de direção.
- Não aplique cera nas superfícies das luzes.
A cera pode danificar as lentes.

■ Ao usar um lavador automático

Ajuste o interruptor do limpador para a posição off.
Se o interruptor do limpador estiver na posição "AUTO", os limpadores poderão ser acionados e causar danos às palhetas do limpador.

■ Ao limpar o para-brisa

Levante os limpadores alinhados com o para-brisa.

A negligência em fazê-lo poderá resultar em danos ao limpador e/ou ao capô.

■ Ao usar um lavador de alta pressão

Não coloque a ponta do bocal próximo aos componentes e protetores de borracha (tampa de borracha ou resina fabricada), aos conectores ou às peças a seguir. Os componentes podem ser danificados, caso entrem em contato com a água em alta pressão.

- Componentes relacionados à tração
- Componentes da direção
- Componentes da suspensão
- Componentes do freio

Limpeza e proteção interna do veículo

Os seguintes procedimentos ajudarão a proteger o interior do veículo e mantê-lo em excelentes condições:

Proteção do interior do veículo

- Remova a sujeira e a poeira usando aspirador de pó. Limpe as superfícies sujas com um pano umedecido em água morna.
- Se os resíduos não puderem ser removidos, limpe com um tecido macio umedecido em uma solução com aproximadamente 1% de detergente neutro. Remova o excesso de água do pano e limpe minuciosamente quaisquer vestígios de detergente e água.

Limpar as áreas de couro

- Remova a sujeira e a poeira utilizando um aspirador de pó.
- Limpe todo o excesso de sujeira e poeira com um pano macio umedecido em detergente diluído.
Use uma solução de aproximadamente 5% de detergente neutro diluído em água.
- Remova o excesso de água do pano e limpe minuciosamente quaisquer vestígios de detergente.
- Limpe a superfície utilizando um pano seco e macio para remover toda a umidade. Deixe o couro secar em local à sombra e ventilado.

Limpar as áreas de couro sintético

- Remova a sujeira e a poeira utilizando um aspirador de pó.
- Limpe com um tecido macio umedecido com uma solução com aproximadamente 1% de detergente neutro.
- Remova o excesso de água do pano e limpe minuciosamente quaisquer vestígios de detergente e água.

■ Cuidados para com as áreas de couro

A Lexus recomenda a limpeza interna do veículo no mínimo duas vezes ao ano para manter a qualidade do interior do veículo.

■ Lavagem dos carpetes

Existem diversas espumas de limpeza disponíveis comercialmente. Utilize uma esponja ou uma escova para aplicar a espuma. esfregue em movimentos circulares sobrepostos. Não utilize água. Limpe as superfícies sujas e deixe-as secar. Os melhores resultados são obtidos mantendo-se o carpete o mais seco possível.

■ Cintos de segurança

Limpe com sabão neutro e água morna, utilizando um pano ou uma esponja. Verifique também os cintos periodicamente quanto ao desgaste excessivo, desfiamentos ou cortes.

■ Ao limpar as partes carpetadas do porta-luvas, caixa do console etc.

Se uma fita adesiva forte foi utilizada, há a possibilidade de que a superfície do carpete seja danificada.



ATENÇÃO

■ Água no veículo

- Tome cuidado para não borrifar ou derramar líquido no veículo. A negligência poderá causar falha nos componentes elétricos, etc., ou resultar em um incêndio.
- Não deixe molhar nenhum dos componentes do sistema de airbag, ou a fiação elétrica no interior do veículo. (→P. 33)
Uma falha elétrica pode causar a deflagração ou o funcionamento incorreto dos airbags, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ Limpeza interna (especialmente painel de instrumentos)

Não utilize ceras polidoras ou produtos abrasivos para limpeza. O painel de instrumentos poderá refletir no para-brisa, obstruindo a visão do motorista e levando a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

 NOTA**■ Detergentes para limpeza**

- Não utilize as substâncias abaixo, uma vez que poderão desbotar o interior do veículo ou causar estrias ou danos em superfícies pintadas:
 - Exceto as áreas dos bancos: Substâncias orgânicas, como benzeno ou gasolina, soluções ácidas ou alcalinas, corante e alvejante
 - Bancos: Soluções ácidas ou alcalinas, como diluente, benzeno e álcool
- Não utilize ceras polidoras ou produtos abrasivos para limpeza. O painel de instrumentos ou a superfície pintada de outros componentes internos poderão ser danificados.

■ Prevenção de danos às superfícies de couro

Observe as precauções abaixo para evitar danos e deterioração às superfícies em couro:

- Remova imediatamente toda a poeira ou sujeira das superfícies de couro.
- Não exponha o veículo à luz solar direta durante longos períodos. Estacione o veículo à sombra, especialmente durante o verão.
- Não coloque objetos feitos de vinil, plástico ou que contenham cera sobre o estofamento, visto que poderão aderir à superfície do couro se a temperatura interna do veículo aumentar significativamente.

■ Água no assoalho

Não lave o assoalho do veículo com água.

Os sistemas do veículo, como o sistema de áudio, poderão ser danificados se a água entrar em contato com componentes elétricos, como o sistema de áudio, acima ou sob o assoalho do veículo. A água também poderá causar oxidação da carroçaria.

■ Ao limpar a parte interna do para-brisa (veículos com Sistema de Segurança Lexus +)

Não deixe que produtos para limpeza de vidros entrem em contato com a lente. Além disso, não toque na lente.

■ Limpar a parte interna do vidro traseiro

- Não use produto para limpeza de vidro para limpar o vidro traseiro, uma vez que isto poderá danificar os filamentos do aquecedor do vidro traseiro ou a antena. Use um pano úmido em água morna para limpar delicadamente o vidro. Limpe o vidro com movimentos paralelos à antena ou aos filamentos do aquecedor.
- Seja cauteloso para não riscar ou danificar a antena ou os filamentos do aquecedor.

Limpeza da tela LCD

Ao tirar o pó da tela de LCD ou limpá-la, primeiro desligue o sistema e então limpe-a com um pano macio e seco.



NOTA

Ao limpar a tela de LCD, tome cuidado para não arranhar a superfície. Não use produtos químicos de limpeza ou abrasivos.

Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer

Se você mesmo realizar a manutenção, certifique-se de observar o procedimento correto nestas seções.

Itens	Peças e ferramentas
Condição da Bateria (→P. 350)	<ul style="list-style-type: none"> • Graxa • Chave combinada
Nível do líquido de arrefecimento do motor (→P. 348)	<ul style="list-style-type: none"> • Fluido de Arrefecimento Genuíno Toyota (SLLC) • Funil
Nível de óleo do motor (→P. 344)	<ul style="list-style-type: none"> • "Óleo de Motor Genuíno Toyota" • Pano ou toalha de papel • Funil
Fusíveis (→P. 363)	<ul style="list-style-type: none"> • Fusível Genuíno Toyota
Lâmpadas (→P. 366)	<ul style="list-style-type: none"> • Lâmpada Genuína Toyota • Chave Phillips • Chave de fenda • Chave
Radiador e condensador(→P. 349)	—
Pressão de inflagem dos pneus (→P. 356)	<ul style="list-style-type: none"> • Medidor de pressão do pneu • Fonte de ar comprimido
Fluido do lavador (→P. 353)	<ul style="list-style-type: none"> • Fluido do Limpador de Para-brisa Genuíno Toyota • Funil

ATENÇÃO

○ O compartimento do motor contém muitos mecanismos e fluidos que podem se mover repentinamente, tornarem-se quentes ou energizados eletricamente. Para evitar ferimentos graves ou fatais, observe as precauções abaixo.

■ Durante operações no compartimento do motor

- Mantenha as mãos, roupas e ferramentas afastadas do ventilador e da correia de acionamento do motor em movimento.
- Esteja atento para não tocar no motor, radiador, coletor de escapamento, etc. imediatamente após a condução, uma vez que poderão estar quentes. O óleo e os demais fluidos também poderão estar quentes.
- Não mantenha quaisquer materiais inflamáveis que possam queimar com facilidade, como papel ou panos, no compartimento do motor.
- Não fume, gere faíscas ou exponha a chamas o combustível ou a bateria. Os gases do combustível e da bateria são inflamáveis.
- Seja extremamente cauteloso ao trabalhar próximo à bateria. A bateria contém ácido sulfúrico que, além de corrosivo, é venenoso.
- Esteja atento, uma vez que o fluido de freio poderá queimar as suas mãos ou olhos, além de danificar as superfícies pintadas. Se houver contato de fluido de freio com as mãos ou os olhos, lave a área afetada com água pura imediatamente.
Se o desconforto persistir, procure um médico.

■ Ao trabalhar próximo de ventiladores elétricos de arrefecimento ou grade do radiador

Confirme se o botão de partida está desligado.

Com o botão de partida posicionado no modo IGNIÇÃO LIGADA, os ventiladores elétricos de arrefecimento poderão ser acionados automaticamente se o ar condicionado estiver ligado e/ou a temperatura do líquido de arrefecimento estiver alta.

(→P. 349)

■ Óculos de segurança

Use óculos de segurança para evitar que quaisquer materiais, jatos de fluido, etc., atinjam seus olhos.

NOTA

■ Se o filtro de ar for removido

Dirigir com o filtro de ar removido poderá resultar em desgaste excessivo do motor devido a sujeira no ar.

■ Se o nível do fluido estiver baixo ou alto

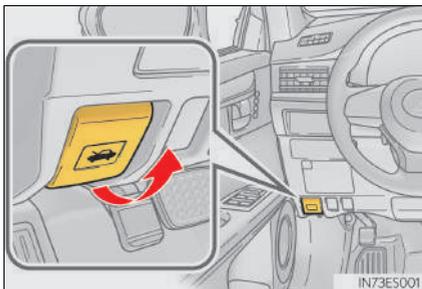
É normal que o nível do fluido de freio abaixe levemente conforme o desgaste das pastilhas de freio ou quando o nível do fluido no acumulador estiver alto.

Se o reservatório exigir reabastecimento frequente, isto poderá indicar um problema grave.

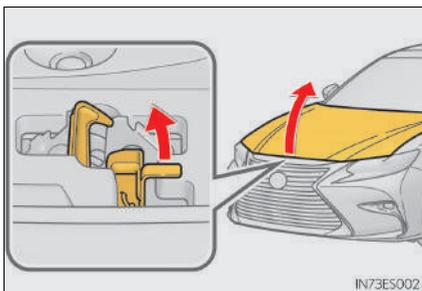
Capô

Para abrir o capô do motor, libere a trava por dentro do veículo.

- 1 Puxe a alavanca de destravamento do capô do motor.
O capô do motor irá saltar levemente.



- 2 Levante o engate e a seguir o capô.



⚠ ATENÇÃO

■ Inspeção antes de dirigir

Verifique se o capô do motor está totalmente fechado e travado.

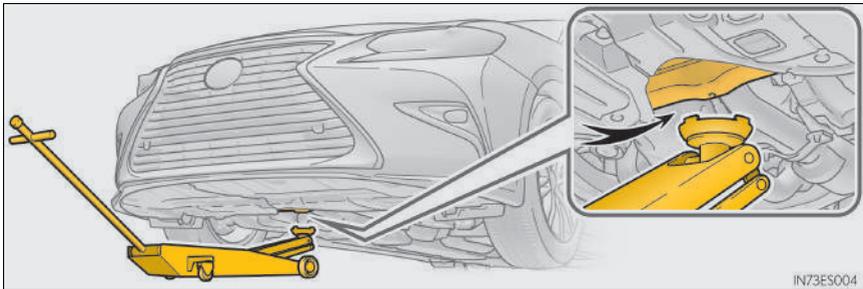
Se não estiver travado corretamente, o capô poderá abrir enquanto o veículo estiver em movimento, o que poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais.

Posicionamento do macaco mecânico

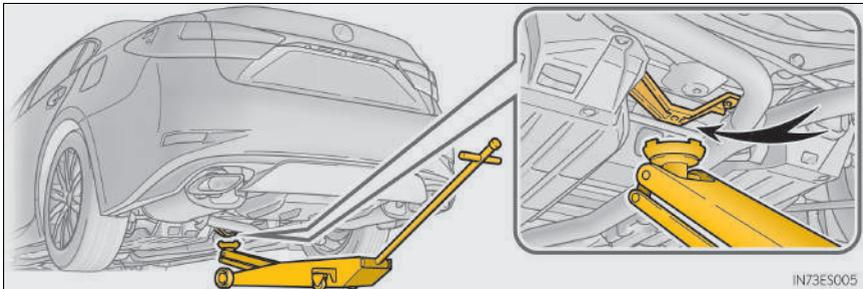
Ao usar um macaco mecânico, siga as instruções contidas no manual fornecido com ele e execute a operação com segurança.

Ao levantar o veículo com o macaco mecânico, posicione-o corretamente. O posicionamento incorreto do macaco mecânico poderá danificar o veículo ou resultar em ferimentos.

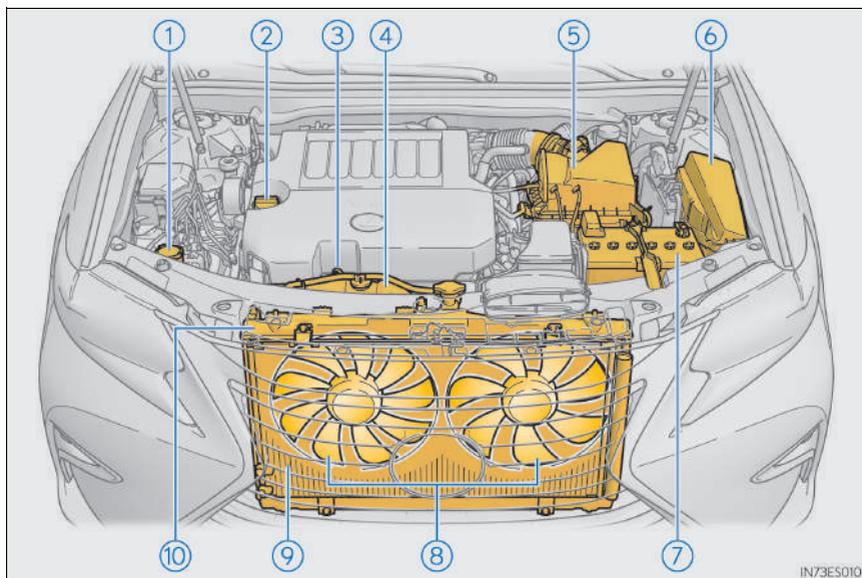
◆ Dianteiro



◆ Traseiro



Compartimento do motor

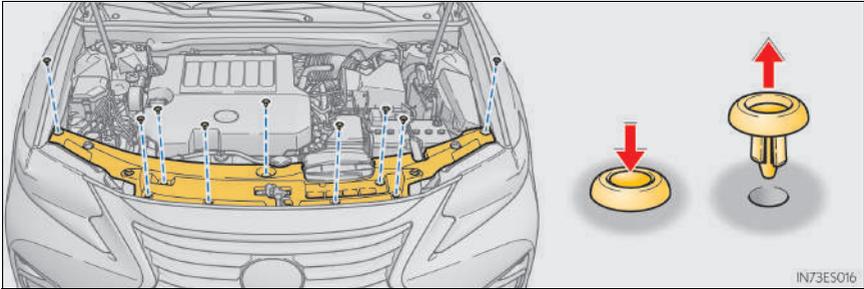


- | | |
|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| ① Tanque de fluido do lavador
(→P. 353) | ⑤ Filtro de ar
(→P. 354) |
| ② Tampa do bocal de enchimento de óleo do motor
(→P. 345) | ⑥ Caixa de fusíveis
(→P. 363) |
| ③ Vareta de nível de óleo do motor
(→P. 344) | ⑦ Bateria
(→P. 350) |
| ④ Reservatório de líquido de arrefecimento do motor
(→P. 348) | ⑧ Ventiladores elétricos de arrefecimento |
| | ⑨ Condensador
(→P. 349) |
| | ⑩ Radiador
(→P. 349) |

IN73ES010

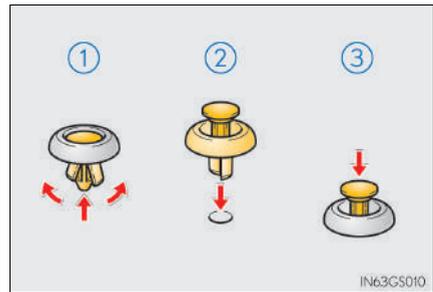
Tampa do compartimento do motor

■ Remoção da tampa do compartimento do motor



■ Instalação das presilhas

- ① Pressione a parte central
- ② Inserir
- ③ Pressionar



⚠ NOTA

■ Verifique a tampa do compartimento do motor após a instalação

Certifique-se de que a tampa esteja instalada firmemente em sua posição original.

Óleo do motor

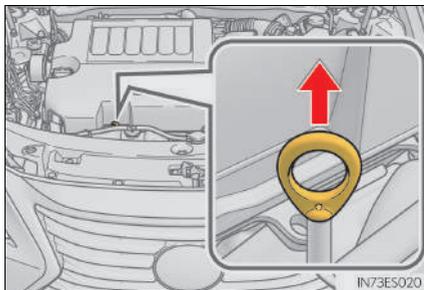
Com o motor em temperatura operacional e desligado, verifique o nível de óleo indicado na vareta.

■ Inspeção do óleo do motor

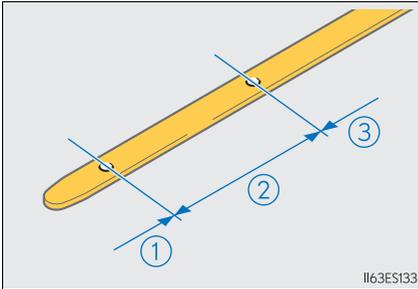
- 1 Estacione o veículo em uma superfície nivelada.

Após aquecer e desligar o motor, aguarde mais de 5 minutos para que o óleo retorne ao fundo do motor.

- 2 Segure um pedaço de pano sob a extremidade e puxe a vareta.
- 3 Limpe a vareta.
- 4 Reinsira a vareta totalmente.



- 5 Segurando um pano sob a extremidade, remova a vareta e verifique o nível do óleo.
- 1 Baixo
 - 2 Normal
 - 3 Excessivo

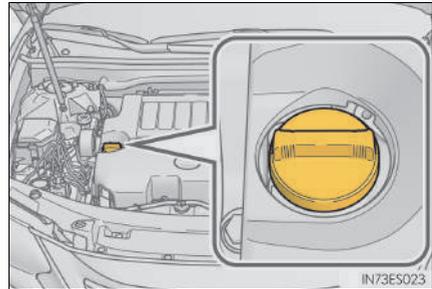


O formato da vareta pode variar dependendo do tipo de motor e/ou veículo.

- 6 Limpe a vareta e reinsira-a totalmente.

■ Adição de óleo do motor

Se o nível de óleo estiver abaixo ou próximo do nível baixo, adicione óleo do mesmo tipo existente no motor.



Certifique-se de verificar o tipo de óleo e preparar os itens necessários antes de adicionar óleo.

Seleção de óleo do motor	→P. 470
Qualidade do óleo (Baixo → Cheio)	1,5 L
Itens	Funil limpo

- 1 Remova a tampa de abastecimento de óleo girando-a no sentido anti-horário.
- 2 Adicione óleo lentamente, verificando a vareta medidora.
- 3 Instale a tampa do bocal de abastecimento de óleo girando-a no sentido horário.

■ Consumo do óleo do motor

Uma quantidade de óleo é consumida durante a condução. Nas situações a seguir, o consumo de óleo pode aumentar e o óleo do motor pode precisar ser reabastecido dentro os intervalos de manutenção.

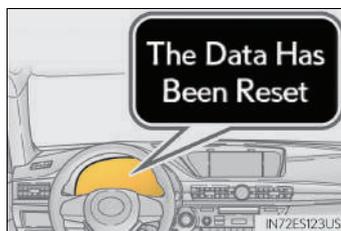
- Quando o motor for novo, por exemplo, logo após a aquisição do veículo ou após a substituição do motor.
- Se um óleo de baixa qualidade ou com viscosidade inadequada for utilizado para o abastecimento
- Ao dirigir em altas rotações do motor ou com carga pesada ao dirigir acelerando ou desacelerando frequentemente
- Ao deixar o motor em marcha lenta por um longo período, ou ao dirigir frequentemente em tráfego pesado

■ Após a troca de óleo do motor

Os dados de manutenção do óleo do motor devem ser reinicializados. Execute os seguintes procedimentos:

- 1 Pressione  ou  dos interruptores de controle dos medidores, depois pressione .
- 2 Pressione  ou  do interruptor de controle do medidor, selecione "Configurações do Veículo" e depois pressione .
- 3 Pressione  ou  do interruptor de controle dos medidores, selecione "Manutenção do Óleo" e, em seguida, pressione .
- 4 Selecione "Sim" e pressione .

Uma mensagem será apresentada quando o procedimento de reinicialização for concluído.



 **ATENÇÃO****■ Óleo retirado do motor**

- O óleo usado contém contaminantes potencialmente perigosos que poderão causar distúrbios na pele como inflamação ou câncer, portanto, esteja atento para evitar o contato constante e prolongado. Para remover o óleo de motor da pele, lave por completo usando água e sabão.
- Inutilize o óleo usado e os filtros somente conforme os métodos seguros e aceitáveis. Não descarte o óleo usado e os filtros como lixo doméstico comum, na rede de esgoto ou diretamente no solo. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus, posto de serviço ou concessionária autorizada de componentes automotivos para informações sobre a reciclagem ou descarte do óleo.
- Não mantenha o óleo usado próximo ao alcance de crianças.

 **NOTA****■ Para evitar danos sérios ao motor**

Verifique regularmente o nível de óleo do motor.

■ Ao substituir o óleo do motor

- Seja cauteloso para não borrifar óleo nos componentes do veículo.
- Evite o abastecimento excessivo, uma vez que o motor poderá ser danificado.
- Verifique o nível de óleo na vareta medidora sempre que reabastecer o veículo.
- Certifique-se de que a tampa de abastecimento de óleo do motor seja reapertada corretamente.

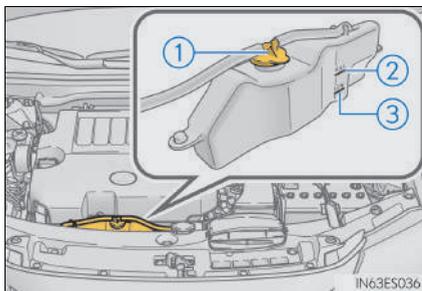
Líquido de arrefecimento do motor

O nível de líquido de arrefecimento estará satisfatório se estiver entre as linhas “FULL” e “LOW” no reservatório quando o motor estiver frio.

- ① Tampa do reservatório
- ② Linha “FULL” (Cheio)
- ③ Linha “LOW” (Baixo)

Se o nível estiver na linha ou abaixo da linha “LOW”, adicione líquido de arrefecimento até atingir a linha “FULL”.

(→P. 426)



■ Seleção de líquido de arrefecimento

Utilize somente “Toyota Super Long Life Coolant” ou um líquido de arrefecimento similar de alta qualidade à base de etileno glicol, sem silicato, sem amina, sem nitrato e sem borato, com tecnologia de ácido orgânico híbrido long-life.

O “Toyota Super Long Life Coolant” consiste de pré-mistura de 50% de líquido de arrefecimento e 50% de água deionizada. (Temperatura mínima: -35°C [-31°F])

Para detalhes adicionais sobre líquido de arrefecimento do motor, contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Se o nível de líquido de arrefecimento diminuir logo após o reabastecimento

Inspecione visualmente o radiador, as mangueiras, a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento do motor, o registro de drenagem e a bomba d'água.

Se não for identificado vazamento, providencie o teste de pressão da tampa em uma Concessionária Autorizada Lexus e verifique se há vazamentos no sistema de arrefecimento.

 **ATENÇÃO****■ Quando o motor estiver quente**

Não remova a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento do motor ou a tampa do radiador. O sistema de arrefecimento poderá estar pressurizado e poderá haver borrifamento de líquido de arrefecimento em alta temperatura se a tampa for removida, resultando em queimaduras ou outros ferimentos.

 **NOTA****■ Ao adicionar líquido de arrefecimento do motor**

O líquido de arrefecimento não é água pura nem apenas anticongelante. A mistura correta de água e anticongelante deverá ser usada para que haja a lubrificação correta, proteção contra corrosão e arrefecimento. Leia a etiqueta do produto anticongelante ou líquido de arrefecimento.

■ Se houver borrifamento de líquido de arrefecimento

Lave a área atingida com água para evitar danos aos componentes ou à pintura.

Radiador e condensador

Verifique o radiador e o condensador e remova todos os objetos estranhos. Se algum dos componentes acima estiver excessivamente sujo ou houver dúvidas sobre a sua condição, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

 **ATENÇÃO****■ Quando o motor estiver quente**

Não toque no radiador ou condensador uma vez que poderão estar quentes e causar queimaduras.

Bateria

Inspeccione a bateria da seguinte maneira:

■ Símbolos de advertência

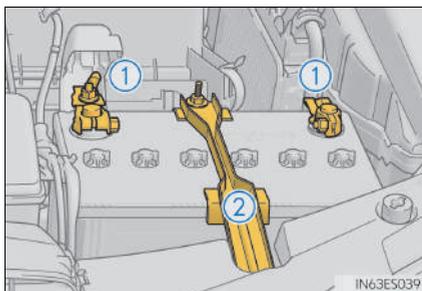
O significado de cada símbolo de advertência na parte superior da bateria está indicado abaixo:

	Não fume, mantenha distante de chamas e faíscas		Bateria contém ácido
	Proteja os olhos		Observe as instruções de funcionamento
	Mantenha fora do alcance de crianças		Gases explosivos

■ Exterior da bateria

Confirme que os terminais da bateria não estão corroídos e que não há conexões soltas, rachaduras ou braçadeiras soltas. Certifique-se de que as tampas dos terminais estão firmemente presas sobre os terminais da bateria.

- ① Terminais
- ② Braçadeira de fixação



IN63ES039

■ Antes de recarregar

Durante a recarga, a bateria produz gás hidrogênio, que é inflamável e explosivo. Portanto, antes de recarregar observe o seguinte:

- Se a recarga for efetuada com a bateria instalada no veículo, desconecte o cabo terra.
- Certifique-se de que o interruptor de alimentação elétrica do carregador esteja desligado ao conectar e desconectar os cabos do carregador à bateria.

■ Após a recarga/reconexão da bateria

Poderá não haver partida do motor. Siga o procedimento abaixo para inicializar o sistema.

- 1 Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- 2 Abra e feche qualquer uma das portas.
- 3 Acione a partida do motor.
 - Destruar as portas com o sistema inteligente de entrada e partida pode ser impossível, se realizado logo após a reconexão da bateria. Se isto acontecer, utilize o controle remoto ou a chave mecânica para travar/destravar as portas.
 - Dê a partida com o botão de partida no modo ACESSÓRIOS. A partida do motor pode não funcionar com o botão de partida desligado. Contudo, o motor funcionará normalmente na segunda tentativa.
 - O modo do botão de partida é memorizado pelo veículo. Se a bateria for reconectada, o veículo retornará ao mesmo modo do botão de partida em que ficou antes do descarregamento da bateria. Certifique-se de desligar o motor antes de desconectar a bateria. Tome cuidado extra ao conectar a bateria, se o modo do botão de partida, antes da descarga da bateria, for desconhecido.

Se não houver partida do motor mesmo após várias tentativas, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

 **ATENÇÃO****■ Produtos químicos na bateria**

A bateria contém substâncias venenosas e ácido sulfúrico corrosivo e poderá produzir hidrogênio que é inflamável e explosivo. Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais, observe as seguintes precauções ao trabalhar na bateria ou nas proximidades dela:

- Não provoque faíscas tocando nos terminais da bateria com ferramentas.
- Não fume nem acenda fósforos nas proximidades da bateria.
- Evite o contato com os olhos, pele e roupas.
- Jamais inale ou permita a ingestão de eletrólito.
- Use óculos de segurança ao trabalhar próximo da bateria.
- Mantenha as crianças afastadas da bateria.
- Quando o fluido da bateria for insuficiente
Não use se o fluido na bateria não for suficiente. Há um possível perigo de que a bateria possa explodir.

■ Onde carregar a bateria com segurança

Sempre carregue a bateria em uma área aberta. Não carregue a bateria em uma garagem ou ambiente fechado onde não haja ventilação suficiente.

■ Medidas de emergência sobre o eletrólito

- Se houver contato de eletrólito nos olhos
Lave os olhos com água pura por um período mínimo de 15 minutos e providencie atendimento médico imediato. Se possível, continue aplicando água com esponja ou pano durante o trajeto até a assistência médica.
- Se houver contato de eletrólito com a pele
Lave bem a área afetada. Se houver a sensação de dor ou queimadura, procure assistência médica imediatamente.
- Se houver contato de eletrólito com as roupas
O eletrólito poderá passar do tecido para a sua pele. Tire imediatamente as roupas e observe o procedimento acima, se necessário.
- Se houver ingestão acidental de eletrólito
Beba uma grande quantidade de água ou leite. Providencie assistência médica imediatamente.

 **NOTA****■ Ao recarregar a bateria**

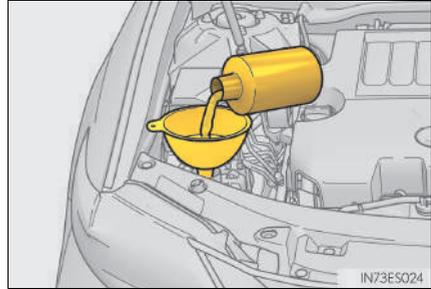
Nunca recarregue a bateria enquanto o motor estiver funcionando. Além disso, certifique-se de que todos os acessórios estejam desligados.

■ Quando adicionar água destilada

Evite abastecer demasiadamente. A água derramada durante a recarga da bateria pode causar corrosão.

Fluido do lavador

Se algum lavador não funcionar ou se uma mensagem for apresentada no visor multifunção, o reservatório do lavador poderá estar vazio. Adicione fluido do lavador.



⚠ ATENÇÃO

■ Ao adicionar fluido do lavador

Não adicione fluido do lavador quando o motor estiver aquecido ou funcionando, uma vez que o fluido contém álcool e poderá entrar em combustão, caso respingue no motor, etc.

⚠ NOTA

■ Não use outro produto além de fluido do lavador

Não use água e sabão ou anticongelante para motor ao invés do fluido do lavador. Fazer isso pode causar estrias nas superfícies pintadas do veículo, bem como danificar a bomba e levar a problemas de não pulverização do fluido do lavador.

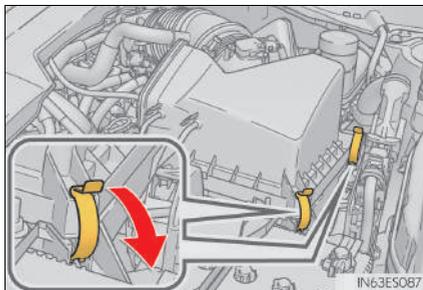
■ Diluição de fluido do lavador

Dilua o fluido do lavador com água conforme necessário. Consulte as temperaturas de congelamento listadas na etiqueta do recipiente do fluido do lavador.

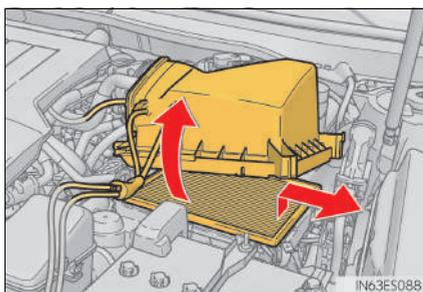
Filtro de ar

Verifique o filtro de ar conforme segue:

- 1 Solte as presilhas.



- 2 Levante a tampa e retire o filtro de ar.



Inspeccione a superfície externa do filtro, e substitua-o caso esteja extremamente sujo. Se o filtro estiver apenas um pouco empoeirado, aplique ar comprimido para remover a poeira.

⚠ ATENÇÃO

■ Para evitar a inalação de poeira

Use um respirador ao utilizar ar comprimido para limpar o filtro de ar.

⚠ NOTA

■ Para evitar danos ao motor

Não dirija com o filtro de ar removido. A não observação resultará em desgaste excessivo do motor.

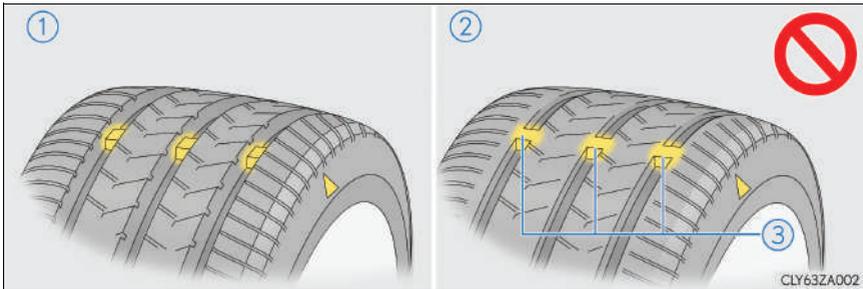
Pneus

Substitua ou faça o rodízio dos pneus conforme os planos de manutenção e desgaste das bandas de rodagem.

Inspeção dos pneus

Verifique se os indicadores de banda de rodagem são apresentados nos pneus. Verifique também quanto ao desgaste desigual, como o desgaste excessivo em um dos lados da banda de rodagem do pneu.

Verifique a condição do pneu reserva temporário e a pressão se não houver rodízio dos pneus.



- ① Banda de rodagem nova
- ② Banda de rodagem desgastada
- ③ Indicador de Desgaste da Banda de Rodagem

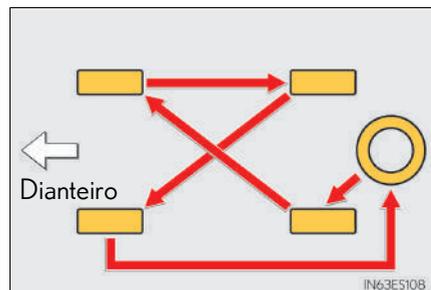
A posição dos indicadores de desgaste da banda de rodagem é indicada pelas marcas "TWI" ou "Δ", etc., moldadas na parede lateral de cada pneu.

Substitua os pneus se os indicadores de banda de rodagem estiverem aparentes em um dos pneus.

Rodízio dos pneus

Faça o rodízio dos pneus na ordem indicada.

Para equalizar o desgaste dos pneus e ajudar a prolongar a vida útil dos pneus, a Lexus recomenda que o rodízio dos pneus seja feito aproximadamente a cada 10000 km.



Pressão de inflagem dos pneus

Mantenha a pressão de inflagem correta dos pneus. A pressão de inflagem dos pneus deverá ser verificada no mínimo mensalmente. Entretanto, a Lexus recomenda que a pressão seja verificada a cada 2 semanas. (→P. 471)

■ Efeitos da pressão de inflagem incorreta

Dirigir com pneus inflados incorretamente poderá resultar em:

- Menor economia de combustível
- Menos conforto ao dirigir e dirigibilidade insatisfatória
- Menor vida útil do pneu devido a desgaste
- Redução na segurança
- Danos ao conjunto de tração

Se um pneu exigir inflagem frequente, providencie a inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Instruções sobre a inspeção da pressão de inflagem

Ao verificar a pressão de inflagem, observe o seguinte:

- Inspeccione somente quando os pneus estiverem frios.
Se o veículo permaneceu estacionado por no mínimo 3 horas e não foi dirigido além de 1,5 km, a pressão de inflagem correta para pneu frio será obtida.
- Sempre use um inflador de pressão de pneu.
É difícil avaliar se um pneu está inflado adequadamente apenas com base na aparência.
- É normal que a pressão de inflagem do pneu esteja maior após a condução, visto que calor é gerado nos pneus. Não reduza a pressão de inflagem do pneu após dirigir.
- O peso dos passageiros e bagagem deverá ser considerado para que o veículo seja balanceado.

 **ATENÇÃO****■ A inflagem correta é essencial para aumentar o desempenho dos pneus**

Mantenha os pneus inflados corretamente.

Se os pneus não estiverem inflados corretamente, as seguintes condições poderão ocorrer, podendo levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais:

- Desgaste excessivo
- Desgaste irregular
- Dirigibilidade insatisfatória
- Possibilidade de estouros resultantes de pneus superaquecidos.
- Vazamento de ar entre o pneu e a roda
- Deformação da roda e/ou danos ao pneu
- Maior possibilidade de danos ao pneu durante a condução (devido a perigos na estrada, juntas de expansão, bordas afiadas na estrada, etc.)

 **NOTA****■ Ao inspecionar e ajustar a pressão de inflagem dos pneus**

Reinstale as capas das válvulas.

Se a tampa da válvula não for instalada, sujeira ou umidade poderão entrar na válvula e causar um vazamento de ar, resultando em redução da pressão de inflagem do pneu.

Rodas

Substitua uma roda que esteja empenada, trincada ou excessivamente corroída. Caso contrário, o pneu poderá se separar da roda ou causar perda de controle da dirigibilidade.

Seleção de roda

Ao substituir as rodas, certifique-se de que sejam equivalentes às removidas em termos de capacidade de carga, diâmetro, largura do aro e inserção*.

As rodas de reposição estão disponíveis na Concessionária Autorizada Lexus.

*: Convencionalmente refere-se a “desvio axial”.

A Lexus não recomenda usar:

- Rodas de tipos ou dimensões diferentes
- Rodas usadas
- Rodas empenadas que foram recuperadas

Precauções quanto às rodas de alumínio

- Use somente as porcas de rodas e chaves de rodas Lexus, projetadas para uso em rodas de alumínio.
- Ao fazer o rodízio, reparar ou trocar os pneus, verifique se as porcas das rodas continuam apertadas após dirigir 1.600 km.
- Use somente pesos de balanceamento genuínos Lexus ou equivalentes e um martelo de plástico ou borracha ao fazer o balanceamento das rodas.

ATENÇÃO

■ Ao substituir as rodas

- Não use rodas de tamanhos diferentes daquelas recomendadas no Manual do Proprietário, pois isso resultará em perda do controle de manuseio.
- Nunca use uma câmara de ar interna em uma roda com vazamento e projetada para pneu sem câmara. Isto poderá resultar em acidente, causando ferimentos graves ou fatais.

■ É proibido o uso de rodas defeituosas

Não use rodas trincadas ou deformadas.

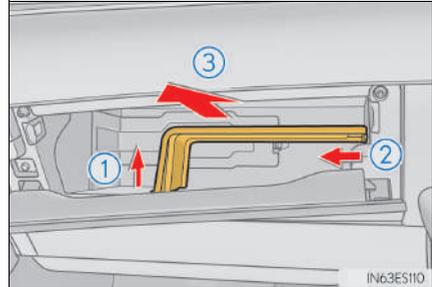
Isso pode causar vazamento de ar do pneu durante a condução, possivelmente resultando em acidente.

Filtro do ar condicionado

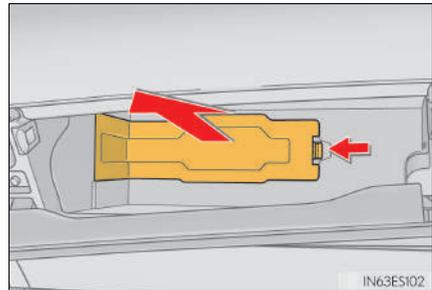
O filtro do ar condicionado deverá ser limpo ou trocado regularmente para manter a eficiência do ar condicionado.

Método de remoção

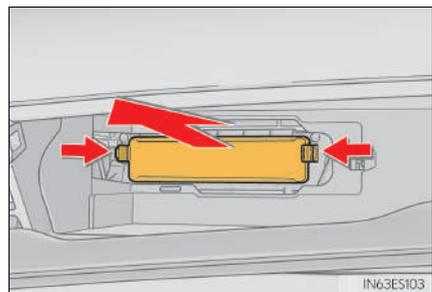
- 1 Desligue o botão de partida.
- 2 Abra o porta-luvas. Levante e remova a divisória.



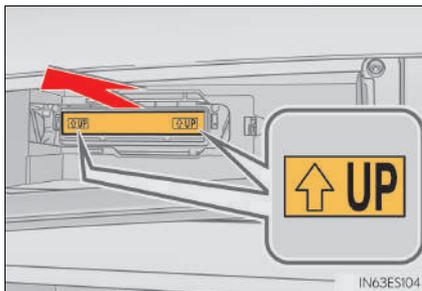
- 3 Remova a cobertura do porta-luvas.



- 4 Remova a tampa do filtro.



- 5 Deslize e puxe o filtro para fora. Substitua-o por um novo. As marcas “UP” mostradas no filtro devem estar para cima.



■ Intervalo de substituição

Inspeccione e substitua o filtro do ar condicionado de acordo com o programa de manutenção. Em áreas com poeira ou fluxo pesado de tráfego, poderá ser necessário um menor intervalo de troca.

■ Se o fluxo de ar dos difusores diminuir drasticamente

○ filtro poderá estar obstruído. Verifique o filtro e substitua-o se necessário.

■ Filtro do ar condicionado com função de desodorização

Quando perfumes automotivos são colocados em seu veículo, o efeito desodorizante poderá ser significativamente reduzido por um curto período de tempo.

Quando o odor sair do ar condicionado continuamente, substitua o filtro do ar condicionado.

⚠ NOTA

■ Ao usar o sistema de ar condicionado

Certifique-se de que o filtro sempre esteja instalado.

○ uso do sistema de ar condicionado sem um filtro poderá danificar o sistema.

Bateria da chave eletrônica

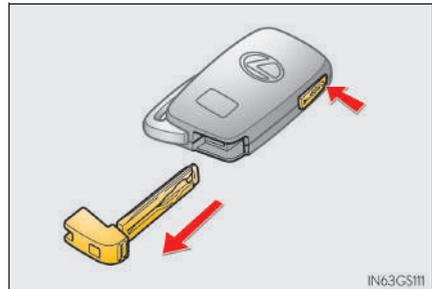
Substitua a bateria por outra nova caso esteja descarregada.

Os itens abaixo serão necessários:

- Chave de fenda
- Chave de fenda pequena de lâmina plana
- Bateria de lítio CR2032

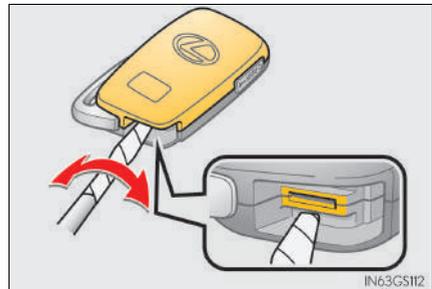
Substituição da bateria

- 1** Remova a chave mecânica.



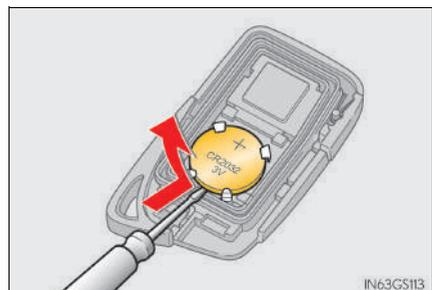
- 2** Remova a tampa.

Para evitar danos à chave, proteja a ponta da chave de fenda com um pano.



- 3** Remova a bateria descarregada.

Introduza uma bateria nova mantendo o terminal "+" voltado para cima.



■ Use uma bateria de lítio CR2032

- As baterias podem ser adquiridas na Concessionária Autorizada Lexus, lojas de utensílios elétricos ou revendedores de câmeras fotográficas.
- Substitua somente usando o mesmo tipo ou equivalente recomendado pelo fabricante.
- Descarte as baterias usadas conforme a legislação local.

■ Quando a bateria da chave eletrônica estiver descarregada

Poderá haver os sintomas abaixo:

- O sistema inteligente de entrada e partida e o controle remoto não funcionarão adequadamente.
- O alcance operacional será reduzido.

**ATENÇÃO****■ Baterias e outras peças removidas**

Estes componentes são pequenos e se ingeridos por crianças poderão causar asfixia. Mantenha distante de crianças. A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

**NOTA****■ Para operação normal após substituição da bateria**

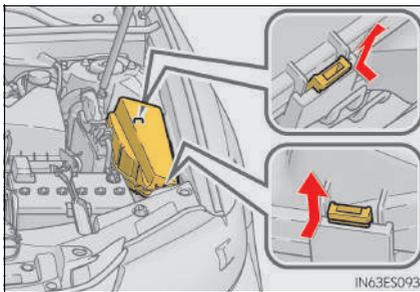
Observe as precauções abaixo para evitar acidentes:

- Sempre trabalhe com as mãos secas.
A umidade poderá causar oxidação da bateria.
- Não toque nem mova outro componente no interior do controle remoto.
- Não dobre os terminais da bateria.

Inspeção e troca de fusíveis

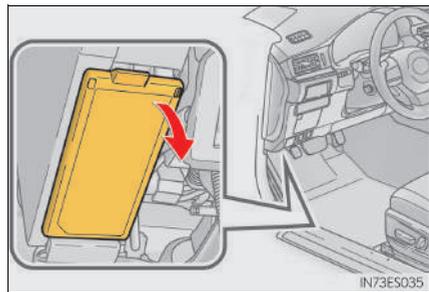
Se algum componente elétrico não funcionar, poderá haver algum fusível queimado. Se isto acontecer, verifique e substitua os fusíveis conforme necessário.

- 1 Desligue o botão de partida.
- 2 Abra a tampa da caixa de fusíveis.
 - ▶ Compartimento do motor



Pressione a guia para dentro e levante a tampa para retirá-la.

- ▶ Painel de instrumentos do lado do motorista



Remova a tampa.

4 Verifique se o fusível está queimado.

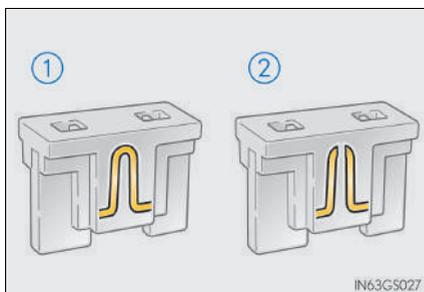
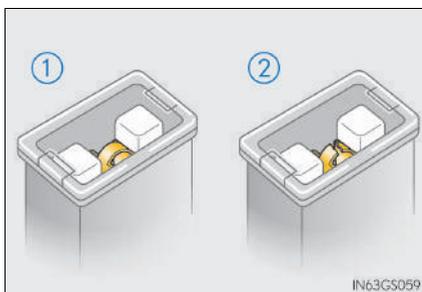
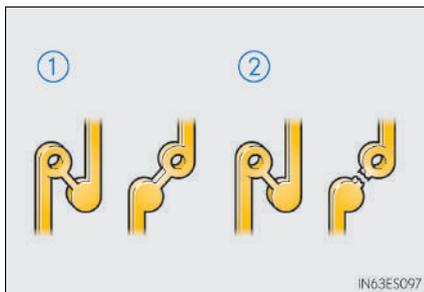
- ① Fusível normal
- ② Fusível queimado

Tipos A e B:

Substitua o fusível queimado por um novo de amperagem nominal apropriada. A amperagem nominal poderá ser encontrada na tampa da caixa de fusíveis.

Tipo C:

Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

► Tipo A**► Tipo B****► Tipo C**

■ Após a troca do fusível

- Se as luzes não acenderem após a troca do fusível, poderá ser necessário trocar uma lâmpada. (→P. 366)
- Se o fusível substituído queimar novamente, solicite a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Se houver sobrecarga em um circuito

Os fusíveis foram projetados para queimar antes que o chicote elétrico seja danificado.

■ Ao substituir as lâmpadas

A Lexus recomenda o uso de produtos genuínos Lexus projetados para este veículo. Como algumas lâmpadas são conectadas a circuitos projetados para impedir sobrecarga, peças não genuínas ou não projetadas para este veículo podem ser inúteis.

⚠ ATENÇÃO**■ Para evitar desativações de sistema e incêndio no veículo**

Observe as seguintes precauções.

A negligência poderá causar danos ao veículo, e possivelmente um incêndio ou ferimentos.

- Nunca use um fusível com potência nominal (em watts) superior à indicada, nem use qualquer outro objeto para substituir um fusível.
- Sempre use um fusível genuíno Lexus.
Jamais substitua um fusível usando fio elétrico, mesmo que temporariamente.
- Não modifique os fusíveis ou as caixas de fusíveis.

⚠ NOTA**■ Antes de substituir os fusíveis**

Solicite a identificação da causa da sobrecarga elétrica e o respectivo reparo em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

Lâmpadas

Você mesmo poderá substituir as lâmpadas abaixo. O nível de dificuldade na substituição varia conforme a lâmpada. Como há perigo de danos aos componentes, recomendamos que a substituição seja realizada pela Concessionária Autorizada Lexus.

Preparando a substituição de uma lâmpada

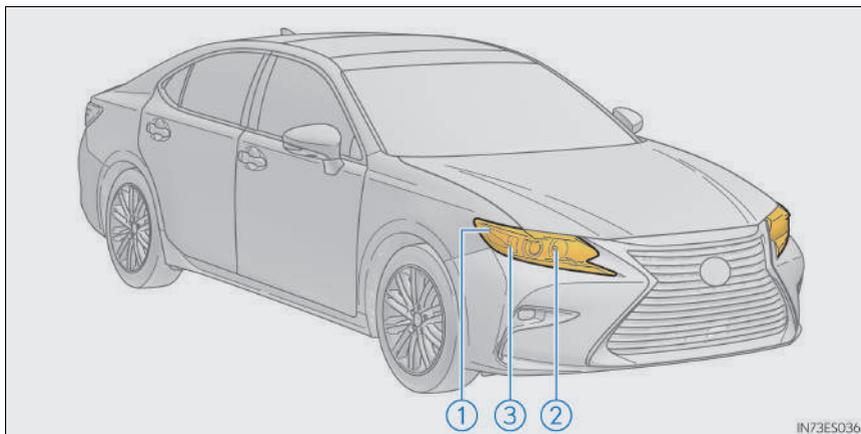
Verifique a potência (watts) da lâmpada a ser substituída. (→P. 471)

Remoção da tampa do compartimento do motor

→P. 343

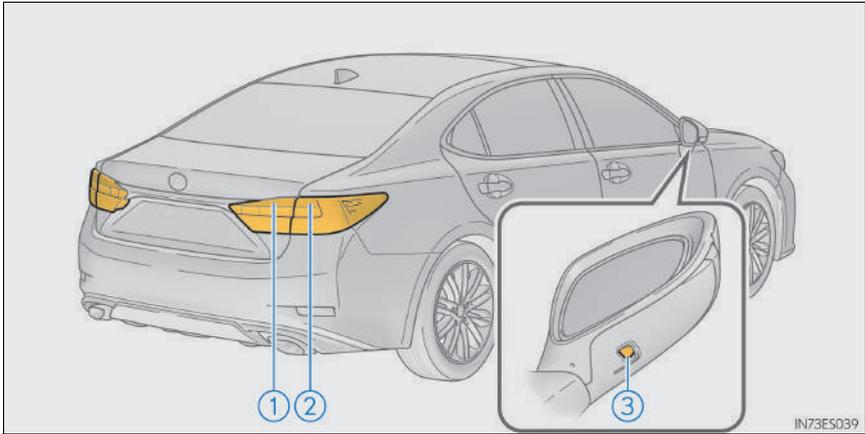
Posições das lâmpadas

■ Dianteiro



- ① Luz delimitadora de espaço dianteira
- ② Faróis altos (faróis de halogênio)
- ③ Sinalizador de direção dianteiro

■ Traseira



① Luz de ré

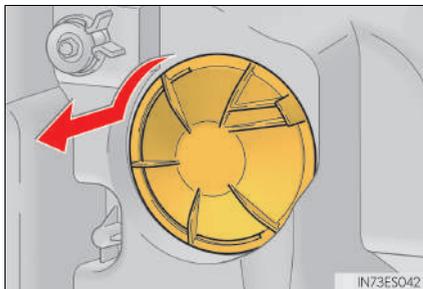
② Sinalizador de direção traseiro

③ Luz externa para os pés

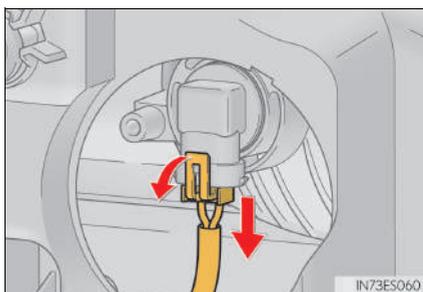
Substituição de lâmpadas

■ Faróis altos (faróis de halogênio)

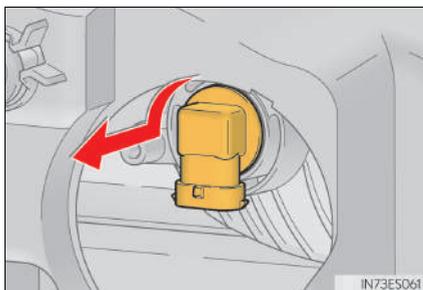
- 1 Gire a tampa em sentido anti-horário e a remova.



- 2 Solte o conector enquanto puxa a trava.

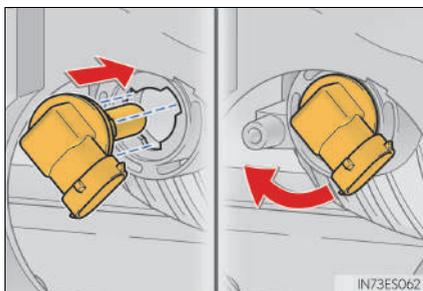


- 3 Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.



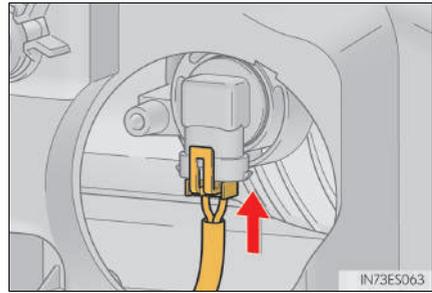
- 4 Instale a lâmpada nova.

Alinhe as 3 guias da lâmpada com os encaixes, e insira-a.
Gire-a em sentido horário para instalar.

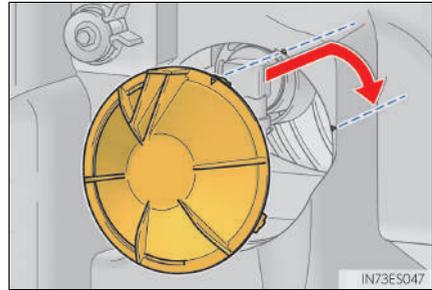


5 Instale o conector.

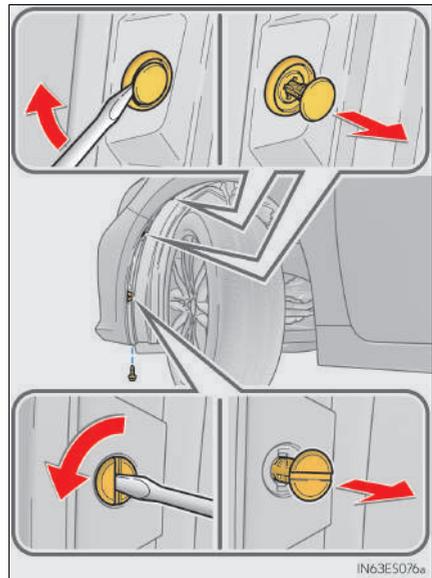
Balance cuidadosamente a base da lâmpada para verificar se não está solta, ligue os faróis altos e confirme visualmente se não há dispersão de luz através da instalação.

**6** Instale a tampa girando-a em sentido horário.

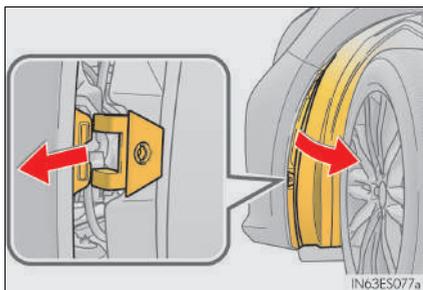
Alinhe o ▲ da tampa com a marca de posicionamento no corpo do bulbo, insira a tampa e gire.

**■ Sinalizadores de direção dianteiros****1** Para que haja espaço suficiente para a realização do serviço, esterce o volante de direção para o lado oposto da lâmpada que será substituída.

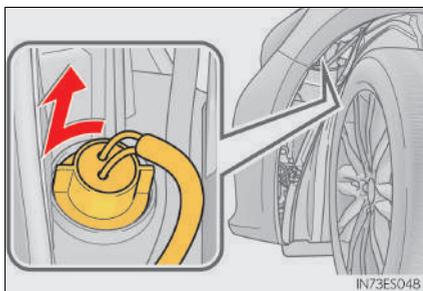
Remova as 3 presilhas do revestimento do para-lama e 1 parafuso.



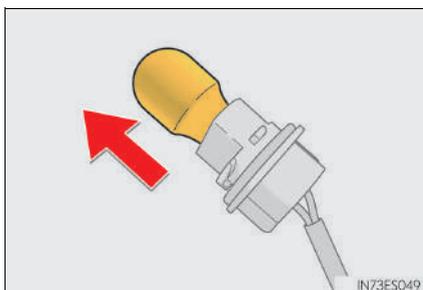
- 2** Enquanto segura a braçadeira aberta, puxe e remova as guias e abra o revestimento do para-lama.



- 3** Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.

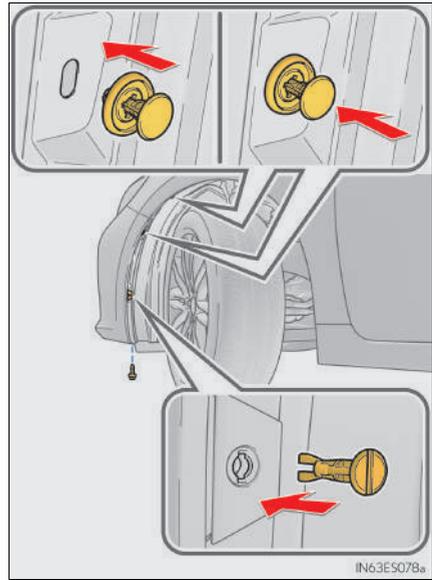


- 4** Remova a lâmpada.



- 5 Ao instalar, realize as etapas na ordem inversa.

Depois de instalar a base da lâmpada, reinstale o revestimento do para-lama e instale as presilhas e o parafuso.

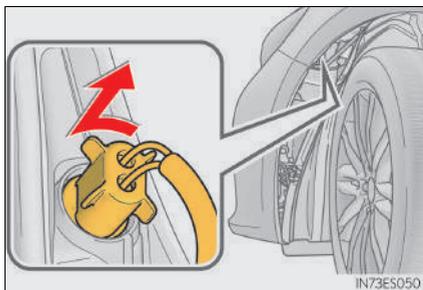


■ Luzes delimitadoras de espaço dianteiras

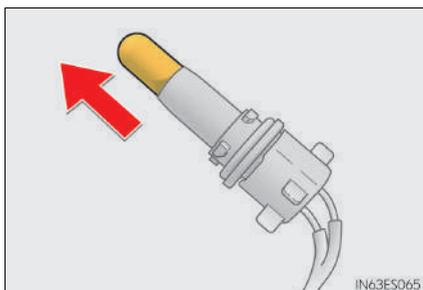
- 1** Remova o revestimento do para-lama parcialmente.

Realize o procedimento para as "Luzes delimitadoras de espaço dianteiras" da etapa 1 a 2. (→P. 369)

- 2** Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.

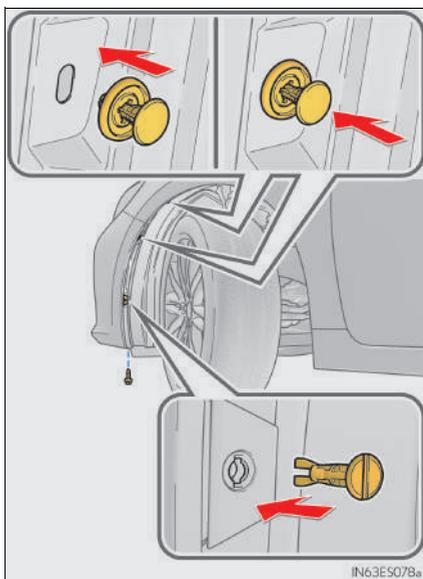


- 3** Remova a lâmpada.



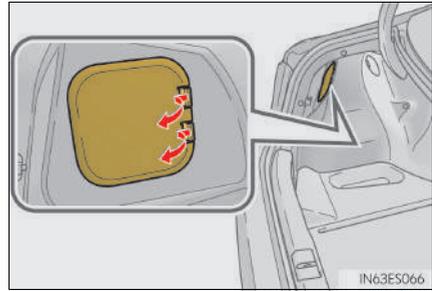
- 4** Ao instalar, realize as etapas na ordem inversa.

Depois de instalar a base da lâmpada, reinstale o revestimento do para-lama e instale as presilhas e o parafuso.

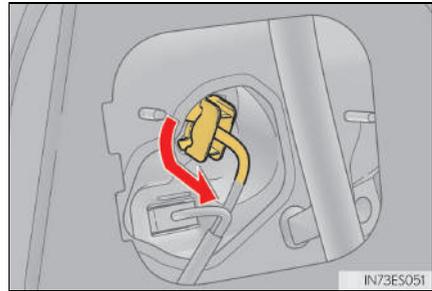


■ Sinalizadores de direção traseiros

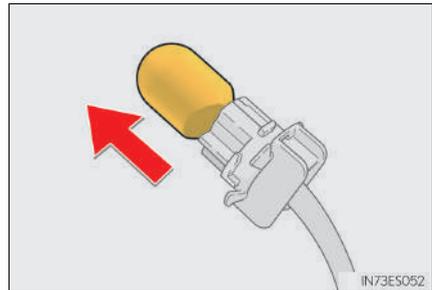
- 1 Abra a tampa do porta-malas e remova a cobertura.



- 2 Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.



- 3 Remova a lâmpada.

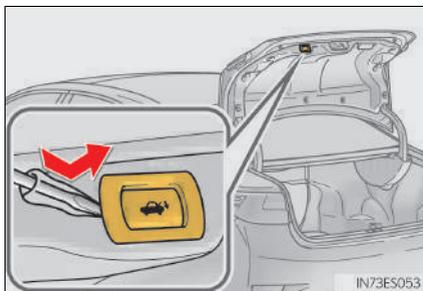


- 4 Ao instalar, realize as etapas na ordem inversa.

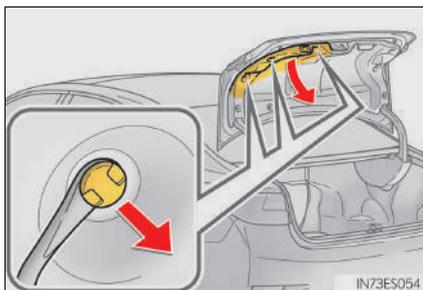
■ Luzes de ré

- 1 Abre a tampa do porta-malas.
- 2 Para o lado esquerdo (apenas veículos com tampa do porta-malas elétrica): Alavanque cada lado do interruptor de fechamento do porta-malas por vez ao inserir uma chave de fenda na sua base.

Para evitar danos, cubra a ponta da chave de fenda com um pano.

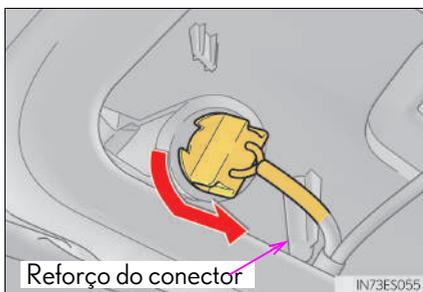


- 3 Remova as presilhas de qualquer um dos lados que você estiver substituindo e abra a cobertura da tampa do porta-malas.

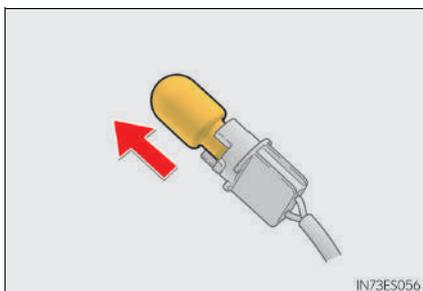


- 4 Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.

Ao instalar, passe o cabo envolta do reforço do conector e se certifique de que ele não está repousando sobre o reforço do conector.



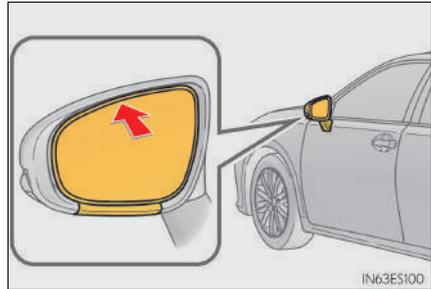
- 5 Remova a lâmpada.



- 6 Ao instalar, realize as etapas na ordem inversa.

■ Luzes externas para os pés

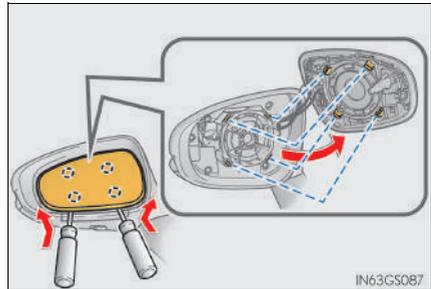
- 1 Pressione a parte superior do espelho retrovisor externo para inclinar a superfície do espelho para cima, e aplique fita de proteção na parte inferior da cobertura do espelho retrovisor.



- 2 Insira duas chaves de fenda envolvidas em fita adesiva e desconecte as abas atrás do espelho.

Alavanque o espelho em sua direção, desconectando as 2 abas de uma vez.

Realize o procedimento com cuidado, certifique-se de não derrubar o espelho.



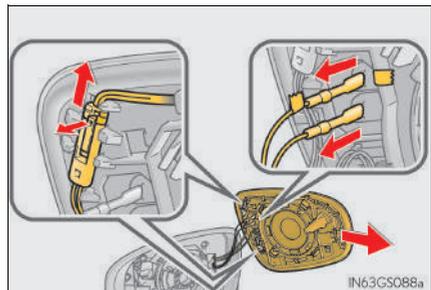
- 3 Desconecte os conectores atrás do espelho e remova-o.

Ao remover os conectores finos, certifique-se de marcar um deles com um pedaço de fita para evitar que eles se misturem no momento da reinstalação.

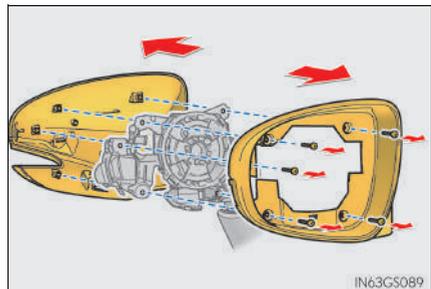
Realize o procedimento com cuidado, certifique-se de não derrubar o espelho.

Ao manusear o espelho, não toque nas partes recobertas por graxa.

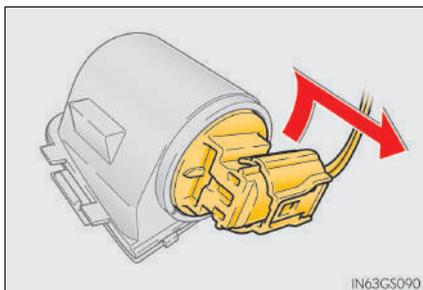
O número de conectores instalados pode variar de acordo com as especificações do veículo.



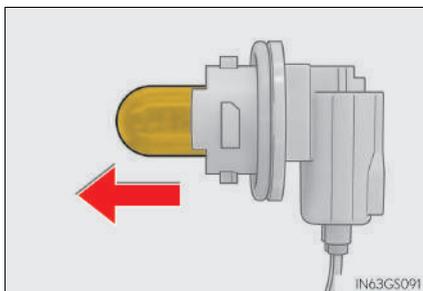
- 4 Remova os parafusos e retire a cobertura do espelho.



- 5 Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.

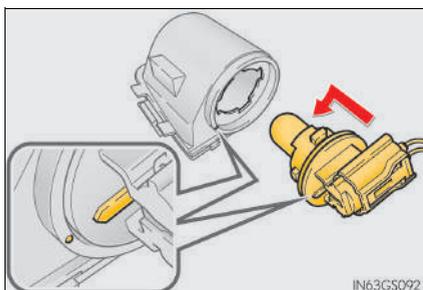


- 6 Remova a lâmpada.



- 7 Depois de instalar a lâmpada nova, prenda o soquete no corpo da lâmpada.

Ao inserir o soquete, alinhe as marcas impressas no corpo da lâmpada e no soquete.

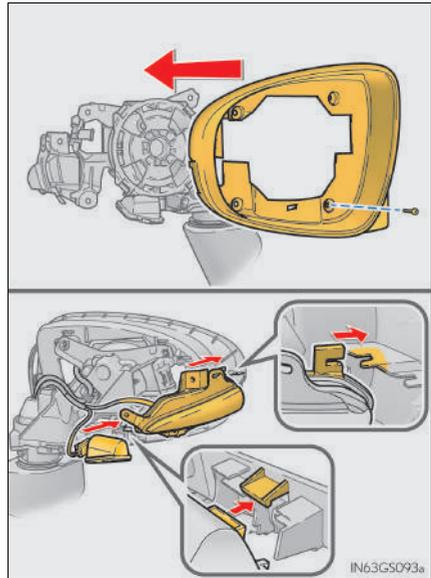


- 8** Instale a cobertura do visor na estrutura do espelho, prenda-a com um parafuso, e instale a luz sinalizadora de direção e a luz externa para os pés.

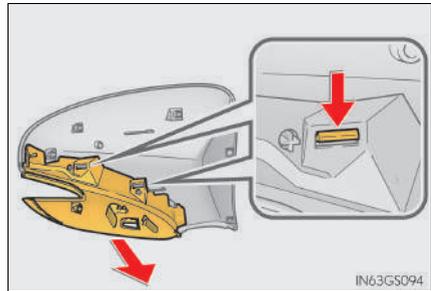
Use apenas a posição do parafuso apresentada na ilustração.

Sinalizador de direção lateral: Alinhe as abas da lâmpada e a tampa e instale-as.

Luz externa para os pés: Prenda as abas nas ranhuras do corpo da lâmpada com as abas na tampa e as prenda.

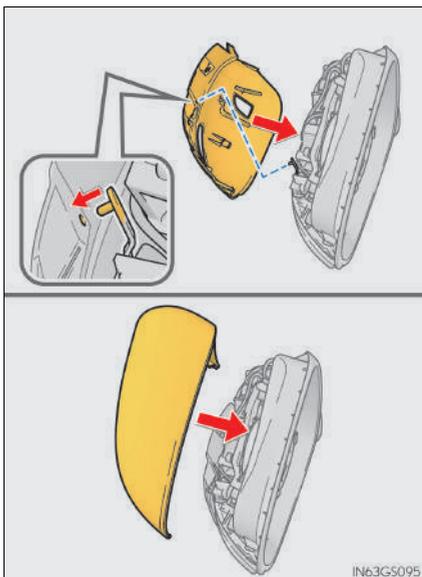


- 9** Desconecte as abas e, depois, separe as partes superior, inferior e laterais da cobertura do espelho.



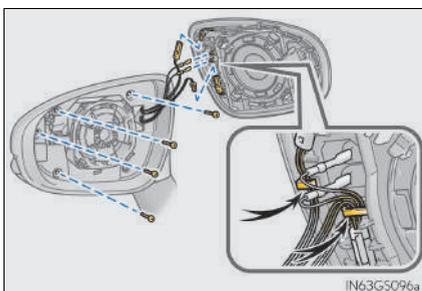
- 10** Instale a tampa da extremidade do espelho, posicionando o lado inferior e superior conforme esta ordem.

Ao instalar a parte inferior da tampa, insira o pino do sinalizador de direção na abertura da tampa.



- 11** Prenda a tampa com parafusos e reconecte os conectores novamente.

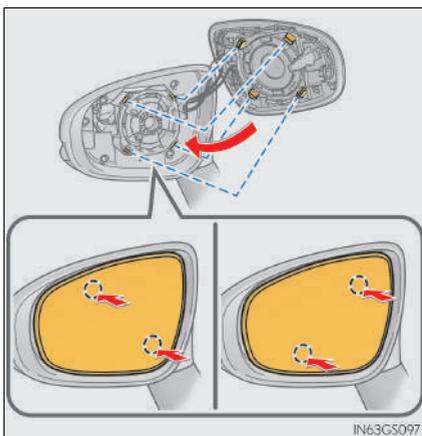
Prenda os cabos posicionando-os nos ganchos onde eles estavam instalados.



- 12** Alinhe as abas e prenda o espelho empurrando-o em cada par de abas, diagonalmente oposto e em ordem.

Certifique-se de inserir as abas na ordem descrita na ilustração e as empurre até ouvir um clique.

Se você não ouvir o clique, não force as abas. Ao invés disso, remova o espelho e verifique o alinhamento delas.



■ Substituição das lâmpadas descritas abaixo

Se algumas das lâmpadas listadas abaixo queimar, providencie a troca em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Faróis baixos
- Faróis altos (tipo LED)
- Luzes de posição dianteiras/luzes diurnas
- Faróis de neblina
- Sinalizadores de direção laterais
- Luzes de neblina traseiras
- Luzes de freio/traseiras
- Luzes delimitadoras de espaço traseiras
- Luz de freio elevada
- Luzes da placa de licença
- Luzes delimitadoras de espaço traseiras

■ Luzes de LED

Os faróis baixos, faróis altos (tipo LED), luzes de posição dianteiras/luzes diurnas, faróis de neblina, luzes do sinalizador de direção, lanterna de neblina, luzes de freio/traseiras, luzes de delimitação de espaço traseiras, luz de freio elevada e as luzes da placa de licença são compostas por diversos LEDs. Se algum LED queimar, providencie a troca da lâmpada em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Condensação interna da lente

Formação de condensação temporária no interior das lentes dos faróis não significa impropriedade. Nas situações abaixo, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus para obter mais informações:

- Gotas grandes de água são formadas no interior das lentes.
- Depósito de água no interior dos faróis.

■ Ao substituir as lâmpadas

→P. 365

 **ATENÇÃO****■ Substituição de lâmpadas**

- Desligue os faróis. Não tente substituir a lâmpada imediatamente após apagar os faróis. As lâmpadas estarão muito quentes e poderão causar queimaduras.
- Não toque no vidro da lâmpada com as mãos desprotegidas. Quando for inevitável segurar a parte de vidro da lâmpada, utilize e segure com um tecido limpo e seco para evitar que umidade e oleosidade entrem em contato com a lâmpada. Além disso, se a lâmpada estiver riscada ou cair, poderá explodir ou trincar.
- Instale as lâmpadas e todos os componentes usados para fixá-las. A negligência poderá resultar em danos por aquecimento, incêndio, ou entrada de água na unidade do farol. Isto poderá danificar os faróis ou causar condensação nas lentes.

■ Para evitar danos ou incêndio

- Certifique-se de que as lâmpadas estejam devidamente assentadas e travadas.
- Verifique a potência nominal em watts da lâmpada antes da instalação para evitar danos por aquecimento.

 **NOTA****■ Ao substituir as luzes externas para os pés**

Se a janela dianteira impedir que você conduza a operação de substituição corretamente, abra a janela do lado em uso para que se tenha espaço o bastante para trabalhar. Continuar a operação sem permitir que haja espaço o bastante para realização do procedimento pode arranhar a pintura do veículo.

Lexus Total Assistance

8

8-1. Lexus Total Assistance

Lexus Total Assistance.....	382
Condições gerais.....	383
Como acionar o Lexus Total Assistance	384
Serviços.....	385
Serviços adicionais.....	391
Exclusões.....	392

8-2. Informações essenciais

Sinalizadores de emergência	393
Se for necessário parar o seu veículo em uma emergência.....	394

8-3. Medidas em caso de emergência

Se for necessário rebocar o veículo	395
Se você achar que há algo errado.....	400
Sistema de corte da bomba de combustível.....	401
Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar	402
Se uma mensagem de advertência for exibida.....	405
Se furar um pneu.....	408
Se não houver partida do motor	417
Se a chave eletrônica não funcionar corretamente	419
Se a bateria do veículo estiver descarregada	422
Se o veículo superaquecer	426
Se o veículo atolar	429

8-4. Diagnóstico de falhas

O que fazer se... ..	431
----------------------	-----

Lexus Total Assistance

O Lexus Total Assistance é um programa que oferece serviços exclusivos de socorro e auxílio para proprietários de veículos Lexus quando uma pane e/ou acidente impossibilite o veículo de se locomover. O cliente Lexus pode contar com a assistência 24 horas, em todos os dias do ano, inclusive sábados, domingos e feriados. O serviço atende todo o território nacional, Argentina, Uruguai, Paraguai e Chile.

Este serviço é gratuito e possui validade de 4 anos a partir da data de compra de seu veículo Lexus.



TOTAL ASSISTANCE

O Serviço de Assistência ao Cliente Lexus possui profissionais treinados, prontos para fornecer orientações e informações sobre produtos e serviços Lexus, colocando à sua disposição um atendimento personalizado de segunda à sexta, das 9:00 às 16:30 para reclamações e das 8:00 às 20:00 para informações, através do e-mail: clientes@sac.lexusbrasil.com.br ou pelo telefone 0800-539-87-27 (ligações do Brasil) ou 55-11-4126-1938 (ligações do Exterior - solicite ligação a cobrar para a telefonista local).

SAC

0800-539-87-27

Condições gerais

Veículos assistidos

Veículos automotores de passeio comercializados no Brasil pela Lexus através de sua Rede de Concessionárias Autorizadas.

Beneficiários

Toda pessoa condutora ou proprietário do veículo assistido, assim como toda pessoa transportada no momento da pane ou acidente, a título gratuito, observado o limite máximo de capacidade do veículo.

Os proprietários de veículos de uso comercial (taxistas, locadoras de veículos, frotistas, etc.), bem como as pessoas transportadas nos mesmos não poderão usufruir do benefício do carro reserva, fazendo jus aos demais serviços oferecidos.

Validade

O Lexus Total Assistance é válido gratuitamente por 48 (quarenta e oito) meses, contados a partir da data de venda constante na nota fiscal ao primeiro proprietário do veículo.

Pane e acidente

O Lexus Total Assistance destina-se a assistência em caso de pane (defeito espontâneo de origem mecânica ou elétrica) ou acidente (colisão, abalroamento ou capotagem com envolvimento direto ou indireto do veículo) que impeçam a locomoção do veículo assistido por seus próprios meios. Equiparam-se à pane e ao acidente para fins desta assistência os casos de falta de combustível, pneus furados ou avariados, quebra ou perda de chaves, desde que impeçam a locomoção do veículo por seus próprios meios.

Como acionar o Lexus Total Assistance

Para assistência no Brasil ligue gratuitamente para o Lexus Total Assistance através do 0800-0010101.

Para assistência nos demais países do Mercosul e no Chile ligue 55-11-4126-1938. Neste último caso, contatar a telefonista internacional e solicitar “cobro revertido” (chamada a cobrar).

Tenha à mão os seguintes dados:

- I. Número do chassi (VIN);
- II. Nome completo e endereço do proprietário;
- III. Telefone para contato;
- IV. Localização precisa do veículo;
- V. Motivo da chamada;
- VI. Quilometragem do veículo.

Serviços

Os serviços serão prestados de acordo com as disponibilidades locais para atendimento ao veículo no local, solicitação de carro reserva, transporte alternativo para retorno ou continuação de viagem, ou ainda, hospedagem.

Reboque / Transporte do veículo

Na ocorrência de pane ou acidente o Lexus Total Assistance providenciará o reboque ou o transporte do veículo até a concessionária mais próxima. Os serviços de reboque ou transporte para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada da mesma pelo beneficiário ou por outra pessoa por ele designada. O Lexus Total Assistance não transportará qualquer tipo de carga.

Caso a necessidade de utilização do reboque ou do transporte ocorrer em feriados, finais de semana ou após o horário comercial, o veículo assistido será rebocado / transportado até um local seguro e será removido para a concessionária mais próxima no próximo dia útil.

O serviço de reboque será oferecido uma única vez por evento.

Carro reserva

Em caso de pane ou acidente que imobilize o veículo de passeio assistido por um período superior a 24 (vinte e quatro) horas para a realização do devido reparo, o beneficiário terá direito a um carro reserva, desde que o veículo tenha sido rebocado ou transportado inicialmente pela Lexus Total Assistance.

A Lexus Total Assistance colocará a disposição do beneficiário um veículo locado, se possível similar ao Toyota Corolla Automático, por um período máximo de 4 (quatro) dias consecutivos, contados a partir da data de retirada do veículo locado. Não havendo disponibilidade local para um veículo locado similar ao Toyota Corolla, a escolha do modelo do veículo ficará a critério do Lexus Total Assistance.

O Lexus Total Assistance arcará com as despesas referentes às diárias e às diárias e a proteção contra danos do veículo locado (com franquia a cargo do usuário, sendo 10% do valor dos reparos em caso de danos parciais e 20% em caso de Perda Total do veículo).

O beneficiário será responsável pela apresentação de cartão de crédito e/ou cheque caução para garantias das despesas extras, tais como combustível, pedágio, franquia em caso de acidente e/ou avaria, diárias excedentes, quilome-

tragem excedente sobre eventuais limites estipulados pela empresa locadora, multas, horas adicionais de locação, eventuais despesas de devolução, bem como pela contratação de seguros adicionais oferecidos pela respectiva locadora.

O beneficiário também será responsável por quaisquer danos materiais e/ou pessoais, decorrentes do mau uso ou de acidentes decorridos com os veículos locados, bem como custos adicionais e de opção do beneficiário.

O beneficiário está sujeito às normas e procedimentos estabelecidos pela locadora indicada, inclusive no que tange aos horários para devolução do veículo.

Observações:

- Caso a locação do carro reserva encerrar no final de semana ou feriado, o beneficiário deverá devolver o mesmo no dia útil subsequente. Em caso de pane ou acidente ocorridos na sexta-feira após o horário comercial, sábados, domingos e feriados, o beneficiário terá direito a um transporte alternativo. (→P.387)
- O Lexus Total Assistance não fornecerá carro reserva blindado.
- A efetiva disponibilidade do carro reserva está subordinada ao cumprimento, pelo beneficiário, das normas internacionais de locação de veículos, bem como às normas internas das respectivas locadoras.

Falta de combustível (pane seca)

Na ocorrência de pane por falta de combustível o Lexus Total Assistance enviará um reboque ou transporte ao local do evento para conduzir o veículo até o posto de abastecimento mais próximo, ficando por conta do beneficiário o pagamento referente ao valor do combustível.

Bateria

Na ocorrência de pane por falta de carga na bateria, o Lexus Total Assistance enviará um prestador de serviço a fim de carregá-la no local.

Troca de pneu

Para os casos de pneus furados ou quebra de roda, o Lexus Total Assistance enviará um prestador de serviço para efetuar a substituição do mesmo pelo estepe do veículo. Este serviço não cobre o reparo do pneu ou roda, nem substituição dos mesmos por novos ou a aquisição de pneu ou roda novos.

Transporte alternativo

Em caso de pane ou acidente inicialmente rebocado ou transportado pelo Lexus Total Assistance e constatada a impossibilidade de consertar o veículo no mesmo dia, será providenciado o retorno dos beneficiários até o domicílio de residência do proprietário (constante no registro do Lexus Total Assistance) ou até destino desejado, desde que o custo ou distância para o local de destino seja equivalente à distancia entre o local do evento e a do referido domicílio. Caso o custo seja superior, o beneficiário poderá optar pela complementação do valor.

O meio de transporte alternativo será escolhido em função da disponibilidade nas linhas de transporte regulares que operem no trajeto estabelecido, comprometendo-se o Lexus Total Assistance em transportar os beneficiários, preferencialmente, de acordo com a seguinte ordem: (I) via aérea, (II) rodoviária, (III) ferroviária, (IV) fluvial e (V) marítima. O retorno poderá incluir a combinação de mais de um dos meios de transporte mencionados, ficando a critério exclusivo do Lexus Total Assistance tal combinação.

O beneficiário não terá direito ao serviço de transporte alternativo caso o veículo sofra pane ou acidente no seu endereço residencial.

Chaveiro

Ocorrendo perda ou quebra da chave do veículo, tentativa de roubo, ou ainda permanência da chave no interior do veículo trancado, o Lexus Total Assistance providenciará o envio de um chaveiro ao local, ocasião em que arcará com os custos relativos à mão-de-obra e ao deslocamento do profissional. A confecção da chave é realizada exclusivamente em uma concessionária e o seu custo será suportado pelo beneficiário.

Hospedagem

Na impossibilidade de fornecer um meio de transporte alternativo em tempo hábil, devido a estrutura local ou ao horário do evento, o Lexus Total Assistance arcará com o pagamento de 3 (três) diárias em hotel, preferencialmente de 5 estrelas, em sua rede credenciada mais próxima, para todos os ocupantes do veículo no momento da ocorrência de pane ou do acidente, de acordo com a disponibilidade da infra-estrutura hoteleira local. Será coberta a diária do hotel, correndo as demais despesas por conta dos beneficiários.

Retirada do veículo

Caso o veículo seja reparado fora do domicílio do proprietário, o Lexus Total Assistance colocará a disposição do proprietário ou da pessoa por ele designada (através de autorização por escrito), uma passagem de ida relativa ao trecho compreendido entre seu domicílio e a respectiva concessionária, para a devida retirada do veículo. O meio de transporte utilizado obedecerá a ordem descrita. (→P.387)

O beneficiário poderá optar pelo transporte do veículo reparado para seu domicílio, por via rodoviária (transportadora), desde que os valores sejam equivalentes à passagem relativa ao trecho compreendido entre o domicílio e o local da respectiva concessionária. Caso o custo do transporte seja superior, o beneficiário poderá optar pela complementação do valor (opção válida somente para território brasileiro).

Transmissão de mensagem urgente

O Lexus Total Assistance, através de sua Central de Atendimento, auxiliará o beneficiário na transmissão de todas as mensagens de caráter urgente que se façam necessárias.

Envio de motorista

Caso o beneficiário permaneça hospitalizado em decorrência de acidente, fisicamente impedido de conduzir o veículo para retorno ao domicílio, ou em caso de falecimento e não houver pessoas habilitadas para conduzir o veículo, o Lexus Total Assistance colocará a disposição, desde que haja disponibilidade, um motorista profissional para conduzir o veículo, ou disponibilizará meio de transporte alternativo. (→P.387)

Remoção médica

Em caso de sinistro ocorrido a mais de 50 km do município de domicílio do segurado, do qual decorra ferimento do segurado/conductor e/ou dos acompanhantes em que, após serem prestados os primeiros socorros ao(s) ferido(s) em unidades de pronto socorro ou equivalentes, seja necessária a remoção do(s) ferido(s) para uma unidade hospitalar mais apropriada, a Assistência deverá providenciar tal remoção pelo meio de transporte mais adequado para a situação (ambulância, avião em linha normal, avião UTI, etc.).

A remoção do segurado e/ou de seu(s) acompanhante(s) ferido(s) será feita quando tal providência for julgada necessária a juízo do:

- a) médico encarregado do atendimento emergencial;
- b) a equipe médica da Assistência;
- c) eventualmente, o médico do próprio segurado e/ou de seu(s) acompanhante(s) ferido(s).

O meio de transporte a ser oferecido será também definido por consenso entre os médicos acima referidos, que ainda deverão estabelecer a unidade hospitalar para a qual será(ão) transportado(s) o(s) ferido(s). A Assistência não é responsável pelo ingresso do(s) ferido(s) na unidade hospitalar previamente contatada.

Prolongamento de estadia

Se após ocorrência de acidente ou doença súbita e por prévia recomendação do médico afiliado responsável pelo atendimento, e o estado do cliente não justificar hospitalização ou remoção médica e se seu regresso não se puder realizar na data inicialmente prevista, a Central de Atendimento encarrega-se das despesas a serem realizadas com estadia em hotel, sendo excluídas da garantia quaisquer despesas que não integrem a diária, tais como, telefonemas, frigobar e similares.

Hospedagem de acompanhante e transporte de acompanhant

Em consequência do acidente ocorrido e no caso a lesão ou doença do Segurado não permitir a continuidade da viagem ou o regresso ao seu domicílio pelo meio inicialmente previsto, a Central de Atendimento assumirá os seguintes serviços aos acompanhantes:

- Transporte em linha regular, dos acompanhantes, até a residência habitual do Segurado ou até o local onde o mesmo se encontre hospitalizado;
- Caso exista apenas uma única pessoa como acompanhante e o local de hospitalização seja o mesmo onde ocorreu o sinistro ou evento que gerou a Assistência, poderá optar por permanecer no local para acompanhar o tratamento do Segurado hospitalizado, e neste caso, a Central de Atendimento arcará com os custos de estadia neste local.

Traslado de corpos

Franquia de 50 KM. Na eventualidade de falecimento do segurado durante a viagem, em decorrência de sinistro com o veículo, a Assistência custeará e cuidará das formalidades necessárias ao retorno do(s) corpo(s), inclusive do transporte dos restos mortais para o município de sepultamento no Brasil.

Retorno antecipado por morte de parente ou retorno após alta médica

Franquia de 50 KM. Se durante a viagem do Segurado, falecer seu cônjuge ou algum parente de primeiro grau, a Central de Atendimento organizará e assumirá as despesas adicionais resultantes da volta antecipada do cliente ao local da inumação em território nacional. O meio de transporte será o disponível no local, a critério da Assistência, sempre que o Segurado não puder retornar pelo meio inicialmente utilizado na viagem ou que este não o conduza em tempo hábil. Este serviço também se aplica ao cliente que tiver alta médica para que retorne ao seu domicílio.

Serviços adicionais

Serviços disponíveis gratuitamente para o modelo LS500h.

Consulte condições gerais para modelos ES350 e RX350 através do Serviço de Assistência ao Cliente Lexus.

Motorista profissional para viagens

○ Lexus Total Assistance disponibilizará um motorista profissional previamente cadastrado para dirigir o veículo de propriedade do usuário por período pré-determinado, exclusivamente para viagens de longa distância. ○ usuário deverá solicitar o serviço com antecedência mínima de 48 (quarenta e oito) horas.

○ serviço estará disponível exclusivamente nas seguintes cidades:

São Paulo-SP, Rio de Janeiro-RJ, Belo Horizonte-MG, Curitiba-PR, Porto Alegre-RS, Florianópolis-SC, Salvador-BA, Brasília-DF.

Remoção programada do veículo

Para a realização de reparos no veículo ou instalação de acessórios, o usuário poderá solicitar o serviço de remoção do veículo de sua propriedade do local de sua residência até um concessionário, e posteriormente o mesmo serviço para o trajeto de retorno.

○ usuário deverá solicitar o serviço com antecedência mínima de 48 (quarenta e oito) horas.

Exclusões

O Lexus Total Assistance estará automaticamente desobrigado da prestação dos serviços de assistência nas seguintes hipóteses:

I. Na ocorrência de casos fortuitos ou eventos de força maior, tais como: greves, convulsões sociais, interdição dos meios ou vias de transporte ou comunicação, calamidade pública (incêndios, inundações, etc.), acidentes que impliquem em retardamento na execução dos serviços, atos ou determinações do Poder Público que impeçam a execução dos serviços, etc.

II. Na ocorrência de pane ou acidentes decorrentes da participação do beneficiário em competições automobilísticas, provas preparatórias, rachas, jogos, concursos, etc.

III. No caso de falta de comunicação adequada do veículo ou uso indevido do mesmo, sendo que, se constatada tal hipótese, após o primeiro atendimento do veículo, não serão fornecidos o atendimento e/ou serviços complementares.

IV. Caso o veículo se locomova por seus próprios meios, ou seja rebocado / transportado por terceiros não autorizados, já que o Lexus Total Assistance é um serviço de atendimento para casos de emergências.

V. Caso ocorra pane e/ou acidente envolvendo o veículo, mesmo que indiretamente, decorrente de atos culposos ou dolosos praticados pelo beneficiário.

VI. Na hipótese de pane ou acidente em decorrência do uso abusivo de álcool (embriaguez e alcoolismo), uso de drogas ou entorpecentes pelo beneficiário. Ou de participação do mesmo em apostas, duelos, crimes, disputas, salvo em caso de legítima defesa.

Adicionalmente o Lexus Total Assistance não se responsabiliza por:

I. Reembolso de despesas de conserto, após a entrada do veículo na concessionária.

II. Objetos deixados no veículo quando reparados no local ou rebocado.

III. Reembolso ou indenização de serviços solicitados diretamente pelo beneficiário, sem a intervenção ou autorização do Lexus Total Assistance.

IV. Despesas que o beneficiário teria normalmente suportado, ainda que realizadas em condições previstas neste folheto, tais como: alimentação, despesas extras de hotel e diárias, em casos de estadia anteriormente prevista no local da ocorrência da pane ou acidentes, etc.

O Lexus Total Assistance reserva-se o direito de alterar os termos e as condições de utilização dos serviços aqui previstos sempre que necessário e sem aviso prévio.

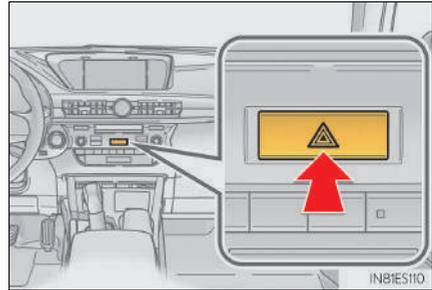
Sinalizadores de emergência

Utilize os sinalizadores de emergência para alertar os outros motoristas caso seja necessário parar o veículo na pista devido a falha, etc.

Pressione o interruptor.

Todos os sinalizadores de direção piscarão.

Para desativá-las, pressione novamente o interruptor.



■ Sinalizadores de emergência

Se os sinalizadores de emergência ficarem ativados durante um longo período quando o motor não estiver funcionando, a bateria poderá descarregar.

Se for necessário parar o seu veículo em uma emergência

Apenas em uma emergência, como por exemplo, se for impossível parar o veículo da maneira convencional, pare o veículo de acordo com o seguinte procedimento:

- 1** Pressione constante e firmemente o pedal de freio com ambos os pés.
Não bombeie o pedal de freio repetidamente, pois isto aumentará o esforço necessário para diminuir a velocidade do veículo.
 - 2** Posicione a alavanca de mudança de marchas em N.
 - ▶ Caso a alavanca de mudança de marchas esteja posicionada em N
 - 3** Após reduzir a velocidade, pare o veículo em um local seguro fora da pista.
 - 4** Desligue o motor.
 - ▶ Se não for possível mover a alavanca de mudança de marchas para a posição N
 - 3** Mantenha o pedal de freio pressionado com ambos os pés para que a velocidade do veículo seja reduzida o máximo possível.
 - 4** Para desligar o motor, pressione e mantenha pressionado o botão de partida por 2 segundos ou mais, ou pressione-o brevemente por 3 vezes ou mais consecutivamente.
- 
- Pressione e mantenha pressionado por 2 segundos ou mais, ou pressione brevemente 3 vezes ou mais
- 5** Pare o veículo em um local seguro, fora da pista.

ATENÇÃO

■ Caso seja necessário desligar o motor com o veículo em movimento

A assistência elétrica para os freios e o volante de direção não estará disponível, fazendo com que o pedal de freio fique mais duro para pressioná-lo e o volante de direção mais pesado para esterçá-lo. Desacelere o máximo possível antes de desligar o motor.

Se for necessário rebocar o veículo

Se houver necessidade de rebocar o veículo, recomendamos que o procedimento seja feito por uma Concessionária Autorizada Lexus ou serviço de rebocamento especializado, usando um caminhão com plataforma de levantamento usando um carrinho de reboque, ou caminhão com plataforma. Use um sistema de corrente de segurança em toda operação de rebocamento e observe toda legislação federal/estadual e local.

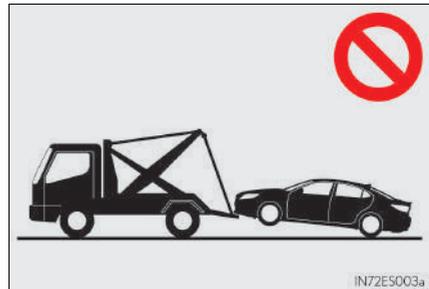
Situações nas quais será necessário entrar em contato com a concessionária antes de rebocar o veículo

○ que segue pode evidenciar problema na transmissão. Antes de rebocar o veículo, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus ou um serviço de reboque comercial.

- ○ motor está funcionando, mas o veículo não se movimenta.
- ○ veículo produz ruídos anormais.

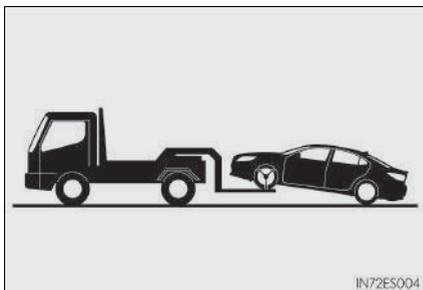
Rebocamento com um caminhão tipo guincho

Para evitar danos à carroçaria, não faça o rebocamento com um caminhão tipo guincho.



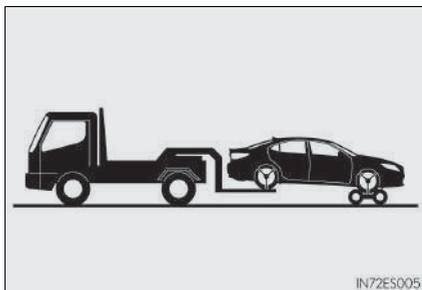
Rebocamento através de caminhão com sistema de levantamento das rodas

► Pela extremidade dianteira



Libere o freio de estacionamento.

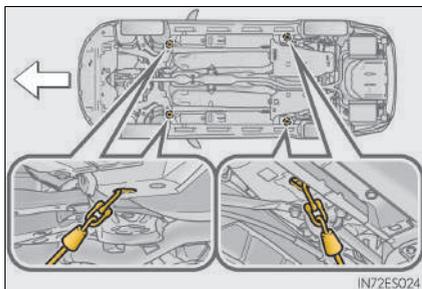
► Pela extremidade traseira



Use um carrinho de rebocamento sob as rodas dianteiras.

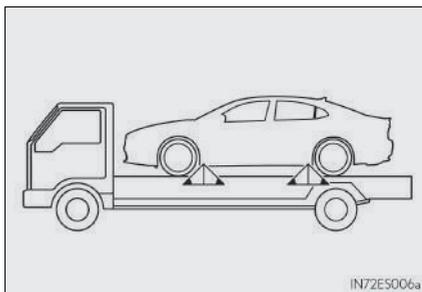
Uso de um caminhão com plataforma

Se o veículo for transportado por um caminhão com plataforma, o seu veículo deverá ser amarrado nos pontos indicados na ilustração.



Se forem usadas correntes ou cabos para amarrar o veículo, os ângulos sombreados em preto deverão ser de 45°.

Não aperte excessivamente as amarrações caso contrário o veículo pode ser danificado.



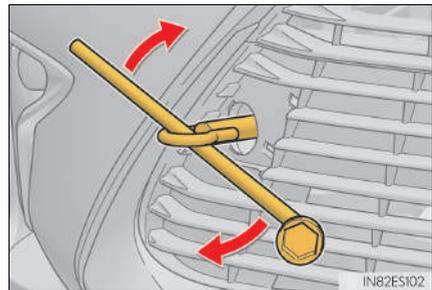
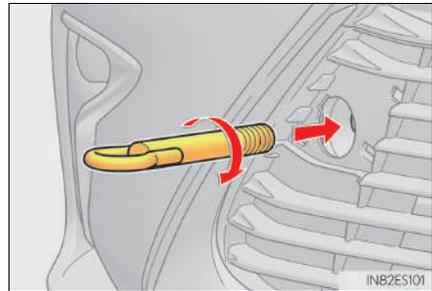
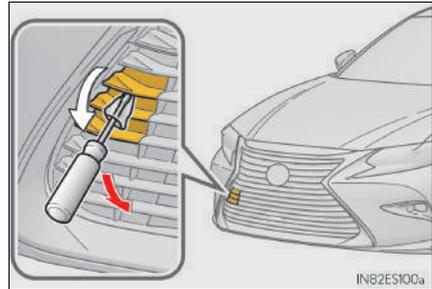
Rebocamento de emergência

Se, em uma emergência, não houver disponibilidade de um caminhão de reboque, o veículo pode ser rebocado temporariamente usando cabos ou correntes fixados nos olhais de rebocamento de emergência. Isso só deverá ser feito em pistas pavimentadas durante percursos de no máximo 80 km em velocidade de até 30 km/h.

O motorista deverá estar no veículo para esterçar e acionar os freios. As rodas do veículo, conjunto de tração, eixos, direção e freios devem estar em boas condições.

Procedimento de rebocamento de emergência

- 1 Retire o olhal de rebocamento. (→P. 409)
- 2 Remova a tampa do olhal de rebocamento com uma chave de fenda de lâmina plana.
Para proteger a carroçaria, coloque um pano entre a chave de fenda e a carroçaria como mostrado na ilustração.
- 3 Introduza o olhal de rebocamento no orifício e aperte parcialmente com a mão.
- 4 Aperte firmemente o olhal de reboque usando uma chave de roda.



- 5 Fixe firmemente os cabos e correntes ao olhal de reboque.

Tome cuidado para não danificar a carroçaria do veículo.

- 6 Entre no veículo a ser rebocado e ligue o motor.

Se o motor não der partida, coloque o botão de partida no modo IGNIÇÃO LIGADA.

- 7 Coloque a alavanca de mudança de marchas em N e libere o freio de estacionamento.

Quando não for possível mover a alavanca de mudança de marchas: P. 256

■ Durante o reboque

Se o motor não estiver funcionando, a assistência para os freios e a direção não irão funcionar, dificultando o esterçamento e a frenagem.

■ Chave de roda

A chave de roda está instalada no porta-malas. (→P. 409)

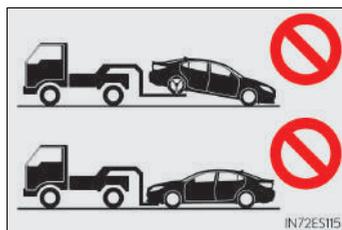
⚠ ATENÇÃO

Observe as seguintes precauções.

A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Ao rebocar o veículo

Certifique-se de transportar o veículo com as rodas dianteiras levantadas ou com todas as quatro rodas levantadas do chão. Se o veículo for rebocado com as rodas dianteiras no chão, a árvore de transmissão e os componentes relacionados poderão ser danificados.



■ Durante o reboque

- Ao rebocar usando cabos ou correntes, evite partidas repentinas etc., que apliquem força excessiva aos olhais de reboque, cabos ou correntes. Os olhais, cabos ou correntes de reboque podem ser danificados, os seus pedaços podem atingir pessoas e causar ferimentos graves.

- Não desligue o botão de partida.

Há a possibilidade de travamento do volante de direção, o que impedirá a sua operação.

■ Instalação do olhal de rebocamento no veículo

Certifique-se de que o olhal de rebocamento esteja instalado firmemente.

Caso não estejam instalados firmemente, os olhais podem soltar-se durante o rebocamento.



NOTA

- **Para evitar danos ao veículo durante o reboque usando um caminhão com plataforma de levantamento**
 - Não reboque o veículo pela parte traseira com o botão de partida desligado. A trava do mecanismo de direção não é forte o bastante para manter as rodas dianteiras em linha reta.
 - Ao levantar o veículo, mantenha a altura livre da pista adequada para o rebocamento na extremidade oposta do veículo levantado. Sem a folga adequada, o veículo pode ser danificado durante o rebocamento.
- **Para evitar danos ao veículo ao rebocar com um caminhão de tipo guincho**

Não reboque usando um caminhão tipo guincho, seja pela extremidade dianteira ou traseira.
- **Para evitar danos ao veículo durante um rebocamento de emergência**

Não instale cabos ou correntes nos componentes da suspensão.

Se você achar que há algo errado

Se identificar algum dos sintomas abaixo, seu veículo provavelmente exigirá ajustes ou reparos. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

Sintomas visíveis

- Vazamentos de fluido sob o veículo.
(O gotejamento de água originado do ar condicionado após o uso é normal).
- Pneus baixos ou desgaste irregular dos pneus
- O ponteiro do indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor indica continuamente temperatura acima do normal.

Sintomas audíveis

- Alterações no ruído do escapamento
- Rangido excessivo dos pneus nas curvas
- Ruídos estranhos relacionados ao sistema da suspensão
- Batidas ou outros ruídos relacionados ao motor

Sintomas operacionais

- Motor falhando, dando trancos ou funcionamento áspero
- Perda considerável de potência
- O veículo puxa fortemente para um lado ao aplicar os freios
- O veículo puxa fortemente para um lado ao conduzir em uma estrada nivelada
- Perda da efetividade dos freios, freios esponjosos, pedal quase toca o assoalho

Sistema de corte da bomba de combustível

Para reduzir o risco de vazamento de combustível quando o motor morrer ou o airbag deflagrar após uma colisão, a bomba de combustível será desligada interrompendo a alimentação de combustível para o motor.

Observe o procedimento abaixo para a nova partida do motor após a ativação do sistema.

- 1 Coloque o botão de partida no modo ACC (Acessórios) ou desligue-o.
- 2 Acione a partida do motor.



NOTA

■ Antes da partida do motor

Inspecione a pista sob o veículo.

Se houver vazamento excessivo de combustível na pista, o sistema de combustível estará danificado e deverá ser reparado. Não acione a partida do motor.

Se uma luz de advertência acender ou se um alarme de advertência soar

Execute calmamente as ações a seguir se uma das luzes de advertência acender ou piscar. Se a luz acender ou piscar, mas em seguida apagar, isso não indica necessariamente uma falha no sistema. Entretanto, se isto persistir, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Listas de luzes e alarme de advertência

Luz de advertência	Luz de advertência/Detalhes/Ações
	<p>Luz de advertência do sistema de freio (alarme sonoro) Indica que:</p> <ul style="list-style-type: none"> • O nível do fluido de freio está baixo; ou • O sistema de freios não está funcionando adequadamente <p>→ Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus. Continuar dirigindo poderá ser perigoso.</p>
	<p>Luz indicadora de falha Indica uma falha no:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistema de controle eletrônico do motor; • Sistema de controle eletrônico do acelerador; ou • Sistema de controle eletrônico da transmissão automática <p>→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>
	<p>Luz de advertência do sistema de airbag Indica uma falha no:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistema de airbag; ou • Sistema do pré-tensionador do cinto de segurança <p>→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>
	<p>Luz de advertência do sistema do ABS Indica uma falha no:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ABS; ou • Sistema de assistência de freio <p>→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>

Luz de advertência	Luz de advertência/Detalhes/Ações
	<p>Luz de advertência do sistema de direção eletroassistida (alarme de advertência) Indica uma falha no sistema EPS (Direção Eletroassistida) → Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>
	<p>Luz indicadora de patinação Indica uma falha no: • Sistema VSC; • Sistema TRC; ou • Sistema do controle de assistência de partida em aclives → Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus. A luz piscará quando o sistema VSC ou TRC estiver em operação.</p>
	<p>Luz de advertência de baixo nível de combustível Indica que a quantidade de combustível restante é de aproximadamente 9,8 L ou menos → Reabasteça o veículo.</p>
	<p>Luz de aviso do cinto de segurança do passageiro (alarme de advertência)*1 Avisa o motorista e/ou o passageiro no banco dianteiro para colocar os cintos de segurança → Trave o cinto de segurança. Se o banco dianteiro do passageiro estiver ocupado, o cinto de segurança do banco dianteiro também precisará ser afivelado para que a luz de aviso (alarme de advertência) seja apagada.</p>
	<p>Luz de advertência principal Um alarme irá soar e a luz de advertência irá acender ou piscar para indicar que o sistema de advertência principal detectou uma falha. → P. 405</p>

*1: Alarme de advertência do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro:

O alarme de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro e do motorista soa para alertar o motorista e o passageiro dianteiro de que o seu cinto de segurança não está travado. O alarme irá soar durante 30 segundos após o veículo atingir a velocidade de 20 km/h. A seguir, se o cinto de segurança ainda não estiver travado, o alarme irá soar em tonalidade diferente por mais 90 segundos.

- **Sensor de detecção do passageiro dianteiro, aviso de uso do cinto de segurança e alarme de advertência**
 - Se houver bagagem no banco do passageiro dianteiro, o sensor de detecção do passageiro dianteiro pode fazer a luz de advertência piscar e o alarme soar, mesmo que não haja passageiro no banco.
 - Se uma almofada for colocada no banco, o sensor poderá não detectar o passageiro, e a luz de advertência poderá não funcionar corretamente.
- **Luz de advertência do sistema de direção eletroassistida (alarme de advertência)**

Quando a tensão da bateria for insuficiente, ou a tensão cair temporariamente, a luz de advertência do sistema de direção eletroassistida pode acender e o alarme de advertência pode soar.
- **Se a luz indicadora de falha acender durante a condução**

A luz indicadora de falha acenderá se o tanque de combustível estiver totalmente vazio. Se o tanque de combustível estiver vazio, reabasteça o veículo imediatamente. A luz indicadora de falha irá apagar após várias partidas/desligamentos. Se a luz indicadora de falha não se apagar, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.
- **Alarme de advertência**

Em alguns casos, o alarme pode não ser ouvido devido a um local barulhento ou ao som do sistema de áudio.

⚠ ATENÇÃO**■ Se as luzes do sistema de freio e do ABS permanecerem acesas**

Pare imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus. O veículo se torna extremamente instável durante a frenagem, e o sistema ABS pode falhar, o que pode causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ Quando a luz de advertência do sistema de direção elétrica assistida acender

O volante de direção poderá tornar-se extremamente pesado.

Se o volante de direção ficar mais pesado do que o normal durante a condução, segure-o firmemente e manuseie-o usando mais força do que o habitual.

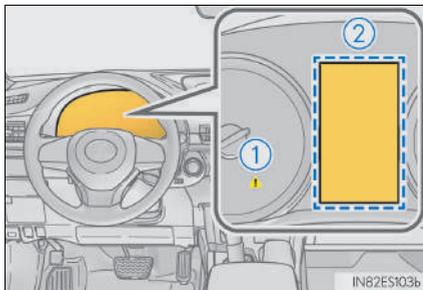
Se uma mensagem de advertência for exibida

O visor multifunção apresenta advertências de falhas no sistema, operações realizadas de forma incorreta e mensagens que indicam a necessidade de manutenção. Quando uma mensagem for apresentada, execute o procedimento de correção adequado à mensagem.

① Luz de advertência principal

A luz de advertência principal também irá acender ou piscar quando uma mensagem estiver sendo apresentada no visor multifunção.

② Visor multifunção



Se qualquer uma das mensagens de advertência for exibida novamente após ter executado as ações abaixo, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

Mensagens e advertências

As luzes de advertência e os alarmes de advertência funcionam como descrito abaixo, dependendo do conteúdo da mensagem. Se a mensagem indicar a necessidade de inspeção por uma concessionária, providencie imediatamente a inspeção do veículo pela Concessionária Autorizada Lexus.

	Luz de advertência do sistema	Alarme de advertência*	Advertência
Acende	—	Soa	Indica uma situação importante, como quando há uma irregularidade no funcionamento de um sistema relacionado à condução ou que poderá haver perigo se o procedimento de correção não for realizado
—	Acende ou pisca	Soa	Indica uma situação importante, como quando o sistema apresentado no visor multifunção pode não estar funcionando adequadamente

	Luz de advertência do sistema	Alarme de advertência*	Advertência
Pisca	—	Soa	Indica uma situação, como quando poderá resultar em perigo ou danos ao veículo
Acende	—	Não soa	Indica uma condição, como uma irregularidade no funcionamento de componentes elétricos, a condição dos mesmos, ou a necessidade de manutenção
Pisca	—	Não soa	Indica uma situação, como quando uma operação foi realizada de forma incorreta ou indica como realizar uma operação de forma correta

*: Um alarme soarà na primeira vez que a mensagem for apresentada no visor multifunção.

■ **Se a mensagem “Oil Maintenance Required Soon” (Manutenção de Óleo Necessária Em Breve) for exibida**

Indica que a troca do óleo do motor está programada. (O indicador não funcionará corretamente, a menos que os dados de manutenção do óleo tenham sido zerados.)

Verifique e troque o óleo do motor, se necessário. Após trocar o óleo do motor, o sistema de troca de óleo deverá ser reinicializado. (→P. 346)

■ **Se a mensagem “Oil Maintenance Required, Visit Your Dealer” (Manutenção de Óleo Necessária, Visite a sua Concessionária Autorizada Lexus) for exibida**

Indica que o óleo do motor deve ser trocado. (Após trocar o óleo do motor, os dados de manutenção do óleo devem ser zerados.)

Verifique e troque o óleo do motor e o filtro de óleo na Concessionária Autorizada Lexus. Após trocar o óleo do motor, o sistema de troca de óleo deverá ser reinicializado. (→P. 346)

■ **Se a mensagem “Injector Maintenance Required Soon” (Manutenção do Injetor Necessária Em Breve) for exibida**

Indica que os injetores de combustível irão precisar de manutenção em breve.

Leve o seu veículo para adição de fluido de limpeza do bico do injetor no tanque de combustível e reinicialização da mensagem na sua Concessionária Autorizada Lexus.

■ **Se a mensagem “Injector Maintenance Required, Visit Your Dealer” (Manutenção do Injetor Necessária, Visite a Sua Concessionária Autorizada Lexus) for apresentada**

Indica que os injetores de combustível precisam de manutenção.

Leve o seu veículo para adição de fluido de limpeza do bico do injetor no tanque de combustível e reinicialização da mensagem na sua Concessionária Autorizada Lexus.

■ **Se a mensagem “Power Turned Off to Save Battery” (Alimentação Desligada para Economizar Bateria) for apresentada**

A alimentação foi desligada pela função de desligamento automático.

A próxima vez em que a partida for acionada, aumente levemente a rotação do motor e mantenha neste nível por aproximadamente 5 minutos para recarregar a bateria.

■ **Se a mensagem “Speed Limit Exceeded” (Velocidade Limite Excedida) for exibida no visor multifunção**

A velocidade do veículo atingiu ou excedeu os 120 km/h. Neste momento, um alarme também soará. O alarme irá parar de soar após 6 segundos, ou caso desacelere o veículo a uma velocidade abaixo de 120 km/h.

Reduza a velocidade do veículo.

■ **Quando uma mensagem que indica a necessidade de operação da alavanca de mudança de marchas for apresentada**

Para evitar que a alavanca de mudança de marchas seja operada incorretamente ou que o veículo se mova inesperadamente, uma mensagem que requer a mudança de posição da alavanca poderá ser apresentada no visor multifunção. Neste caso, siga as instruções da mensagem e mude a posição da alavanca de mudança.

■ **Se a mensagem “Visit Your Dealer” (Visite a Sua Concessionária Autorizada Lexus) for apresentada**

O sistema ou parte dele exibida no visor multifunção apresenta falhas. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ **Se a mensagem “See Owner’s Manual” (Consulte o Manual do Proprietário) for exibida**

● Se as mensagens abaixo forem mostradas, siga as instruções, em conformidade.

- “Engine Coolant Temp High” (Alta Temperatura do Fluido de Arrefecimento do Motor) (→P. 426)

● Se a mensagem a seguir for apresentada, há a possibilidade de um mau funcionamento. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- “Verifique o Sistema Inteligente de Entrada e Partida”

● Se as mensagens a seguir forem apresentadas, há a possibilidade de um mau funcionamento.

Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus. Continuar dirigindo poderá ser perigoso.

- “Braking Power Low Stop in a Safe Place” (Alimentação do Sistema de Frenagem Fraca. Pare em um Local Seguro)
- “Charging System Malfunction” (Falha do Sistema de Carga)
- “Oil Pressure Low Stop in a Safe Place” (Pressão de Óleo Baixa, Pare em um Local Seguro)

■ **Alarme de advertência**

Em alguns casos, o alarme pode não ser ouvido devido a um local barulhento ou ao som do sistema de áudio.

Se furar um pneu

O seu veículo possui um pneu reserva temporário. Logo, o pneu furado pode ser substituído pelo reserva.

Para obter detalhes sobre os pneus: →P. 355

ATENÇÃO

■ Se um pneu estiver furado

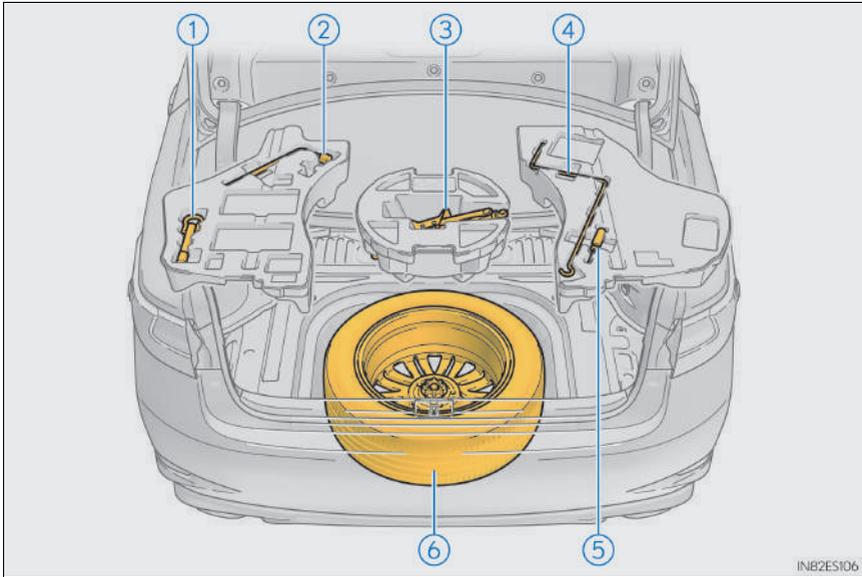
Não continue dirigindo com um pneu furado.

Conduzir o veículo mesmo em uma pequena distância com um pneu furado pode danificar o pneu e a roda, resultando em danos irreversíveis, que poderiam resultar em um acidente.

Antes de levantar o veículo

- Pare o veículo em uma superfície firme, plana e segura.
- Aplique o freio de estacionamento.
- Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- Desligue o motor.
- Ligue os sinalizadores de emergência. (→P. 393)

Localização do pneu reserva temporário, macaco mecânico e ferramentas



- | | |
|------------------------|-------------------------------|
| ① Olhal de rebocamento | ④ Alavanca do macaco mecânico |
| ② Chave de roda | ⑤ Chave de fenda |
| ③ Macaco mecânico | ⑥ Pneu reserva temporário |

 **ATENÇÃO****■ Uso do macaco mecânico**

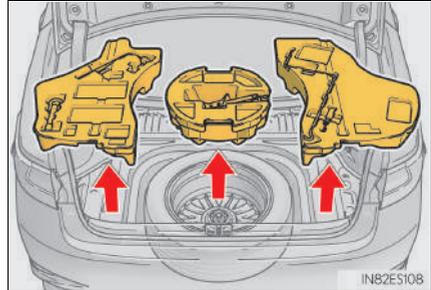
Observe as seguintes precauções.

O uso incorreto do macaco mecânico pode resultar em ferimentos graves ou fatais se o veículo cair repentinamente dele.

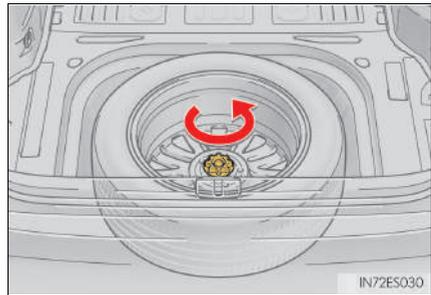
- Não use o macaco mecânico para outra finalidade senão trocar os pneus.
- Use somente o macaco mecânico fornecido com este veículo para substituir um pneu furado.
Não use o macaco mecânico em outros veículos, e não use outros macacos mecânicos para trocar pneus neste veículo.
- Aplique o macaco mecânico corretamente no ponto de levantamento.
- Não posicione parte alguma do seu corpo sob o veículo apoiado no macaco mecânico.
- Não acione a partida do motor nem conduza o veículo enquanto estiver apoiado pelo macaco mecânico.
- Não levante o veículo enquanto houver algum ocupante no interior dele.
- Ao levantar o veículo, não coloque objetos sobre ou sob o macaco mecânico.
- Não levante o veículo a uma altura acima do exigido para trocar o pneu.
- Use um cavalete se for necessário acessar a parte inferior do veículo.
- Ao abaixar o veículo, certifique-se de que nenhuma pessoa esteja perto do veículo. Se qualquer pessoa estiver nas proximidades, avise-as verbalmente antes de abaixar o veículo.

Remoção do pneu reserva temporário

- 1 Abra o tapete do compartimento de bagagem. (→P. 232)
- 2 Remova os compartimentos auxiliares.



- 3 Solte o fixador central que prende o pneu reserva temporário.



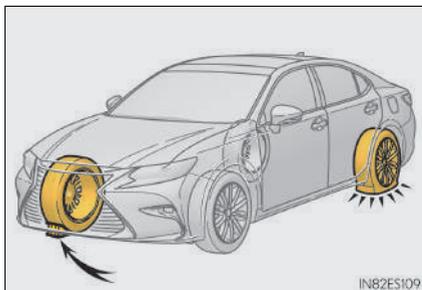
⚠ ATENÇÃO

■ Ao armazenar o pneu reserva temporário

Seja cauteloso para não prender os dedos ou outras partes do corpo entre o pneu reserva temporário e a carroçaria do veículo.

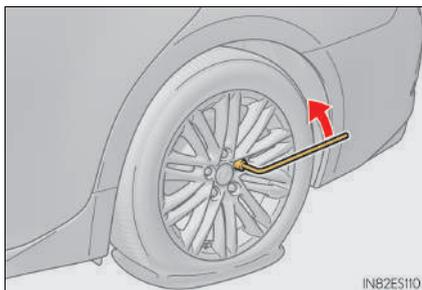
Substituição do pneu furado

- 1** Calce os pneus.



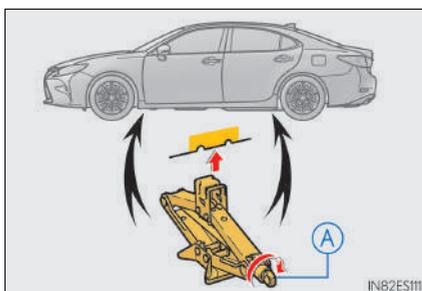
Pneu furado		Posição do calço
Dianteiro	Lado esquerdo	Atrás do pneu traseiro direito
	Lado direito	Atrás do pneu traseiro esquerdo
Traseira	Lado esquerdo	Na frente do pneu dianteiro direito
	Lado direito	Na frente do pneu dianteiro esquerdo

- 2** Solte levemente as porcas da roda (uma volta).

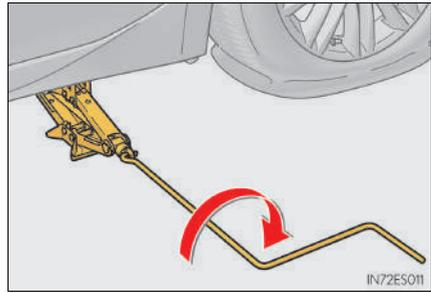


- 3** Gire a parte **A** do macaco mecânico com as mãos até que o encaixe do macaco faça contato com o ponto de levantamento.

As guias do ponto de levantamento ficam localizadas sob o painel giratório. Elas indicam as posições de aplicação do macaco mecânico.

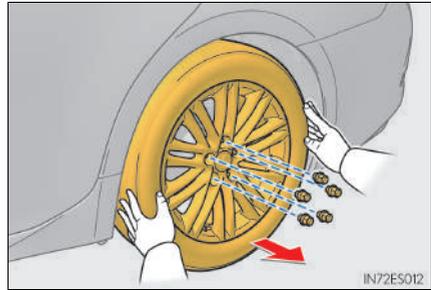


- 4 Levante o veículo até que o pneu esteja levemente levantado do solo.

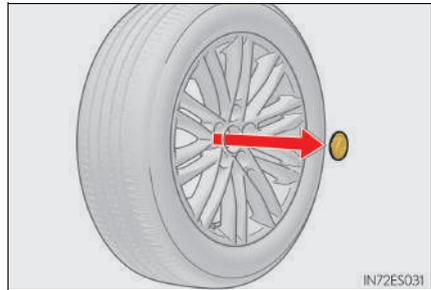


- 5 Remova todas as porcas de roda e o pneu.

Ao apoiar o pneu no solo, coloque-o de modo que o desenho da roda esteja voltado para cima para evitar riscos na superfície da roda.



- 6 Remova a calota da roda puxando-a pelo lado de trás.



 **ATENÇÃO****■ Substituição do pneu furado**

- Observe as seguintes precauções.

A negligência em fazer isso pode resultar em ferimentos graves.

 - Não tente remover a calota da roda com a mão. Tome as precauções devidas ao manusear a calota para evitar ferimentos inesperados.
 - Não toque nos discos ou na área próxima aos freios imediatamente após a condução do veículo.

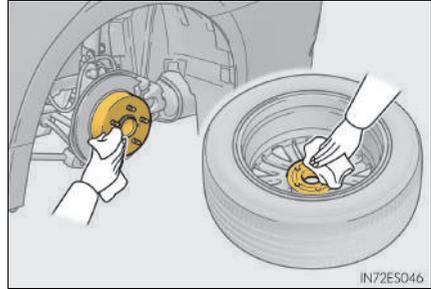
Após a condução do veículo, os discos e a área próxima aos freios estarão extremamente quentes. Ao tocar nessas áreas com as mãos, pés ou outras partes do corpo quando trocar um pneu, etc., pode resultar em queimaduras.
- A negligência destas precauções pode resultar no desprendimento das porcas e a roda pode se soltar, resultando em ferimentos graves ou fatais.
 - Nunca aplique óleo ou graxa nos parafusos ou porcas da roda.

O óleo e a graxa podem fazer com que as porcas da roda sejam apertadas excessivamente, resultando em danos aos parafusos ou disco da roda. Além disso, o óleo ou graxa poderão resultar no desprendimento das porcas da roda e a roda poderá se soltar, causando um acidente grave. Remova todo óleo ou graxa dos parafusos ou porcas da roda.
 - Aperte as porcas de roda com um torque de 103 N.m assim que possível logo após a troca das rodas.
 - Não instale uma calota excessivamente danificada, uma vez que esta poderá se desprender da roda com o veículo em movimento.
 - Ao instalar um pneu, use somente porcas de roda que foram projetadas especificamente para esta roda.
 - Caso haja trincas ou deformações nos parafusos, roscas das porcas ou furos da roda, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Instalação do pneu reserva temporário

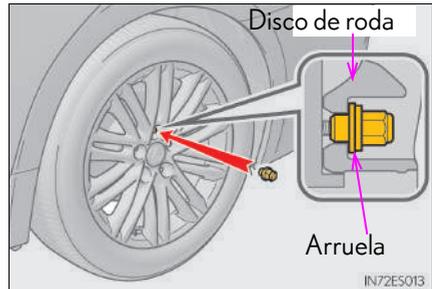
- 1 Remova toda sujeira ou objetos estranhos na superfície de contato da roda.

Se houver objetos estranhos na superfície de contato da roda, as porcas da roda podem se soltar enquanto o veículo estiver em movimento, e o pneu pode sair do veículo.

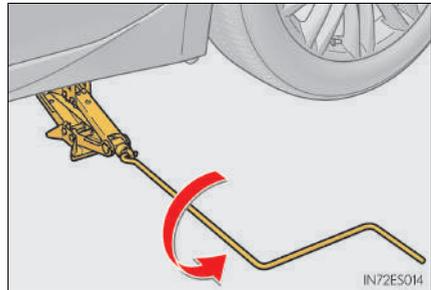


- 2 Instale o pneu reserva temporário e aperte levemente cada porca com a mão, aproximadamente com o mesmo torque.

Aperte as porcas da roda até que as arruelas entrem em contato com o disco da roda.

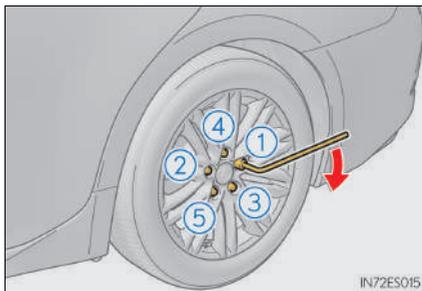


- 3 Abaixue o veículo.

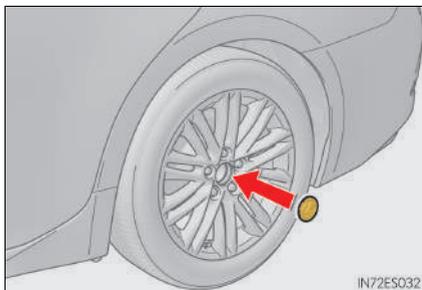


- 4 Aperte firmemente cada porca duas ou três vezes na sequência indicada na ilustração.

Torque de aperto:
103 N.m



- 5 Reinstale a calota da roda.



- 6 Acondicione o pneu furado, o macaco mecânico e todas as ferramentas.

ATENÇÃO

■ Após usar as ferramentas e o macaco mecânico

Antes de conduzir o veículo, certifique-se de que todas as ferramentas e o macaco mecânico estejam firmemente presos no lugar para reduzir a possibilidade de ferimentos durante uma colisão ou frenagem repentina.

Se não houver partida do motor

Se não houver partida do motor mesmo após seguir os procedimentos de partida corretos (→P. 240), considere cada um dos seguintes pontos:

Não haverá partida mesmo quando o motor de partida funcionar normalmente.

Um dos itens abaixo pode ser a causa do problema.

- Pode não haver combustível suficiente no reservatório do veículo.
Reabasteça o veículo.
- O motor pode estar afogado.
Tente nova partida seguindo os procedimentos corretos para partida.
(→P. 240)
- Pode haver uma falha no sistema do imobilizador do motor. (→P. 129)

O motor de partida gira lentamente, as luzes internas e faróis estão esmaecidos ou a buzina não soa ou soa em volume baixo.

Um dos itens abaixo pode ser a causa do problema.

- A bateria pode estar descarregada. (→P. 422)
- As conexões dos terminais da bateria podem estar soltas ou corroídas.

O motor de partida não gira

O sistema de partida do motor poderá apresentar falha no funcionamento devido a um problema elétrico, como o esgotamento da bateria da chave eletrônica ou um fusível queimado. Entretanto, uma medida provisória está disponível para a partida do motor. (→P. 418)

O motor de partida não gira, as luzes internas e faróis não acendem ou a buzina não soa.

Um dos itens abaixo pode ser a causa do problema.

- Um ou ambos os terminais da bateria poderão estar desconectados.
- A bateria pode estar descarregada. (→P. 422)
- Poderá haver impropriedade no sistema de travamento da direção.

Contate uma Concessionária Autorizada Lexus se não for possível reparar o problema ou se os procedimentos de reparo não forem conhecidos.

Função de partida de emergência

Quando não houver partida do motor, as etapas abaixo poderão ser usadas como medida provisória para a partida se o botão de partida estiver funcionando normalmente:

- 1 Aplique o freio de estacionamento.
- 2 Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- 3 Coloque o botão de partida no modo ACESSÓRIOS.
- 4 Pressione e segure o botão de partida cerca de 15 segundos enquanto pressiona firmemente o pedal do freio.

Embora possa haver partida do motor com as etapas acima, poderá haver impropriedade no sistema. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Se a chave eletrônica não funcionar corretamente

Se a comunicação entre a chave eletrônica e o veículo for interrompida (→P. 155) ou se não for possível usar a chave quando a bateria estiver descarregada, não será possível usar o sistema inteligente de entrada e partida e o controle remoto. Nestes casos, as portas e o porta-malas podem ser abertos e a partida do motor pode ser acionada conforme o procedimento abaixo.

Travamento e destravamento das portas, destravamento do porta-malas e funções vinculadas à chave

■ Portas

Utilize a chave mecânica (→P. 139) para realizar as operações descritas a seguir:

Em alguns modelos: Um alarme irá soar se o alarme estiver ativado. (→P. 130)

① Trava todas as portas

② Fecha os vidros e o teto solar (gire e segure)*

③ Destrava todas as portas

Em alguns modelos: Virar a chave para trás destrava a porta do motorista. Virar a chave novamente nos próximos 5 segundos destravará as outras portas.

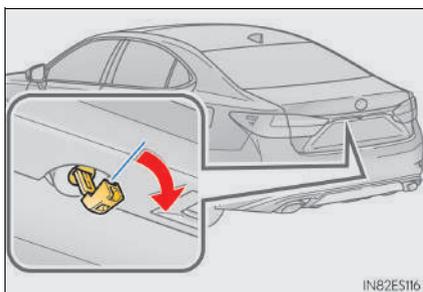
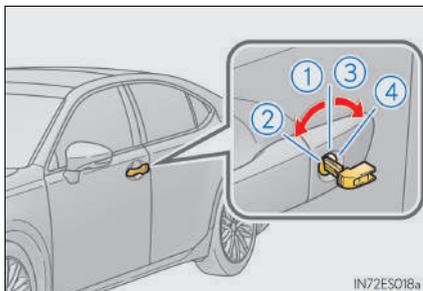
④ Abre os vidros e o teto solar (gire e segure)*

*: Esta configuração devem ser personalizada na Concessionária Autorizada Lexus.

■ Porta-malas

Gire a chave mecânica em sentido horário para abrir.

Um alarme irá soar se o alarme estiver ativado. (→P. 130)

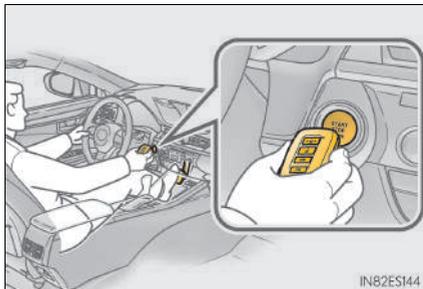


Partida do motor

- 1 Certifique-se de que a alavanca de mudança de marchas esteja posicionada em P e pressione o pedal de freio.
- 2 Toque o lado do emblema Lexus da chave eletrônica no botão de partida.

O botão de partida mudará para o modo IGNIÇÃO LIGADA.

Quando o sistema inteligente de entrada e partida estiver desativado nas configurações de personalização, o botão de partida deverá ficar no modo ACESSÓRIOS.



- 3 Pressione firmemente o pedal de freio e verifique se a mensagem  é exibida no visor multifunção.
- 4 Pressione o botão de partida.

Se ainda não for possível acionar a partida do motor, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

Desligar o motor

Coloque a alavanca de mudança de marchas em P e pressione o botão de partida como você faria normalmente para desligar o motor.

Substituição da bateria da chave

Como o procedimento acima é uma medida temporária, é recomendado que a bateria da chave eletrônica seja substituída imediatamente quando a bateria estiver descarregada. (→P. 361)

Alarme (em alguns modelos)

Usar a chave eletrônica para travar as portas não ativará o sistema do alarme.

Se uma porta for destravada usando a chave mecânica quando o sistema de alarme estiver ativado, o alarme poderá disparar. (→P. 130)

Alterna os modos do botão de partida

Solte o pedal de freio e aperte o botão de partida na etapa 3 supracitada.

A partida do motor não será acionada e os modos serão alterados a cada vez que o interruptor for pressionado. (→P. 240)

Se a chave eletrônica não funcionar corretamente

- Certifique-se de que o sistema inteligente de entrada e partida não foi desativado em uma configuração personalizada. Se a função estiver desativada, ative-a. (Dispositivos que podem ser personalizados →P. 476)
- Verifique se o modo de economia de bateria está ativo. Se a função estiver ativa, cancele-a. (→P. 154)

 **ATENÇÃO****■ Ao usar a chave mecânica e operar os vidros elétricos ou o teto solar**

Acione o vidro elétrico ou o teto solar após certificar-se de que não há possibilidade alguma de que as partes do corpo de qualquer passageiro fiquem presas no vidro ou no teto solar.

Além disso, não permita que crianças acionem a chave mecânica. É possível que crianças e outros passageiros fiquem presos no vidro elétrico ou no teto solar.

Se a bateria do veículo estiver descarregada

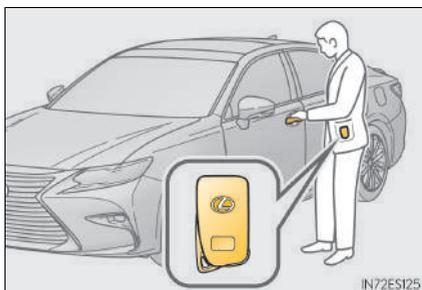
Os procedimentos abaixo podem ser usados para a partida do motor se a bateria do veículo estiver descarregada.

Você também pode chamar a Concessionária Autorizada Lexus ou uma oficina de automóveis qualificada.

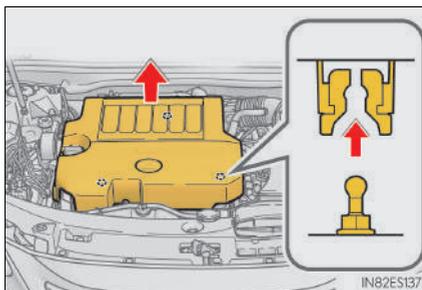
Se você dispuser de um conjunto de cabos auxiliares e um segundo veículo com bateria de 12 V, siga as etapas abaixo para uma partida rápida.

- 1 Confirme se está portando a chave eletrônica.

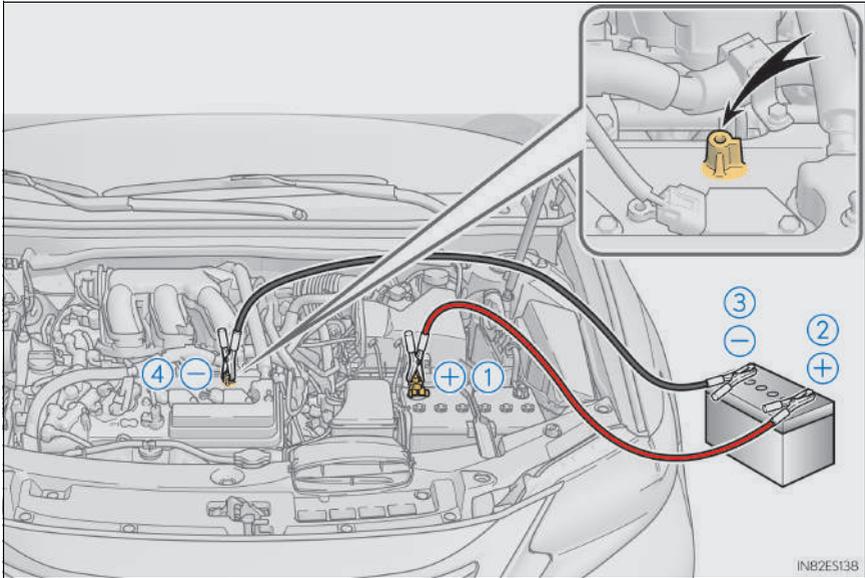
Ao conectar os cabos auxiliares (ou de reforço), dependendo da situação, o alarme pode se ativar e as portas podem travar. (→P. 132)



- 2 Abra o capô do motor. (→P. 340)
- 3 Remova a tampa do motor



- 4 Conecte os cabos auxiliares conforme o procedimento abaixo:



- ① Conecte o terminal positivo do cabo auxiliar ao terminal positivo (+) da bateria do seu veículo.
 - ② Conecte a braçadeira na outra extremidade do cabo positivo ao terminal positivo (+) da bateria no segundo veículo.
 - ③ Conecte o terminal negativo do cabo ao terminal negativo (-) da bateria do segundo veículo.
 - ④ Conecte o terminal na outra extremidade do cabo negativo a um ponto metálico sólido, estacionário, não pintado, afastado da bateria e de quaisquer peças móveis, conforme mostrado na ilustração.
- 5 Acione a partida do motor do segundo veículo. Aumente levemente a rotação do motor nesse nível durante aproximadamente 5 minutos para recarregar a bateria do seu veículo.
 - 6 Abra e feche qualquer uma das portas do seu veículo com o botão de partida desligado.
 - 7 Mantenha a rotação do motor do segundo veículo e acione a partida do motor do seu veículo colocando o botão de partida no modo **IGNIÇÃO LIGADA**.
 - 8 Após a partida, remova os cabos auxiliares realizando o processo reverso da ordem de conexão.

Após a partida, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

■ Acionar a partida do motor quando a bateria estiver descarregada

A partida do motor não poderá ser efetuada empurrando o veículo (pegar no tranco).

■ Para evitar a descarga da bateria

- Apague os faróis e o sistema de áudio enquanto o motor estiver parado.
- Desligue todos os componentes elétricos desnecessários quando o veículo estiver em movimento (velocidade baixa) durante um longo período, como no trânsito intenso, etc.

■ Carregar a bateria

A eletricidade armazenada na bateria se descarregará gradualmente mesmo quando o motor não estiver em uso, devido à descarga natural e aos efeitos de drenagem de certos aparelhos elétricos. Se o veículo for deixado durante um longo período sem uso, a bateria pode descarregar e a partida do motor pode não ser possível. (A bateria recarrega automaticamente durante a condução.)

■ Quando recarregar ou substituir a bateria

- Em alguns casos, poderá não ser possível destravar as portas usando o sistema inteligente de entrada e partida quando a bateria estiver descarregada. Use o controle remoto ou a chave mecânica para travar ou destravar as portas.
- A partida do motor pode não funcionar na primeira tentativa após a recarga, mas irá funcionar normalmente após uma segunda tentativa. Isso não indica uma irregularidade no funcionamento.
- O modo do botão de partida é memorizado pelo veículo. Quando a bateria for reconectada, o sistema retornará ao modo anterior, o mesmo modo em que ficou antes do descarregamento da bateria. Antes de desconectar a bateria, desligue o botão de partida.

Se não tiver certeza sobre o modo em que o botão de partida estava posicionado antes que a bateria descarregasse, seja especialmente cauteloso ao reconectar a bateria.

 **ATENÇÃO****■ Evitar incêndio ou explosão da bateria**

Observe as precauções abaixo para evitar a ignição acidental dos gases inflamáveis que podem ser emitidos pela bateria:

- Certifique-se de que o cabo auxiliar seja conectado ao terminal correto e que não haja contato acidental com outro componente exceto o terminal apropriado.
- Não deixe que a outra extremidade do cabo auxiliar conectada ao terminal “+” entre em contato com quaisquer outras peças ou superfícies metálicas na área, como suporte ou metal não pintado.
- Não permita que os terminais + e - dos cabos auxiliares façam contato entre si.
- Não fume, não use fósforos ou acendedores de cigarro, nem permita chamas expostas nas proximidades da bateria.

■ Precauções quanto à bateria

A bateria contém eletrólito, um ácido venenoso e corrosivo, enquanto as peças relacionadas contém chumbo e compostos de chumbo. Observe as seguintes precauções ao manusear a bateria:

- Ao executar operações na bateria, sempre use óculos de segurança e esteja atento para que não haja contato dos fluidos da bateria (ácido) com a pele, as roupas ou a carroçaria do veículo.
- Não se incline sobre a bateria.
- Se houver contato do fluido da bateria com a pele ou os olhos, lave imediatamente a área afetada com água e providencie assistência médica. Coloque uma esponja ou tecido úmido sobre a área afetada até receber cuidados médicos.
- Sempre lave as mãos após manusear o suporte da bateria, terminais, e outros componentes relacionados à bateria.
- Não permita a presença de crianças nas proximidades da bateria.

 **NOTA****■ Ao manusear os cabos auxiliares**

Durante a conexão dos cabos auxiliares, certifique-se de que eles não fiquem emaranhados nos ventiladores de arrefecimento ou na correia de acionamento do motor.

Se o veículo superaquecer

Os itens descritos abaixo são sinais de um possível superaquecimento no veículo.

- O ponteiro do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor (→P. 176) entra na zona vermelha ou há uma perceptível perda de potência do motor. (Por exemplo, a velocidade do veículo não aumenta.)
- Saída de vapores sob o capô do motor.

Procedimentos de correção

- 1** Pare o veículo em um local seguro e desligue o sistema do ar condicionado e, em seguida, o motor.
- 2** Se houver vapor:

Levante o capô do motor cuidadosamente após a liberação de vapor pelo motor cessar.

Se não houver vapor:
Levante o capô do motor com cuidado.

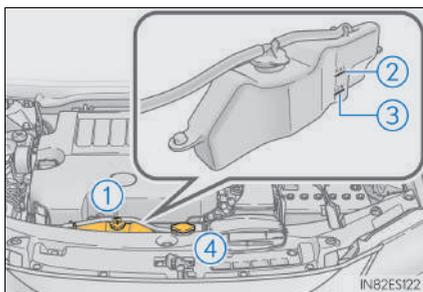
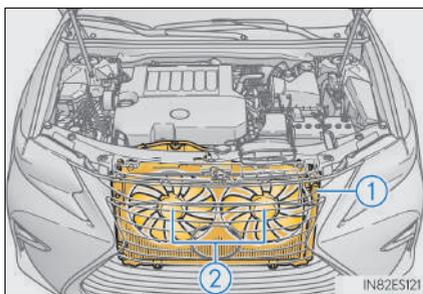
- 3** Após o motor esfriar suficientemente, verifique o nível do líquido de arrefecimento e inspecione as mangueiras do radiador quanto a vazamentos.

- ① Radiador
- ② Ventiladores

Se houver um grande vazamento do líquido, entre em contato imediato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

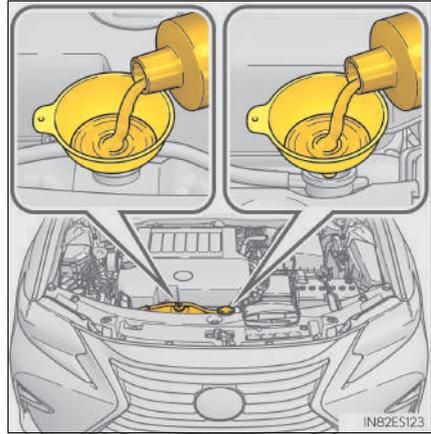
- 4** O nível de líquido de arrefecimento é considerado satisfatório quando está entre as linhas "FULL" e "LOW" no reservatório.

- ① Reservatório
- ② "CHEIO"
- ③ "BAIXO"
- ④ Tampa do radiador



- 5** Adicione líquido de arrefecimento se necessário.

Água pode ser usada como medida de emergência, se não houver líquido de arrefecimento disponível.



- 6** Dê a partida no motor e ligue o sistema de ar-condicionado para verificar se o ventilador do radiador funciona e verifique quanto a vazamento no radiador, ou em suas mangueiras.

Os ventiladores funcionam quando o sistema de ar-condicionado é ligado logo após uma partida a frio. Confirme se os ventiladores estão funcionando através de seu som e do fluxo de ar gerado pelo mesmo. Caso essa verificação seja difícil, desligue e ligue o sistema de ar-condicionado repetidamente. (Os ventiladores podem não funcionar em temperaturas abaixo de zero.)

- 7** Se os ventiladores não estiverem funcionando:

Desligue o motor imediatamente e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

Se os ventiladores estiverem funcionando:

Providencie a inspeção do veículo na Concessionária Autorizada Lexus mais próxima.

⚠ ATENÇÃO

■ Ao inspecionar o compartimento do motor do seu veículo

Observe as seguintes precauções.

A negligência pode resultar em ferimentos graves, como queimaduras.

- Não abra o capô enquanto houver saída de vapor. O compartimento do motor poderá estar muito quente.
- Mantenha as mãos e roupas (especialmente gravatas ou cachecóis) longe dos ventiladores e correias. Caso as instruções não sejam seguidas, partes do corpo ou das vestimentas podem ficar presas, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Não solte a tampa do radiador ou a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. Vapor ou líquido de arrefecimento em alta temperatura podem jorrar para fora.

 NOTA**■ Ao adicionar líquido de arrefecimento do motor**

Adicione líquido de arrefecimento lentamente quando o motor tiver esfriado o suficiente. Adicionar rapidamente o líquido de arrefecimento frio a um motor aquecido pode resultar em danos ao motor.

■ Para evitar danos ao sistema de arrefecimento

Observe as seguintes precauções:

- Evite a contaminação do líquido de arrefecimento com materiais estranhos (como areia ou pó, etc.).
- Não use quaisquer aditivos do líquido de arrefecimento.

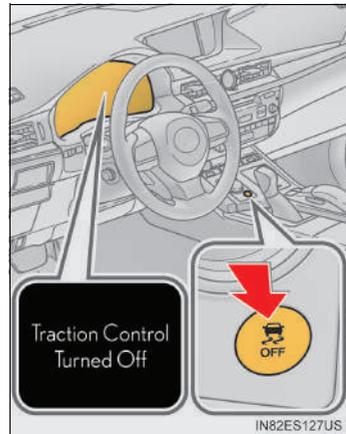
Se o veículo atolou

Execute os procedimentos abaixo se os pneus patinarem ou se o veículo atolou na lama ou areia:

- 1** Desligue o motor. Aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- 2** Remova a lama ou areia ao redor das rodas dianteiras.
- 3** Coloque madeira, pedras ou outro material para melhorar a tração sob as rodas dianteiras.
- 4** Acione a partida do motor.
- 5** Coloque a alavanca de mudança de marchas em D ou R e libere o freio de estacionamento. A seguir, pressione o pedal do acelerador com cautela.

■ Se for difícil desatolar o veículo

Pressione  para desligar o TRC.
(→P. 274)



 **ATENÇÃO****■ Ao tentar desatolar o veículo**

Se decidir balançar o veículo para trás e para frente para desatolá-lo, antes de iniciar o procedimento, verifique se a área ao redor do veículo está livre, para evitar a colisão em outros veículos, objetos ou pessoas. O veículo também pode impulsionar para frente ou para trás inesperadamente. Seja extremamente cauteloso.

■ Posicionamento da alavanca de mudança de marchas

Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança de marchas com o pedal do acelerador pressionado.

Isto pode resultar na aceleração rápida e inesperada do veículo, causando acidentes com ferimentos graves ou fatais.

 **NOTA****■ Para evitar danos à transmissão e outros componentes**

- Evite patinar as rodas dianteiras e a rotação excessiva do motor.
- Se o veículo continuar atolado após estes procedimentos, o rebocamento poderá ser necessário.

O que fazer se...

Se encontrar um problema, verifique os itens abaixo antes de entrar em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Não é possível travar, destravar, abrir ou fechar as portas



Se você perder as chaves

- Se você perder as chaves mecânicas, novas chaves genuínas podem ser feitas pela Concessionária Autorizada Lexus. (→P. 139)
- Se as chaves eletrônicas forem perdidas, o risco de roubo do veículo aumenta significativamente. Contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Lexus. (→P. 141)



Não é possível travar ou destravar as portas

- A bateria da chave eletrônica está fraca ou totalmente descarregada? (→P. 361)
- O botão de partida está no modo IGNIÇÃO LIGADA? Ao travar as portas, desligue o botão de partida. (→P. 241)
- A chave eletrônica foi esquecida dentro do veículo? Ao travar as portas, certifique-se de manter a chave eletrônica em seu poder.
- Não é possível acionar adequadamente a função devido a uma condição de onda de rádio. (→P. 155)



Não é possível abrir a porta traseira

- A trava do dispositivo de proteção para crianças está aplicada? Não é possível abrir a porta traseira por dentro do veículo quando a trava estiver ativada. Abra a porta traseira pelo lado de fora e destrave a trava do dispositivo de proteção para crianças. (→P. 145)



A tampa do porta-malas está fechada com a chave dentro dele

- A função de prevenção de confinamento da chave eletrônica dentro do porta-malas irá funcionar e você poderá abrir o porta-malas como de costume. Tire a chave do porta-malas (→P. 144)

Se você achar que há algo errado



O motor não dá partida

- Você pressionou o botão de partida enquanto pressionava firmemente o pedal do freio? (→P. 240)
- A alavanca de mudança de marchas está em P? (→P. 242)
- A chave eletrônica está em algum lugar detectável dentro do veículo? (→P. 153)
- O volante de direção está destravado? (→P. 243)
- A bateria da chave eletrônica está fraca ou totalmente descarregada? Nesse caso, o motor poderá ser acionado de maneira temporária. (→P. 420)
- A bateria está descarregada? (→P. 422)



Não é possível retirar a alavanca de mudança de marchas da posição P mesmo que você pressione o pedal do freio

- O botão de partida está no modo IGNIÇÃO LIGADA?
Se não for possível liberar a alavanca de mudança de marchas ao pressionar o pedal de freio com o botão de partida no modo de IGNIÇÃO LIGADA (→P. 256)



Não é possível esterçar o volante de direção com o motor desligado

- O volante de direção é travado automaticamente para impedir o roubo do veículo. (→P. 242)



Não é possível abrir os vidros ao acionar os interruptores dos vidros elétricos

- O interruptor de travamento dos vidros está pressionado?
Não é possível acionar os vidros elétricos, exceto o do banco do motorista, se o interruptor de travamento dos vidros estiver pressionado. (→P. 199)



O botão de partida é desligado automaticamente

- A função de desligamento automático não funcionará se o veículo for deixado no modo ACESSÓRIOS ou IGNIÇÃO LIGADA (motor parado) por um longo período. (→P. 242)



Um alarme sonoro soará durante a condução

- A luz de aviso do cinto de segurança está piscando
 - motorista e o passageiro dianteiro estão usando os cintos de segurança? (→P. 403)
- O indicador do freio de estacionamento está aceso
 - freio de estacionamento está liberado? (→P. 258)

Dependendo da situação, outros tipos de alarme sonoro também poderão soar. (→P. 402, 405)



Um alarme é ativado e a buzina toca

- Alguém dentro do veículo abriu uma porta durante o acionamento do alarme?
 - sensor detecta essa condição e soa o alarme. (→P. 130)

Para cancelar o alarme, coloque o botão de partida no modo de IGNIÇÃO LIGADA ou dê a partida no motor.



Um alarme de advertência soará ao sair do veículo

- A chave eletrônica está dentro do veículo com o teto solar aberto?
 - Verifique a mensagem apresentada no visor multifunção. (→P. 405)



Uma luz de advertência acende ou uma mensagem de advertência é apresentada

- Se uma luz de advertência acender ou uma mensagem de advertência for exibida, consulte P. 402, 405.

Se tiver ocorrido um problema



Se um pneu estiver furado

- Pare o veículo em um local seguro e substitua o pneu furado pelo pneu reserva temporário. (→P. 408)



Se o veículo atolar

- Execute o procedimento usado quando o veículo ficar atolado na lama ou areia. (→P. 429)

Revisão periódica e garantia

9

9-1. Revisão periódica	
Revisão periódica	436
Registro de revisão periódica	445
9-2. Garantia	
Prefácio.....	448
Garantia dos veículos Lexus.....	449
Como obter assistência técnica	455
Blindagem de veículos	457
Garantia de peças genuínas de reposição Lexus.....	458
Garantia de acessórios genuínos Lexus.....	459
Informações importantes	460
Assegure a correta manutenção do seu veículo Lexus	461
Plano de revisão periódica.....	462
Registro de garantia	463
9-3. Rede de concessionárias	
Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus	464

Revisão periódica

Para garantir a segurança e a condução econômica, o cuidado diário e a revisão periódica são essenciais. A Lexus recomenda a revisão periódica descrita abaixo:

- A revisão periódica deverá ser executada em intervalos específicos conforme o plano de revisão periódica.

O intervalo para revisão periódica é determinado conforme o valor do hodômetro ou intervalo de tempo, o que ocorrer primeiro, conforme o indicado no programa.

A revisão periódica atrasada deverá ser executado nos mesmos intervalos.

- 1ª revisão periódica (10.000 km ou 12 meses) com mão de obra gratuita.

Você obterá o serviço da 1ª revisão periódica com mão de obra gratuita, em qualquer Concessionária Autorizada Lexus. Esta revisão periódica deverá ser realizada de acordo com o plano de revisão periódica descrito no Manual do Proprietário.

Tolerância para a realização das revisões periódicas:

Se a revisão periódica é realizada pelo valor do hodômetro: 1.000 km

Exemplo: A 1ª revisão periódica deverá ser realizada entre 9.000 e 11.000 km, a 2ª revisão periódica deverá ser realizada entre 19.000 e 21.000 km e assim sucessivamente.

Se a revisão periódica é realizada pelo tempo: 01 mês

Exemplo: A 1ª revisão periódica deverá ser realizada entre 11 e 13 meses a partir da data de entrega do veículo 0 km, a 2ª revisão periódica deverá ser realizada entre 11 e 13 meses a partir da data da última revisão e assim sucessivamente.

NOTA

- A gratuidade refere-se somente a mão-de-obra necessária para a execução da 1ª revisão periódica. O custo de itens de revisão periódica, como: lubrificantes, líquidos e filtros serão de responsabilidade do proprietário do veículo.
- A gratuidade da mão-de-obra de serviços está vinculada ao cumprimento do limite informado anteriormente, ou seja, 9.000 km a 11.000 km ou 11 a 13 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de entrega do veículo 0 km. Caso o veículo não se enquadre nesta condição, o custo de mão de obra, também será de responsabilidade do proprietário ou responsável pelo veículo.
- O custo de mão-de-obra das demais revisões periódicas constantes no plano de revisão periódica não são gratuitas.

● Onde providenciar a revisão periódica?

Você deve levar o veículo a uma Concessionária Autorizada Lexus para serviços de revisão periódica, bem como outros tipos de inspeções e reparos.

Os técnicos Lexus são especialistas bem treinados. A eles são enviadas as informações de serviço mais atualizadas através de boletins técnicos, dicas de serviço e programas de treinamento interno. Eles aprendem a trabalhar na Lexus antes de realizar serviços, nunca enquanto trabalham em seu veículo.

As Concessionária Autorizada Lexus investiram muito em ferramentas especiais e equipamentos de serviço Lexus. Isto permite um trabalho mais preciso e eficiente.

O departamento de serviço da Concessionária Autorizada Lexus executará toda a revisão periódica no seu veículo de forma confiável e econômica.

Mangueiras de borracha (para o sistema de arrefecimento e aquecimento, sistema de freio e sistema de combustível) deverão ser inspecionadas por um técnico qualificado conforme o plano de revisão periódica Lexus.

As mangueiras de borracha são itens de revisão periódica particularmente importantes. Providencie a substituição imediata de mangueiras deterioradas ou danificadas. Lembre-se de que as mangueiras de borracha irão deteriorar com o tempo, resultando em dilatação, esfolamento ou trincas.

■ Seu veículo precisa de reparos?

Esteja atento a alterações de desempenho, ruídos e alterações visuais que evidenciem a necessidade de serviço. Algumas indicações importantes são:

- Falhas, engasgos, batidas leves no motor
- Perda considerável de potência
- Ruídos estranhos no motor
- Vazamentos sob o veículo (Entretanto, o gotejamento de água do sistema do ar condicionado após o uso é normal em função do processo de condensação)
- Alterações nos ruídos do sistema de escapamento (Isto pode indicar um vazamento perigoso de monóxido de carbono. Dirija com os vidros abertos e verifique o sistema de escapamento imediatamente).
- Pneus baixos, rangido excessivo dos pneus ao manobrar em curvas
- Desgaste irregular
- O veículo puxa para um lado em pista plana durante a condução em linha reta
- Ruídos estranhos relacionados ao movimento da suspensão
- Perda da eficiência dos freios, pedal do freio “esponjoso”, o pedal quase toca no assoalho, ou o veículo puxa para um lado ao ser freado
- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor está continuamente acima do normal

Se você observar alguma dessas indicações, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Lexus o mais rápido possível. Provavelmente serão necessários ajustes ou reparos.

Execute a revisão periódica conforme a programação abaixo:

Requisitos para o plano de revisão periódica

Seu veículo Lexus exige revisão conforme o plano de revisão periódica.



Se você dirige o veículo principalmente em uma ou mais condições especiais abaixo, alguns itens de manutenção devem ser verificados com maior frequência, a fim de manter seu veículo em boas condições. (Veja “Plano de revisão periódica adicional”).

<p>A. Condições da Estrada</p> <ol style="list-style-type: none">1. Operação em estradas irregulares ou lamacentas.2. Operação em estradas com poeira. (Estradas nas quais a taxa de pavimentação seja baixa, ou em que nuvens de pó possam surgir e áreas onde o ar seja seco.)	<p>B. Condições de Condução</p> <ol style="list-style-type: none">1. Veículo altamente carregado. (Por exemplo, usando um bagageiro no teto, etc.)2. Trajetos curtos e repetidos com percurso inferior a 8 km e temperaturas externas abaixo de zero (A temperatura do motor não alcançará a temperatura de funcionamento normal.)3. Uso excessivo em marcha-lenta e/ou condução em baixas velocidades por longas distâncias, como carros de polícia, veículos de uso profissional/pessoal, como táxis ou serviço de entregas.4. Condução contínua em alta velocidade (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas.
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Plano de revisão periódica

Item	Grupo	Descrição
1	Motor	Óleo e Filtro de Óleo do Motor
2		Fluido de Arrefecimento do Motor* ¹
3		Filtro de Ar do Motor
4		Velas de Ignição
5		Correia de Acionamento
6		Sistema de Arrefecimento do Óleo do Motor
7		Sistema de Arrefecimento do Motor
8	Transmissão	Fluido da Transmissão Automática
9		Eixo de Tração e Coifas
10	Freio	Pastilha e Disco de Freio
11		Lonas e Tambores de Freio
12		Fluido de Freio
13		Pedal e Freio de Estacionamento
14		Sistema de Freio
15	Suspensão	Caixa de Direção
16		Juntas Esféricas e Coifas
17		Amortecedores
18		Pneus
19		Alinhamento e Balanceamento (recomendado)* ²
20		Sistema de Suspensão
21	Elétrica	Bateria 12v
22		Luzes Externas e Internas
23		Limpadores e Lavadores dos Vidros
24	Combustível	Filtro de Combustível do Tanque
25		Sistema de Combustível
26	Emissões	Cânister
27		Sistema de Escapamento
28	Ar condicionado	Filtro de Ar Condicionado
29		Sistema do Ar Condicionado

*¹ Após a primeira troca (16ª revisão periódica), o fluido de arrefecimento do motor deve ser trocado a cada 8 revisões periódicas.

*² Serviços apenas recomendado, não incluso no pacote de manutenção e com custo pago pelo cliente.

Revisão periódica (intervalo entre revisões periódicas de 10.000 Km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro)																			
1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	17ª	18ª	19ª	20ª
S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
															S				
	I		S		I		S		I		S		I		S		I		S
									S										S
	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
			I				I		I		I				I		I		I
	I		I		I		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
			I				I				I				I				I
	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
					S						S						S		
			I				I		I		I		I		I		I		I
			I				I				I				I				I
	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I

Legenda:

I: Inspeccionar

S: Substituir

L: Limpeza

A: Aperto

U: Lubrificar

Plano de revisão periódica adicional

Consulte a tabela abaixo para os itens do plano de revisão periódica que exigem maior frequência de serviços específicos para condições severas. (Para informações, veja “Requisitos para o plano de revisão periódica”).

A-1: Operação em estradas irregulares ou lamacentas	
<input type="checkbox"/> Inspeção das lonas e tambores de freio (incluindo as lonas e tambores do freio de estacionamento)	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção dos tubos e mangueiras de freio	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção da junta esférica da suspensão e guarda-pó	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das coifas da semi-árvore	A cada 10.000 km ou 12 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção do volante de direção, articulação e caixa da direção	A cada 5.000 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das suspensões dianteira e traseira	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Aperto de parafusos e porcas no chassi e carroçaria <<Consulte a nota>>	A cada 10.000 km ou 6 meses
A-2: Operação em estradas empoeiradas (Estradas onde haja pouca pavimentação, ou áreas onde hajam nuvens de poeira e o ar é seco.)	
<input type="checkbox"/> Substituição do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Substituição do filtro de óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção ou substituição do filtro de ar	I: A cada 2.500 km ou 3 meses S: A cada 40.000 km ou 48 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das lonas e tambores de freio (incluindo as lonas e tambores do freio de estacionamento)	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses

B-1: Veículos com carga pesada (Exemplo: Ao usar um bagageiro de teto, etc.)	
<input type="checkbox"/> Substituição do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Substituição do filtro de óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das lonas e tambores de freio	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção ou substituição do fluido da transmissão automática	I: A cada 40.000 km ou 24 meses S: A cada 80.000 km ou 48 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das suspensões dianteira e traseira	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Aperto de parafusos e porcas no chassi e carroçaria <<Consulte a nota>>	A cada 10.000 km ou 6 meses
B-2: Percursos curtos repetidos, inferiores a 8 km, quando as temperaturas externas estão abaixo de zero (O motor não atingirá a temperatura normal de operação)	
<input type="checkbox"/> Substituição do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Substituição do filtro de óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses

B-3: Uso excessivo em marcha-lenta e/ou condução em baixas velocidades por longas distâncias, como carros de polícia, veículos de uso profissional/pessoal, como táxis ou serviço de entregas.	
<input type="checkbox"/> Substituição do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Substituição do filtro de óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das lonas e tambores de freio (incluindo as lonas e tambores do freio de estacionamento)	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção ou substituição do fluido da transmissão automática (incluindo o diferencial dianteiro)	I: A cada 40.000 km ou 24 meses S: A cada 80.000 km ou 48 meses
B-4: Condução contínua em alta velocidade (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas	
<input type="checkbox"/> Inspeção ou substituição do fluido da transmissão automática	I: A cada 40.000 km ou 24 meses S: A cada 80.000 km ou 48 meses

NOTA:

Para parafusos de fixação dos bancos, e parafusos de retenção da travessa das suspensões dianteira e traseira.

Registro de revisão periódica

Exija que a Concessionária Autorizada registre aqui todas as revisões periódicas executadas. Guarde os comprovantes. Consulte a P. 440 para verificar os itens inspecionados/substituídos em cada revisão periódica.

1ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

2ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

3ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

4ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

5ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

6ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

7ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

8ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

9ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

10ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

11ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

12ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

13ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

14ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

15ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

16ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

17ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

18ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

19ª Revisão periódica	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

20ª Revisão periódica	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

Prefácio

As informações desta seção destinam-se a descrever de forma geral, a cobertura de garantia do seu novo Lexus. Caso sejam necessárias mais informações a respeito da utilização do veículo, solicitamos a leitura deste manual.

Todas as informações constantes neste manual estão baseadas nos últimos dados disponíveis na data de sua publicação, estando o mesmo sujeito a alterações sem prévio aviso.

Por favor, esteja ciente de qualquer modificação em seu veículo Lexus, poderá afetar seu rendimento, segurança, dirigibilidade e, ainda, violar a legislação de trânsito vigente.

Além disso, tais modificações poderão implicar na perda da garantia contratual concedida pela Lexus do Brasil Ltda.

ATENÇÃO

No ato da compra do seu veículo Lexus 0 km, exija da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus o preenchimento completo desta seção, bem como explicações a respeito da garantia concedida pela Lexus do Brasil Ltda.

A garantia não se aplica aos veículos adquiridos através de importação direta ou importação independente, quer seja feita pelo próprio proprietário, ou pela Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

Para que você desfrute da segurança que a garantia proporciona, solicite informações da Concessionária Autorizada Lexus ou ao responsável pela venda do veículo se o seu veículo se enquadra nas condições acima.

Garantia dos veículos Lexus

Período de cobertura básica

A Lexus do Brasil Ltda., através da sua Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus, garante seus veículos em condições normais de utilização, contra defeitos de fabricação de peças ou de montagem, por um período total de 48 (quarenta e oito) meses: os primeiros 90 (noventa) dias referem-se a garantia legal prevista no Código de Defesa do Consumidor e, o período subsequente, a garantia contratual concedida por mera liberalidade da Lexus do Brasil Ltda.

O prazo de garantia é contado a partir da data de entrega do veículo 0km, tendo por destinatário o primeiro proprietário. Esta cobertura aplica-se exclusivamente aos veículos utilizados para fins particulares, cuja emissão da respectiva nota fiscal tenha como destinatário uma pessoa física.

A cobertura acima não será aplicada para veículos utilizados para fins comerciais (locadoras de veículos, táxis e frotistas) ou cuja nota fiscal tenha como destinatário uma pessoa jurídica. Neste caso, a garantia ficará limitada ao período de 48 (quarenta e oito) meses ou 100.000 km, prevalecendo o que primeiro ocorrer.

NOTA

O prazo de garantia de peças e componentes que tenham sido substituídos em garantia durante o período de cobertura básica, extingue-se na mesma data do término da garantia contratual concedida pela Lexus do Brasil Ltda.

ATENÇÃO

As condições de garantia acima mencionadas são válidas apenas no território nacional e para veículos distribuídos e/ou comercializados pela Lexus do Brasil Ltda., através da sua Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

Acessórios

Acessórios podem ser adquiridos na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus. Mesmo que genuínos Lexus, seu prazo de garantia não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo.

Portanto, exija no ato da compra do veículo, as respectivas notas fiscais dos acessórios que equipam o veículo, o que lhe permitirá usufruir a garantia destes itens.

Para informações detalhadas sobre a cobertura da garantia de acessórios genuínos Lexus. (→P. 458)



Totalmente transferível

A garantia prevista neste manual é totalmente transferível aos proprietários subseqüentes do veículo, desde que as seguintes condições sejam integralmente cumpridas:

- O novo proprietário do veículo deverá possuir o manual do proprietário original, onde deverá constar todos os registros de revisão periódica e a data de início da garantia.

ATENÇÃO

Nos casos em que o veículo foi adquirido para fins comerciais e posteriormente revendido para fins particulares dentro do período vigente de garantia, prevalecerão as condições de garantia da primeira aquisição, sendo a garantia limitada a 48 (quarenta e oito) meses ou a 100.000km, prevalecendo o que primeiro ocorrer.

Cobertura diferenciada da garantia



Bateria 12V

Caso seja constatado qualquer defeito de fabricação durante os primeiros 24 (vinte e quatro) meses contados a partir da data de emissão da nota fiscal de venda do veículo, tendo por destinatário o primeiro proprietário, a Lexus do Brasil Ltda. arcará com o custo do reparo ou substituição da bateria 12V.

Sistema híbrido (Bateria híbrida, módulo de controle da bateria híbrida, módulo de controle de energia, Inversor/conversor)

Além do período de cobertura básica, a Lexus do Brasil Ltda., oferece a garantia estendida de 48 (quarenta e oito) meses para veículos Lexus contra defeitos de fabricação e montagem do sistema híbrido, totalizando 8 (oito) anos de garantia, desde que realizadas todas as revisões periódicas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

Pessoa física (CPF)

O período de garantia contra defeitos de fabricação ou montagem do sistema híbrido é de 8 anos sem limite de quilometragem para veículos cuja nota fiscal tenha sido emitida em nome de pessoa física.

Pessoa jurídica (CNPJ)

O período de garantia contra defeitos de fabricação ou montagem do sistema híbrido é de 8 anos com limite de 200.000 quilômetros, o que primeiro ocorrer, para veículos cuja nota fiscal tenha sido emitida em nome de pessoa jurídica.

Peças de desgaste natural

A substituição de peças e componentes decorrente do uso normal do veículo e desgaste natural que toda peça e componente possui, não é coberta pela garantia, posto que não se trata de defeito de fabricação.

Segue abaixo as peças consideradas como itens de desgaste natural:

- Lâmpadas (exceto lâmpadas de xenon, quando originais do modelo do veículo);
- Fusíveis
- Velas de ignição (exceto acento)
- Elemento filtro de ar
- Filtro de óleo
- Filtro de combustível
- Filtro do ar condicionado
- Filtro de ar
- Filtro da bomba de combustível
- Lonas de freio
- Sapata de freio

- Pastilhas de freio
- Palhetas dos limpadores do para-brisa
- Bateria do controle remoto da chave
- Gás refrigerante
- Combustível
- Fluidos
- Óleo
- Lubrificantes
- Aditivos

 NOTA

Caso seja necessária a substituição de alguma peça de desgaste natural, após o prazo de 90 (noventa) dias da aquisição do veículo, o custo será de responsabilidade do proprietário do veículo.

Itens e serviços não cobertos em garantia



Fatores fora de controle da Lexus do Brasil Ltda.

- O novo proprietário do veículo deverá possuir o manual do proprietário original, onde deverá constar todos os registros de revisão periódica e a data de início da garantia.
- Reparos e ajustes resultantes da má utilização do veículo (por exemplo, funcionamento do motor a alta rotação, sobrecarga), negligência, modificação, alteração, utilização indevida, acidentes, ajustes e reparos impróprios, utilização do veículo em competições, utilização de peças não genuínas e qualquer uso contrário ao especificado no manual do proprietário.
- Danos de qualquer natureza causados ao veículo por ação do indivíduo, animais, danos acidentais ou propositais do meio ambiente, tais como chuva ácida, ação de substâncias químicas, seiva das árvores, salinidade, granizo, vendaval, raios, inundações, impactos de quaisquer objetos e outros atos da natureza.





- A falta de manutenção do veículo, reparos e ajustes necessários em razão de manutenção imprópria (realizadas por terceiros ou fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus), a falta de uso do veículo, o uso de fluidos (e lubrificantes) não recomendados pela Lexus do Brasil Ltda.
- Reparos e ajustes resultados do uso de combustível de má qualidade e/ou adulterado.
- Serviços de limpeza, lavagens, regulagens, balanceamento, alinhamento e cambagens de rodas e higienização do sistema de ar condicionado.
- Eliminação de ruídos e vibrações causados pela utilização ou características do veículo.
- Descoloração, enfraquecimento, deformação ou manchas nos bancos, forrações de portas, manopla da alavanca da transmissão, volante, forro do teto, decorrentes do uso e da exposição frequente do sol.
- Danos causados pela utilização de acessórios que alterem o veículo e seu adequado funcionamento. Exemplos: Grades com menor área de ventilação do radiador, rodas e pneus fora do recomendado pela Lexus do Brasil Ltda., reboque para transportes de cargas, sistemas de áudio e vídeo que alterem o sistema elétrico e lâmpadas não genuínas ou impróprias ao modelo do veículo, assim como qualquer componente em desacordo com o recomendado no manual do proprietário.



Ferrugem superficial na caçamba (veículos de carga)

Falhas na pintura, amassamentos nas chapas e corrosão nas faces internas e externas da caçamba decorrentes de agente externo ou da sua utilização com carga não cobertos em garantia.



Quebra de vidros

Trincas e quebras de peças de vidro decorrentes de agentes externos, tais como batidas de pedras, granizo, galhos de árvore, não são cobertos em garantia.



Gastos extras

A garantia não se aplica a custos com despesa de transporte, imobilização do veículo, hospedagem, comunicação, socorro, guincho ou locação de veículo, bem como lucros cessantes.



Quilometragem adulterada

Qualquer fato ou evidência que caracterize a adulteração da quilometragem do veículo implica na extinção total da sua garantia.



Manutenção de responsabilidade do proprietário

Ajuste do motor, lubrificação, limpeza, substituição de filtros, líquido de arrefecimento do motor, peças de desgaste natural, são alguns dos itens de revisão periódica que todos os veículos necessitam. Portanto, devem ser custeados pelo proprietário do veículo.

Responsabilidades do proprietário

Obtenção do serviço de garantia

É de responsabilidade do proprietário, a entrega do seu veículo para reparo em qualquer Concessionária Autorizada Lexus do território nacional para obter a garantia.

São condições fundamentais para a efetivação da garantia:

- Que a reclamação seja dirigida obrigatoriamente à Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional logo após a constatação da desconformidade apresentada;
- Que obrigatoriamente seja apresentado este manual do veículo devidamente preenchido e com a comprovação de todas as revisões periódicas executadas de acordo com o plano de revisão periódica.

Manutenção

É de responsabilidade do proprietário a operação e condução corretas, manutenção e cuidados com o seu veículo Lexus, de acordo com as instruções contidas neste manual.

Como obter assistência técnica

Satisfação do cliente

A Lexus do Brasil Ltda. está empenhada no constante aperfeiçoamento de seus veículos e na satisfação de seus clientes.

Toda a Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus possui as ferramentas, equipamentos e técnicos treinados pela Lexus do Brasil Ltda., para realizar serviços e reparar o seu veículo Lexus com o maior padrão de qualidade.

Portanto, quando necessário, procure a Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

Informações necessárias

Caso seja necessário algum reparo em seu veículo Lexus, esteja munido das seguintes informações e documentos:

- Uma descrição cuidadosa da desconformidade, incluindo as condições sobre as quais ela ocorre.
- Manual do proprietário e notas fiscais legíveis para comprovação da substituição de óleo fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

ATENÇÃO

O Manual do Proprietário deverá possuir obrigatoriamente o registro (carimbos) das revisões periódicas efetuadas, de acordo com as quilometragens e prazos preconizados no plano de revisão periódica constante neste manual.

Comprovantes de troca de óleo realizada fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus

É de responsabilidade do proprietário do veículo a guarda das notas fiscais legíveis para comprovar que o óleo substituído fora da rede de Concessionárias Autorizadas Lexus de acordo com o recomendado pela Lexus do Brasil Ltda., conforme instruções constantes neste manual (classificação do óleo e classificação API).

A apresentação das notas fiscais acima mencionadas será obrigatória em situações que exijam a comprovação da troca de óleo. Portanto, ao vender o veículo, não se esqueça de fornecer essas notas fiscais ao novo proprietário.

Caso você esteja adquirindo o veículo, solicite esta documentação ao proprietário anterior.

Plano de revisão periódica

A periodicidade do plano de revisão periódica do veículo está descrita na P. 436. Neste plano você encontrará todas as informações necessárias e obrigatórias para o perfeito funcionamento do seu veículo Lexus.

ATENÇÃO

Todo e qualquer custo referente à mão de obra e substituição de peças e componentes previstas no plano de revisão periódica será de responsabilidade exclusiva do proprietário do veículo, com exceção ao custo de mão de obra da primeira revisão periódica, se realizada conforme quilometragem ou intervalo de tempo especificados no manual do proprietário.

Plano de revisão periódica do veículo

Todas as revisões periódicas no manual do proprietário, deverão ser executadas exclusivamente na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus e devidamente registradas no “Registro de revisão periódica”. (→P. 445)

A simples troca de óleo e filtros constantes no plano de revisão periódica não substitui a obrigatoriedade da execução das revisões periódicas.

O não cumprimento do plano de revisão periódica poderá comprometer o bom funcionamento do seu veículo Lexus, ocasionando possíveis desconformidades que podem ser evitadas com a execução integral do plano de revisão periódica.

Portanto, existe a possibilidade de um eventual reparo não ser coberto pela garantia, em razão da falta de uma das disposições do plano de revisão periódica, caso o reparo seja consequência do não cumprimento do plano de revisão periódica.

A Lexus do Brasil Ltda. se reserva ao direito de efetuar esse julgamento. Portanto, recomendamos que todo o plano de revisão periódica seja cumprido para que tais situações sejam evitadas.

Blindagem de veículos

A blindagem de seu veículo Lexus poderá comprometer o adequado funcionamento mecânico, dinâmico, elétrico e estrutural do veículo, ocasionando desconformidades em relação às características originais de fábrica.

A blindagem aumenta significativamente o peso e a rigidez da carroçaria interferindo diretamente no desempenho, segurança e durabilidade do veículo.

As alterações e/ou modificações acima estão fora do controle de qualidade da Lexus que se reserva o direito de não cobrir em garantia defeitos / desconformidades decorrentes de tais alterações e/ou peças utilizadas.

Por se tratar de componentes não comercializados e/ou utilizados na fabricação do veículo, seu prazo de garantia não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo cujos termos e condições constam do manual do proprietário.

Exija no ato da compra do veículo, o certificado de garantia (ou comprovante) do responsável pela alteração e/ou modificação.

Garantia de peças genuínas de reposição Lexus

Adquiridas e instaladas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional

As peças genuínas de reposição Lexus possuem uma garantia contra defeito comprovado de fabricação de 1 (um) ano sem limite de quilometragem, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal, prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período subsequente, a garantia contratual concedida por mera liberalidade do fabricante.

Para fazer jus ao período desta garantia (garantia legal e garantia contratual) as peças de reposição genuínas Lexus deverão ser adquiridas e instaladas obrigatoriamente na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra da peça genuína de reposição Lexus (emitida no território nacional) e a ordem de serviço da sua instalação no veículo serão solicitadas para comprovação do período de garantia.

Adquiridas no balcão das Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instaladas fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus

As peças genuínas de reposição Lexus adquiridas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instaladas fora da rede de Concessionárias Autorizadas (peça balcão), estarão abrangidas exclusivamente pela garantia legal de 90 (noventa) dias, contra defeito comprovado de fabricação.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra da peça no balcão de uma Concessionária Autorizada Lexus (emitida no território nacional) será solicitada, para a comprovação da validade do período de garantia.

ATENÇÃO

A garantia das peças genuínas de reposição Lexus assim como a garantia do veículo, não abrangem o desgaste natural das peças, posto que não se trata de defeito de fabricação.

A Lexus concede garantia apenas as peças genuínas adquiridas na rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional.

Garantia de acessórios genuínos Lexus

Adquiridas e instaladas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional

Os acessórios genuínos Lexus possuem garantia contra defeito de fabricação de 1 (um) ano sem limite de quilometragem, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal, prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período subsequente à garantia contratual concedida por mera liberalidade do fabricante.

Para fazer jus ao período desta garantia (garantia legal e garantia contratual) os Acessórios deverão ser adquiridos e instalados em Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional. Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra do acessório genuíno Lexus (emitida no território nacional) e a ordem de serviço da sua instalação no veículo serão solicitadas para comprovação do período de garantia.

Adquiridos no balcão da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instalados fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus

Os acessórios genuínos adquiridos em Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instalados fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus estarão abrangidos exclusivamente pela garantia legal de 90 (noventa) dias, contra defeito de fabricação.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra do acessório genuíno Lexus (emitida no território nacional) será solicitada para comprovação do período de garantia.

ATENÇÃO

- O prazo de garantia dos acessórios genuínos Lexus é exclusivo e não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo.
- A garantia dos acessórios assim como a garantia do veículo, não abrangem o desgaste natural das peças, posto que não se trata de defeito de fabricação.

Informações importantes

Acessórios, peças de reposição e modificações em seu veículo Lexus

Uma grande quantidade de peças de reposição e acessórios não genuínos para os veículos Lexus estão disponíveis no mercado. Utilizando estes acessórios, ou peças de reposição, você poderá afetar a segurança e funcionamento do seu veículo Lexus, mesmo que estes componentes sejam aprovados pelas leis vigentes. A Lexus do Brasil não se responsabiliza e não garante tais peças de reposição ou acessórios que não sejam genuínos Lexus, ou homologados pela Lexus, tampouco a substituição ou a instalação desses componentes.

O veículo não deve ser modificado com produtos não genuínos. Modificações com produtos não genuínos Lexus podem afetar o desempenho, a segurança, a durabilidade do veículo e, ainda, violar a legislação veicular.

Danos ou problemas de desempenho resultantes de tais modificações não serão cobertos pela garantia.

Assegure a correta manutenção do seu veículo Lexus

Serviço de pré-entrega

Para assegurar a sua satisfação com o seu veículo Lexus, a sua Concessionária Autorizada é a responsável pela realização dos serviços especificados, para a inspeção e limpeza do seu veículo antes de sua entrega.

Plano de revisão periódica

A manutenção adequada ajudará a assegurar um máximo rendimento, uma maior confiabilidade e uma vida mais duradoura para o seu veículo Lexus.

Para mantê-lo nas melhores condições de uso é de vital importância inspecionar e realizar as revisões periódicas, de acordo com o plano de revisão periódica descrito no manual do proprietário.

O manual do proprietário de seu veículo contém instruções para verificações que poderão ser realizadas por você mesmo.

O plano de revisão periódica é o resultado de muita experiência e testes e representa a manutenção mais eficiente e econômica para o seu veículo Lexus.

A medida que as condições de utilização do veículo tornam-se mais severas são necessários reparos e inspeções mais frequentes, assim como em decorrência do tempo de uso. (→P. 436)

ATENÇÃO

Todo e qualquer custo referente à mão de obra e substituição de peças e componentes previstas no plano de revisão periódica será de responsabilidade exclusiva do proprietário do veículo, com exceção ao custo de mão de obra da primeira revisão periódica, se realizada conforme quilometragem ou intervalo de tempo especificados neste manual.

Plano de revisão periódica

1ª Revisão periódica com Mão de Obra Gratuita

A 1ª Revisão periódica com mão de obra gratuita pode ser realizada em qualquer concessionária da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus localizada no território brasileiro, sendo necessária apenas a apresentação deste manual.

A tolerância para a realização de todas as revisões periódicas é de 1.000 km, se a revisão periódica é realizada pelo valor do hodômetro ou 01 mês se a revisão periódica é realizada pelo tempo, o que ocorrer primeiro.

A gratuidade da mão de obra da 1ª revisão periódica está vinculada ao cumprimento dos limites informados anteriormente, ou seja, 9.000 km a 11.000 km ou 11 a 13 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de entrega do veículo 0 Km. Caso o veículo não se enquadre nestas condições, o custo de mão de obra também será de responsabilidade do proprietário ou responsável pelo veículo.

Para facilitar o controle das revisões periódicas executadas, exija o respectivo preenchimento do "Registro de revisão periódica". (→P. 462)

Registro de revisão periódica

Exija que a Concessionária Autorizada Lexus registre todas as revisões periódicas efetuadas em cumprimento ao plano de revisão periódica. (→P. 458)

ATENÇÃO

É de sua inteira responsabilidade a guarda e apresentação das notas fiscais originais para comprovação das revisões periódicas de seu veículo, pois sua apresentação será obrigatória em situações que exijam a comprovação de que os serviços foram executados.

Registro de garantia



REGISTRO DE GARANTIA

Número do chassi do veículo		Data de entrega do veículo 0 Km												
WMI	VDS	VIS								(Número do Chassi)		Dia	Mês	Ano
Nome do(a) Proprietário(a):														
Endereço:														
Cidade:														
Estado:										CEP:				

CÓDIGO DA CHAVE: _____

TERMO DE RECEBIMENTO DO MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Declaro por intermédio do presente, que recebi, li e estou ciente dos termos e condições constantes na Seção 9 deste Manual. (Revisões e Garantia) que foi entregue pela Concessionária Autorizada.

Destinatário da Nota Fiscal do veículo: Pessoa Física Pessoa Jurídica

O velocímetro original foi substituído em:

____ / ____ / ____ , com _____ km.

Assinatura da Concessionária Autorizada:

Nome e Endereço da Concessionária Autorizada: _____

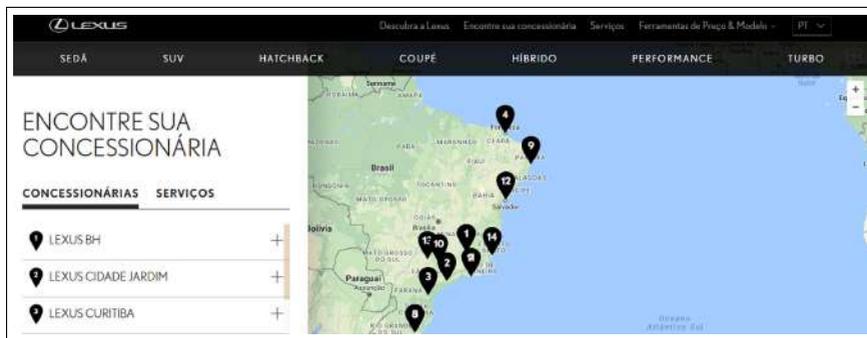
Assinatura: _____

Carimbo da Concessionária Autorizada:

Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus

A lista completa e atualizada da rede de Concessionárias Lexus está disponível no site Lexus.

Concessionárias que realizam revisão periódica, pequenos e grandes reparos, além de diagnósticos e funilaria (caso disponível).



Para maiores informações acesse <http://www.lexus.com.br/pt/contact-us/find-a-dealer.html>. Se o seu smartphone possui um aplicativo leitor de códigos QR, utilize o código abaixo para acessar automaticamente esse endereço.



10-1. Informação para manutenção	
Identificação do veículo	466
10-2. Especificações	
Dados de manutenção	468
• Dimensões	468
• Peso e volume	468
• Motor	468
• Transmissão	470
• Freio	470
• Elétrica	470
• Alinhamento	471
• Pneus e rodas	471
• Regulamentações	472
10-3. Inicialização e personalização	
Personalização	476
Inicialização	487

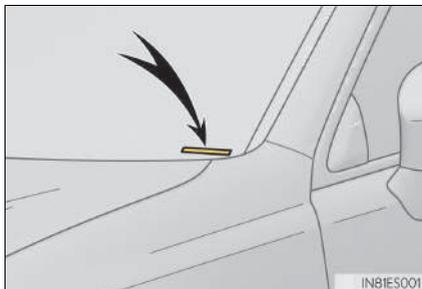
Identificação do veículo

Número de identificação do veículo

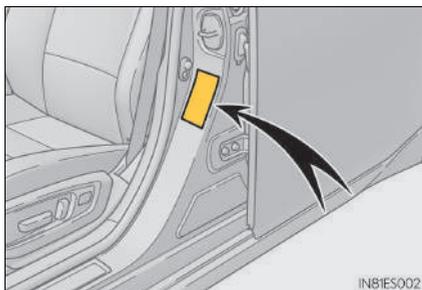
■ Número de identificação do veículo

O número de identificação do veículo (VIN) é o identificador legal do veículo. Este é o número identificador básico do seu Lexus. Ele é usado para registrar a propriedade do seu veículo.

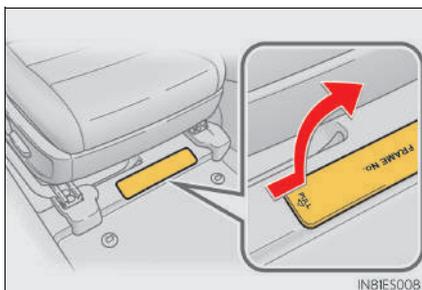
Esse número está gravado na parte superior esquerda do painel de instrumentos.



Esse número também aparece na etiqueta de Regulamentação de Certificação ou na etiqueta do fabricante.

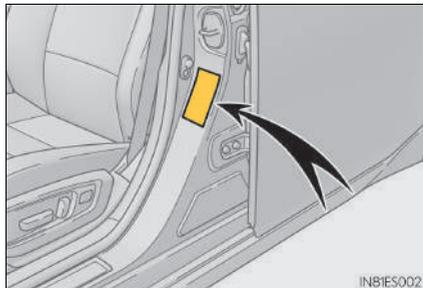


Esse número também está gravado sob o banco dianteiro do lado direito.



Modelo do veículo

O modelo do veículo, também chamado de katashiki, é um código interno da Lexus que está gravado na etiqueta do fabricante.

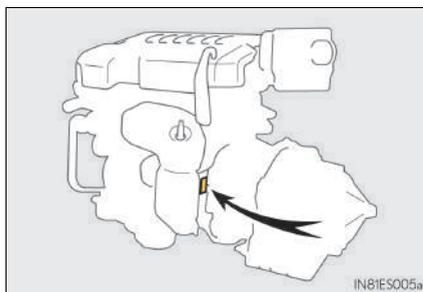


Abaixo segue a relação de modelos cobertos por este manual:

GSV60L-BETGKW	ES350	Motor: 2GR-FE - Transmissão: U660E - Tração: 4x2
---------------	-------	--------------------------------------------------------

Número do motor

O número do motor está gravado no bloco do motor conforme indicado.



Gravação nos vidros

O número do chassi do veículo é gravado em todos os vidros.

Etiquetas destrutíveis

O número de identificação do veículo também é fornecido através de etiquetas destrutíveis:

- ▶ Na coluna da porta dianteira direita, próxima à dobradiça da porta;
- ▶ No compartimento do motor, no lado do passageiro, próximo à torre da suspensão dianteira.

Dados de manutenção

Dimensões

Comprimento	4915 mm
Largura sem os espelhos retrovisores externos	1820 mm
Altura	1450 mm
Distância entre eixos	2820 mm
Altura livre do solo	143 mm
Raio de giro	6100 mm

Peso e volume

Peso do veículo (TARA)	1640 kg
Peso do veículo + peso máximo da carga (PBT)	2130 kg
Peso do veículo + peso máximo da carga + peso máximo do reboque (PBTC)	2130 kg
Peso máximo no eixo dianteiro	1095 kg
Peso máximo no eixo traseiro	1035 kg
Peso máximo do reboque sem freio (CMT)	0 kg
Peso máximo do reboque com freio (CMT)	0 kg
Peso máximo sobre o teto	0 kg
Volume do compartimento de Bagagens	490 L

Motor

■ Características gerais

Modelo	2GR-FE
Cilindros	6 cilindros em V
Diâmetro e curso do êmbolo	94,0 x 83,0 mm
Volume	3,456 L
Potência máxima	204 kW @ 6200 rpm
Torque máximo	346 N.m @ 4700 rpm
Vela de ignição	Denso FK20HR11

■ Combustível

Tipo	Gasolina
Especificação	Conforme Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis
Volume do tanque (referência)	65 L
Volume reserva (referência)	9,8 L

■ Lubrificação

Tipo	Genuíno Lexus
Viscosidade	0W-20 ou 5W-30
Classificação mínima (API)	SN
Volume (referência)	6,1L

■ Arrefecimento

Tipo	Genuíno Lexus (SLLC)
Volume (referência)	9,2 L

Transmissão

■ Características gerais

Modelo	U660E
Marchas	6 velocidades

■ Lubrificação

Tipo	Genuíno Lexus (ATF WS)
Volume (referência)	6,5 L

Freio

Tipo	Genuíno Lexus (DOT3)
------	----------------------

Elétrica

■ Bateria de 12v

Tipo	Chumbo ácido
Tensão nominal	12 volts
Capacidade nominal (C20)	75 Ah
Corrente de partida a frio (CCA)	530 A
Dimensões (referência)	226 x 170 x 273 mm (A X L X C)
Polaridade	Positivo à direita

■ Lâmpadas

Luz indicadora de direção dianteira e traseira	WY21W
Luz interna cortesia externa	W5W
Luz de cortesia interna dianteira	W5W
Luz de cortesia interna da porta dianteira	W5W
Luz de cortesia interna traseira	W8W
Luz do compartimento de bagagem	W5W

- As lâmpadas de LED não estão nesta lista, para aquisição consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.

Alinhamento

Caster		2°55' +/- 45' (erro direito-esquerdo < 45')
Camber	Para rodas dianteiras Para rodas traseiras	-0°40' +/- 45' (erro direito-esquerdo < 45') -1°10' +/- 45' (erro direito-esquerdo < 45')
Convergência	Para rodas dianteiras Para rodas traseiras	0°00' +/- 10' 0°13' +/- 10'

Pneus e rodas

■ Rodagem

Material da roda	Alumínio
Dimensão da roda	17 x 7 J
Dimensão do pneu	215/55R17 93V
Pressão de inflagem do pneu	230 kPa (33 psi)
Torque dos parafusos da roda	103 N.m

■ Pneu reserva temporário

Material da roda	Alumínio
Dimensão da roda	17 x 7 J
Dimensão do pneu	215/55R17 93V
Pressão de inflagem do pneu	230 kPa (33 psi)
Torque dos parafusos da roda	103 N.m

Regulamentações

■ Anatel



Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

- Consumo de combustível
- ▶ Para modelos fabricados em 2017



INMETRO

Energia

(Combustível)

ANO 2017

Categoria do Veículo Extra Grande

MARCA  LEXUS

Modelo/ Versão ES350

Motor 3.5-24V

Transmissão Automático

Marchas A-6

Mais eficiente

	Categoria	Geral	Emissões
A 			
B 			
C 			
D 			
E 			

Menos eficiente

Quilometragem por litro e CO2	Etanol	Gasolina
Cidade (km/l)	-	7,7
Estrada (km/l)	-	11,0
CO2 Fóssil não renovável (g/km)	-	154



conpet



IBAMA
M M A



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM



► Para modelos fabricados em 2018



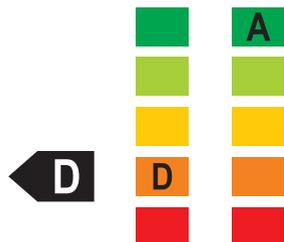
Energia (Combustível)

ANO	2018
Categoria do Veículo	Extra Grande
MARCA	LEXUS
Modelo/ Versão	ES350
Motor	3.5-24V
Transmissão	Automático
Marchas	A-6

Mais eficiente



Categoria Geral Emissões



Menos eficiente

Quilometragem por litro e CO2	Etanol	Gasolina
Cidade (km/l)	-	7,7
Estrada (km/l)	-	11,0
CO2 Fóssil não renovável (g/km)	-	154



■ Ruídos e emissões

Rotação de teste	4650 rotações
Limite máximo de ruído	76,67 decibéis

ATENÇÃO

■ Peças e Produtos Genuínos

A Lexus recomenda o uso de peças e produtos genuínos Lexus para que se obtenha um desempenho ideal.

○ uso de peças ou produtos não genuínos poderá causar anomalias no funcionamento do veículo, podendo comprometer a vida útil do seu Lexus.

Em caso de dúvidas quanto às especificações do seu veículo, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para mais informações.

Personalização

O seu veículo inclui diversos dispositivos eletrônicos que podem ser personalizados conforme a sua preferência. Essas preferências podem ser alteradas ao se utilizar o interruptores de controle dos medidores, o Touch Remoto ou em sua Concessionária Autorizada Lexus.

Personalização dos dispositivos do veículo

■ Alterar usando o Touch Remoto.

▶ Veículos com Touch Remoto

1 Pressione o botão "MENU" no Touch Remoto.

2 Selecione  na tela de "Menu" e pressione .

Diversos ajustes podem ser alterados. Verifique a lista de configurações que pode ser alterada para obter detalhes.

■ Alterar utilizando os interruptores de controle dos medidores

1 Pressione  ou  dos interruptores de controle dos medidores, depois selecione .

2 Pressione  ou  dos interruptores de controle do medidor, selecione o item ou a configuração desejada e, em seguida, pressione .

Para voltar para a tela anterior, pressione .

Dispositivos que podem ser personalizados

Alguns ajustes de função são alterados simultaneamente com a personalização de outras funções. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus para detalhes adicionais.

- ① Configurações que podem ser alteradas usando o Touch Remoto
 - ② Configurações que podem ser alteradas usando os interruptores de controle dos medidores
 - ③ Ajustes que podem ser alterados por uma Concessionária Autorizada Lexus
- Definição dos símbolos: ○ = Disponível, – = Não disponível

■ Visor multifunção (→P. 183)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	①	②	③
Idioma* ¹	Inglês	Francês			
		Espanhol	-	○	-
		Chinês			
Unidades	L/100 km	km/L	○	○	-
Luz Indicadora de Condução Econômica	Ligada	Desligado	-	○	-
 configurações do interruptor	Informações de condução 1	Tela de Condição desejada* ²	-	○	-
Tela de informações de condução exibida na primeira tela de  (Informações sobre condução 1)	Consumo de combustível atual.	*3	-	○	-
	Consumo médio de combustível (após zerar)				
Tela de informações de condução exibida na segunda tela de  (Informações sobre condução 2)	Distância (faixa)	*3	-	○	-
	Velocidade média (após zerar)				

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	①	②	③
Tela de informações de condução exibida na terceira tela de  (Informações sobre condução 3)	Consumo médio de combustível (Após o reabastecimento)	*3	-	○	-
	Tempo decorrido (após partida)				
Tela instantânea	Ligado	Desligado	-	○	-
Cor acentuada	Cor 1	Cor 2	○	○	-

*1: A configuração padrão varia de acordo com os países.

*2: Algumas telas de status não podem ser registradas (indicadas no visor multifunção)

*3: 2 dos seguintes itens: consumo de combustível atual, economia média de combustível (após zerar), economia média de combustível (após reabastecer), economia média de combustível (após a partida), velocidade média do veículo (após zerar), velocidade média do veículo (após a partida), distância (faixa de condução), distância (após a partida), tempo de corrido (após zerar), tempo decorrido (após a partida), em branco

■ Trava das portas (→P. 142, 419)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	①	②	③
Permite que todas as portas sejam destravadas ao girar a chave mecânica duas vezes na porta do motorista *1	Ligado (Porta do motorista destravada na primeira etapa, todas as portas destravadas na segunda etapa)	Desligado (Todas as portas destravadas em uma etapa)	-	-	○
Todas as portas são travadas automaticamente quando a velocidade do veículo for de aproximadamente 20 km/h ou mais	Ligado	Desligado	○	-	○
Todas as portas são travadas automaticamente quando a alavanca de mudança de marchas estiver em uma posição que não seja P.	Desligado	Ligado	○	-	○

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	①	②	③
Todas as portas são destravadas automaticamente quando a alavanca de mudança de marchas estiver na posição P.	Desligado	Ligado	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>
Todas as portas são destravadas automaticamente ao abrir a porta do motorista *1	Desligado	Ligado	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>
Travamento/destravamento/ do porta-malas quando todas as portas estão travadas/destravadas	Ligado	Desligado	-	-	<input type="radio"/>

*1: A configuração padrão varia de acordo com os países.

■ Sistema inteligente de entrada e partida e controle remoto (→P. 142)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	①	②	③
Ajusta o volume de operação do alarme sonoro	5	Desligado	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>
		1 a 7			
Habilita/desabilita os sinalizadores de emergência quando o veículo está travado ou destravado	Ligado	Desligado	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>
Ajusta o tempo decorrido antes que a função de travamento automático da porta seja ativado se uma porta não for aberta após o destravamento	30 segundos	60 segundos	-	-	<input type="radio"/>
		120 segundos			
Operação do alarme (Quando o veículo está travado ou destravado)	Ligado	Desligado	-	-	<input type="radio"/>
Alarme de aviso de porta aberta (Ao travar o veículo)	Ligado	Desligado	-	-	<input type="radio"/>

■ Sistema inteligente de entrada e partida (→P. 142)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	①	②	③
O sistema inteligente de entrada e partida pode ser desativado	Ligado	Desligado	<input type="radio"/>	–	<input type="radio"/>
As portas que são destravadas utilizando o sistema inteligente de entrada e partida podem ser selecionadas*	Todas as portas	Porta do motorista	<input type="radio"/>	–	<input type="radio"/>
Número de operações consecutivas da trava das portas	2 vezes	O número de vezes desejado	–	–	<input type="radio"/>

*: A configuração padrão varia de acordo com os países.

■ Controle remoto (→P. 142)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	①	②	③
Controle remoto	Ligado	Desligado	–	–	<input type="radio"/>
Permite que todas as portas sejam destravadas ao se pressionar o botão  na chave duas vezes *1	Ligado (Porta do motorista destravada na primeira etapa, todas as portas destravadas na segunda etapa)	Desligado (todas as portas são destravadas em uma etapa)	<input type="radio"/>	–	<input type="radio"/>
Operação de destravamento do porta-malas	Pressione e segure (curto)	Uma pressionada curta	–	–	<input type="radio"/>
		Pressione duas vezes			
		Pressione e segure (longo)			
		Desligado			
Alarme (modo pânico)	Ligado	Desligado	–	–	<input type="radio"/>

*1: A configuração padrão varia de acordo com os países.

■ Memória de posição de condução (→P. 171)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	①	②	③
Movimento do banco do motorista ao sair do veículo	Completo	Desligado	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>
		Parcial			
Selecione a memória da posição de condução vinculada à operação de destravamento das portas	Porta do motorista	Todas as portas	-	-	<input type="radio"/>

■ Espelhos retrovisores externos (→P. 171)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	①	②	③
Operação de rebatimento/ extensão automática dos espelhos	Vinculada ao travamento/des-travamento das portas	Desligado			<input type="radio"/>
		Vinculada à Operação do botão de partida	-	-	<input type="radio"/>

■ Vidros elétricos (→P. 199) e teto solar (→P. 203)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	①	②	③
Operação vinculada à chave mecânica	Desligada	Ligado	-	-	<input type="radio"/>
Operação vinculada ao controle remoto	Desligada	Ligado	-	-	<input type="radio"/>
O alarme soa se forem operados com o controle remoto.	Ligado	Desligado	-	-	<input type="radio"/>

■ Vidros elétricos (→P. 199)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	①	②	③
Fechamento com um toque	Ligado	Desligado	-	-	<input type="radio"/>

■ Teto solar (→P. 203)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	①	②	③
Operação vinculada à operação dos componentes quando a chave da porta é utilizada	Apenas desliza	Apenas inclina	-	-	○
Operação vinculada à operação dos componentes quando o controle remoto é utilizado	Apenas desliza	Apenas inclina	-	-	○
Operação automática	Ligado	Desligado	-	-	○

■ Alavanca do sinalizador de direção (→P. 191)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	①	②	③
Tempo de piscada dos sinalizadores de mudança de faixa	3	DESLIGADO	-	-	○
		4			
		5			
		6			
		7			

■ Sistema de controle automático das luzes (→P. 192)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	①	②	③
Ajusta a sensibilidade do sensor de luz ambiente	0	-2 a 2	○	-	○
Controle de iluminação da luz de entrada	Ligado	Desligado	-	-	○
Sistema de temporizador dos faróis (Tempo decorrido antes do desligamento automático dos faróis e das lanternas traseiras)	30 segundos	60 segundos	-	-	○
		90 segundos			
		120 segundos			
Tempo decorrido antes que os faróis acendam automaticamente	Padrão	Longa	-	-	○

■ Luzes (→P. 192)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	①	②	③
As luzes diurnas podem ser desabilitadas	Ligado	Desligado	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>

■ Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento (→P. 263)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	①	②	③
Detecção de distância do sensor central dianteiro/traseiro	Distante	Próximo	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>
O volume do alerta pode ser ajustado	3	1 a 5	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>
Configuração da tela (Quando o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento estiver em operação)	Todos os sensores exibida	Monitor desligado	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>

■ Sistema de ar-condicionado automático (→P. 209)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	①	②	③
Alternar entre o modo de ar externo e de recirculação de ar vinculado à operação do interruptor "AUTO"	Ligado	Desligado	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>
Operação do interruptor automático do A/C	Ligada	Desligado	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>
Sensibilidade do sensor de gás do escapamento	0	-3 a 3	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>

■ Iluminação (→P. 206)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	①	②	③
Controle de iluminação das luzes internas	Ligado	Desligado	-	-	○
Tempo decorrido antes que as luzes internas se apaguem	15 segundos	Desligado	○	-	○
		7,5 segundos			
		30 segundos			
Operação após desligar o botão de partida	Ligada	Desligado	-	-	○
Operação quando as portas são destravadas	Ligada	Desligado	-	-	○
Operação ao se aproximar do veículo com a chave eletrônica em seu poder	Ligada	Desligado	-	-	○
Iluminação do compartimento para os pés	Ligado	Desligado	-	-	○
Luzes externas para os pés	Ligado	Desligado	-	-	○
Tempo decorrido antes que as luzes externas para os pés apaguem	15 segundos	Desligado	○	-	○
		7,5 segundos			
		30 segundos			
Habilita/desabilita a operação das luzes ornamentais ("Illum. Ambiente.")	Ligado	Desligado	-	○	○
Habilita/desabilita a operação das luzes externas para os pés quando você se aproxima do veículo portando a chave eletrônica	Ligado	Desligado	-	-	○
Ativa/desativa a operação das luzes externas para os pés quando as portas são destravadas pelo interruptor de travamento das portas	Ligado	Desligado	-	-	○

■ Persiana traseira (→P. 235)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	①	②	③
Operação de ré	Ligado	Desligado	–	–	○
Tempo decorrido antes da ativação da característica da operação de ré	0,7 segundos	0 segundo	–	–	○
		0,9 segundos			
		1,2 segundos			

■ Alarme (→P. 130)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	①	②	③
Desativar os alarmes quando as portas forem destravadas com a chave mecânica	Desligado	Ligado	–	–	○

■ Personalização do veículo

- Quando o sistema inteligente de entrada e partida estiver desligado, a seleção de destravamento da porta não poderá ser personalizada.
- Quando as portas permanecerem fechadas após o destravamento e a função de travamento automático das portas estiver ativada, os sinais serão gerados de acordo com as configurações do sinal de operação (alerta sonoro) e do sinal de operação (sinalizados de emergência).

■ Ao alterar usando o Touch Remoto.

Para o veículo imediatamente em um local seguro, aplique o freio de estacionamento e coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P. E para evitar a descarga da bateria, deixe o motor em funcionamento enquanto personaliza as características.



ATENÇÃO

■ Durante a personalização

Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em um local com ventilação adequada, uma vez que é necessário que o motor esteja em funcionamento durante a personalização. Em um local fechado, como em uma garagem, pode haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO) que é nocivo. Isto pode resultar em morte ou riscos graves à saúde.



NOTA

■ Durante a personalização

Para evitar a descarga da bateria, certifique-se de que o motor esteja funcionando ao efetuar os ajustes personalizados.

Inicialização

Os seguintes itens devem ser inicializados para a operação normal do sistema depois que a bateria for reconectada ou a manutenção for realizada no veículo:

Item	Quando inicializar	Referência
Manutenção do óleo	<ul style="list-style-type: none">• Depois que a manutenção do óleo for realizada	P. 346

© 2018 LEXUS DO BRASIL

Todos os direitos reservados. Este material não pode ser reproduzido ou copiado, inteiro ou em partes, sem permissão por escrito da Lexus do Brasil.



Código: OM33B-34BRA-RP
Destino: Brasil
Fevereiro/2018